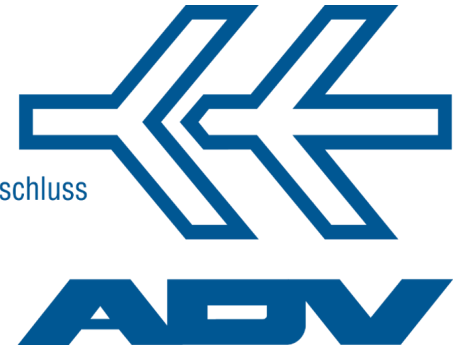


ADV-Monatsstatistik

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



Juli 2026



Kurz und Knapp

Auf einen Blick – Leichtes Passagierplus bei weiter sinkendem Flugangebot

Im Juli 2026 nutzten 21,75 Millionen Passagiere die deutschen Flughäfen. Gegenüber dem Vormonat Juni stieg das Aufkommen saisonbedingt um 1,98 Millionen Passagiere. Erstmals seit Mai lag das Passagieraufkommen damit wieder über dem Vorjahresniveau – mit einem Plus von 0,9% allerdings nur knapp.

Das Vorkrisenniveau bleibt weiterhin deutlich außer Reichweite: Gegenüber Juli 2019 fehlen noch 12,1% der Passagiere. Die Recovery-Rate liegt bei 87,9%. Bemerkenswert ist die gegenläufige Entwicklung beim Flugangebot: Während die Passagierzahl leicht steigt, sinkt die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen gegenüber Juli 2025 um 1,8%. **Das leichte Passagierwachstum wird somit nicht durch zusätzliche Flüge getragen, sondern durch eine höhere Verkehrsleistung je Flug.**

- **Passagiere:** 21,75 Millionen Passagiere nutzten im Juli die deutschen Flughäfen. Gegenüber Juli 2025 stieg das Lokalaufkommen um +0,9%. Im Vergleich zum Juli 2019 fehlen weiterhin -12,1% der Reisenden.
- **Cargo:** Das Luftfrachtaufkommen erreichte 430.831 Tonnen. Gegenüber Juli 2025 entspricht dies einem Wachstum von +2,8%, gegenüber Juli 2019 von +8,9%.
- **Flugbewegungen:** Mit 174.317 gewerblichen Starts und Landungen lag die Zahl der Flugbewegungen -1,8% unter dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden 82,5% der gewerblichen Flüge erreicht.

Der Juli im Blick – Sommerreiseverkehr sorgt für leichtes Plus, Trendwende bleibt aus

Nach dem deutlichen Rückgang im zweiten Quartal kehrt der Passagierverkehr im Juli mit einem **Plus von 0,9%** knapp auf den Wachstumspfad zurück. Für eine nachhaltige Trendwende reicht dies jedoch noch nicht.

Getragen wird die Entwicklung vor allem vom **Europaverkehr (+1,5%)**. Auch der Interkontinentalverkehr stabilisiert sich nach den deutlichen Rückgängen der Vormonate und erreicht mit **+0,2%** wieder annähernd das Vorjahresniveau. Der innerdeutsche Verkehr bleibt dagegen mit **-2,2%** rückläufig.

Damit zeigt sich im Juli ein differenziertes Bild: **Europa sorgt für Wachstum, die Langstrecke stabilisiert sich, der innerdeutsche Markt bleibt strukturell schwach.**

- **Innerdeutsch:** Im Juli nutzten 2,08 Millionen Passagiere den innerdeutschen Luftverkehr. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einem Rückgang von -2,2%. Im Vergleich zum Juli 2019 (50,0%) fehlt genau die Hälfte der Passagiere.
- **Europa:** Im Europaverkehr wurden 15,75 Millionen Passagiere gezählt. Die Recovery-Rate liegt bei 95,6%. Gegenüber Juni stieg das Aufkommen um 1,39 Millionen Passagiere, im Vergleich zum Juli 2025 um +1,5%.
- **Interkontinental:** Mit 3,89 Millionen Passagieren lag die Nachfrage deutlich über dem Vormonat (+574.091 Passagiere). Gegenüber Juli 2025 erhöhte sich das Aufkommen um +0,2%. Die Recovery-Rate springt wieder auf 97,7%.

Das Jahr im Blick – Deutschland bleibt 2026 bislang ohne Passagierwachstum

Von Januar bis Juli 2026 nutzten 119,43 Millionen Passagiere die deutschen Flughäfen. Trotz des leichten Plus im Juli liegt das Passagieraufkommen im bisherigen Jahresverlauf weiterhin **0,5% unter dem Vorjahresniveau**. Gegenüber 2019 fehlen sogar **16,0%**. Die Recovery-Rate beträgt lediglich **84,0%**. Noch deutlicher ist die Lücke beim Flugangebot: Die Zahl der gewerblichen Starts und Landungen liegt von Januar bis Juli **3,8% unter dem Vorjahreswert** und erreicht lediglich **77,9% des Vorkrisenniveaus**. Passagieraufkommen und Flugbewegungen entwickeln sich damit zunehmend auseinander. Dies zeigt zugleich die gestiegene Produktivität des eingesetzten Flugangebots: Mit deutlich weniger Flügen werden mehr Passagiere je Flug befördert. Größeres Fluggerät, höhere Sitzplatzkapazitäten und eine bessere Auslastung kompensieren einen Teil des fehlenden Angebots. **Sie können jedoch ein nachhaltiges Wachstum von Angebot und Konnektivität nicht ersetzen.** Die Erholung bleibt durch ein schwieriges Umfeld gebremst. Geopolitische Unsicherheiten, hohe Standort- und Energiekosten, die schwache Konjunktur, eine zurückhaltende Konsumnachfrage sowie angebotsseitige Einschränkungen belasten die Verkehrsentwicklung. **Der Juli verbessert damit das Bild, markiert aber noch keine Trendwende. Im bisherigen Jahresverlauf bleibt der Europaverkehr das einzige Marktsegment mit Wachstum. Der innerdeutsche und der interkontinentale Verkehr bremsen dagegen die Gesamtentwicklung.**

Verteilung der Marktsegmente im Jahresverlauf:

- **Innerdeutsch:** 13,14 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch. Das sind -2,3% weniger als im Vorjahr und lediglich 48,4% des innerdeutschen Aufkommens von Januar bis Juli 2019.
- **Europa:** Im Europaverkehr wurden 83,32 Millionen Passagiere gezählt. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies +0,8%. Im Vergleich zu 2019 liegt die Recovery-Rate bei 92,8%.
- **Interkontinental:** Das Interkontaufkommen erreichte 22,80 Millionen Passagiere. Gegenüber dem Vorjahr ging die Nachfrage um -3,9% zurück. Die Recovery-Rate sank auf 92,3%.

Cargo-Aufkommen – Luftfracht wächst in allen Kennzahlen stabil

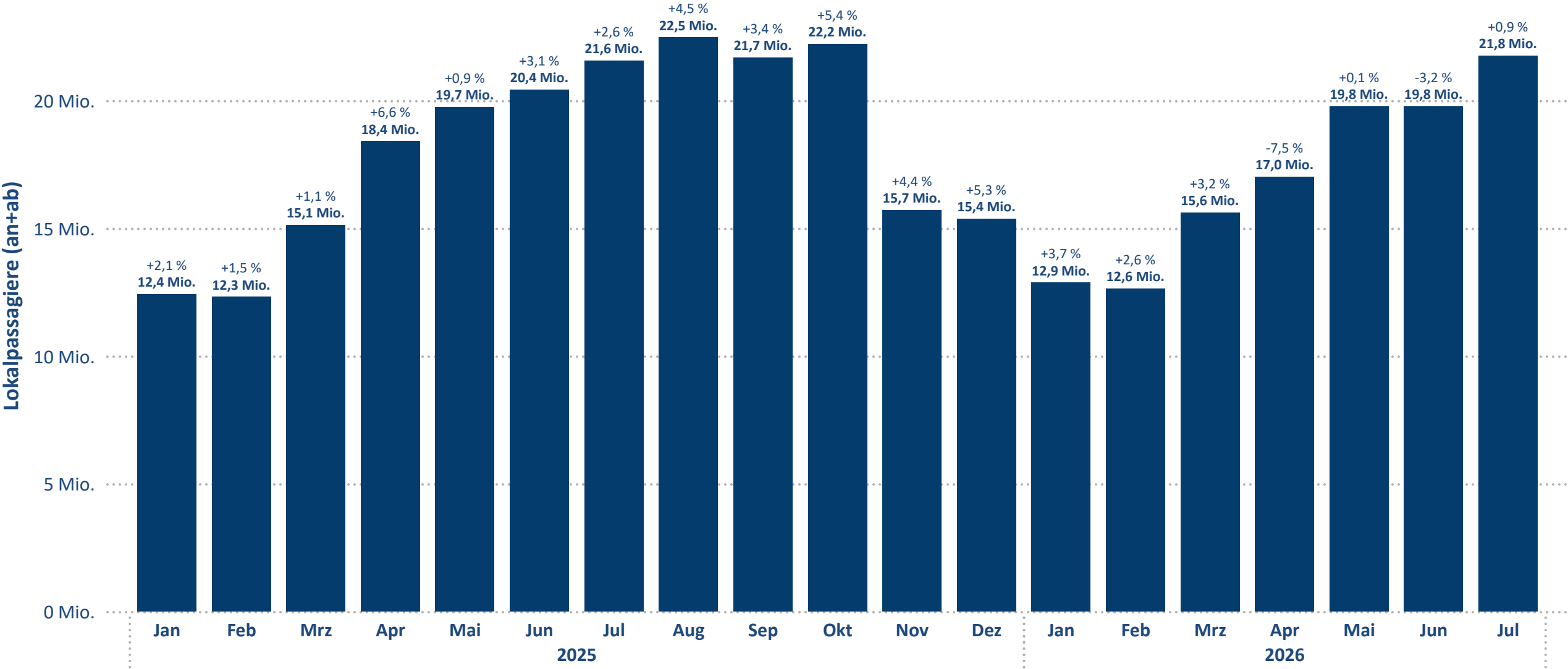
Im Juli 2026 verzeichneten die deutschen Flughäfen ein Luftfrachtaufkommen von **430.831 Tonnen** (an + ab). Gegenüber dem Vorjahresmonat entspricht dies einem **Plus von 2,8%**, gegenüber Juli 2019 sogar einem **Zuwachs von 8,9%**. Sowohl die Einladungen als auch die Ausladungen entwickelten sich positiv.

Die Luftfracht bleibt damit 2026 der stabilste Wachstumsbereich des deutschen Luftverkehrs. Cargo wächst sowohl gegenüber dem Vorjahr als auch deutlich gegenüber dem Vorkrisenniveau von 2019.

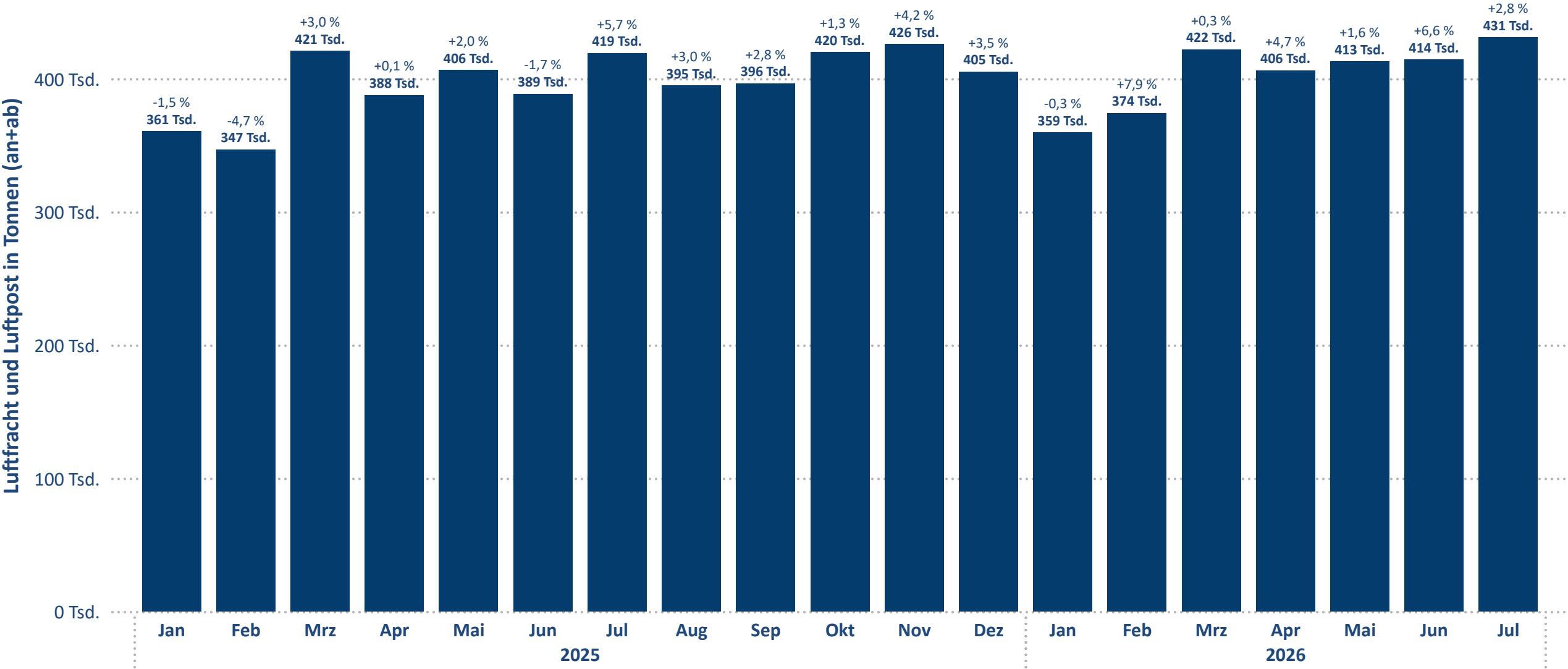
- **Ausladungen:** Die Ausladungen stiegen um +1,0% auf 207.683 Tonnen. Gegenüber 2019 sind das +9,7%.
- **Einladungen:** Die Einladungen erreichten 223.148 Tonnen. Das entspricht einem Anstieg von +4,6% gegenüber 2025 und von +8,2% gegenüber 2019.
- **Januar bis Juli 2026:** Das Luftfrachtaufkommen summierte sich auf insgesamt 2.819.350 Tonnen. Gegenüber dem Vorjahreszeitraum entspricht dies einem Wachstum von +3,3%, gegenüber 2019 von +4,1%. Im Jahresverlauf stiegen sowohl die Ausladungen (+3,9%) als auch die Einladungen (+2,7%).

Auf einen Blick Deutschland		Juli			Kumulierte Zahlen für 2026 (Jan - Jul)		
		absolut	ggü. 2019	ggü. 2025	absolut	ggü. 2019	ggü. 2025
Lokalpassagiere Terminal Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	21.754.413	-12,1 %	+0,9 %	119.428.919	-16,0 %	-0,5 %
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo [t]	(an + ab) (arr. + dep.)	430.831	+8,9 %	+2,8 %	2.819.350	+4,1 %	+3,3 %
Ausladungen Unloaded		207.683	+9,7 %	+1,0 %	1.392.531	+5,5 %	+3,9 %
Einladungen Loaded		223.148	+8,2 %	+4,6 %	1.426.819	+2,7 %	+2,7 %
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	202.533	-15,5 %	+0,0 %	1.189.191	-19,7 %	-3,7 %
	(gewerblich) (commercial)	174.317	-17,5 %	-1,8 %	1.023.005	-22,1 %	-3,8 %
Verkehrseinheiten Traffic Units		26.062.723	-9,2 %	+1,2 %	147.622.418	-12,8 %	+0,2 %

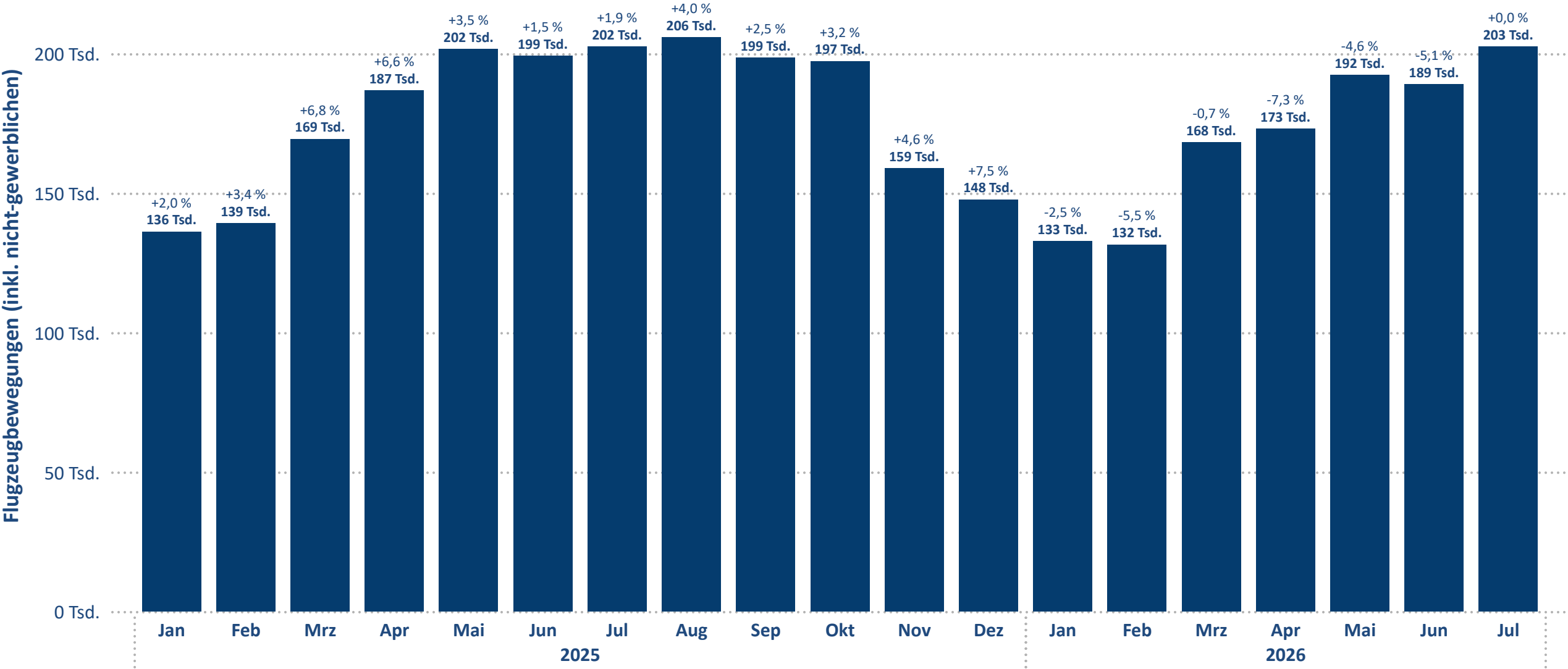
Lokalpassagiere (an+ab) von Januar 2025 bis Juli 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Luftfracht und Luftpost in Tonnen (an+ab) von Januar 2025 bis Juli 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Flugbewegungen (inkl. nicht-gewerblichen) von Januar 2025 bis Juli 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Juli 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr (an+ab)	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	2.463.234	+4,0 %	2.462.717	+4,0 %	2.462.259	+4,0 %	458	+1,1 %	517	+118,1 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.500	-11,0 %	2.496	-11,1 %	1.354	-15,2 %	1.142	-5,8 %	4	>1000%
Bremen	187.704	-5,9 %	187.696	-5,9 %	187.457	-5,9 %	239	-23,2 %	8	-20,0 %
Dortmund	331.657	+7,6 %	331.657	+7,6 %	330.818	+7,6 %	839	+26,5 %	0	-
Dresden	85.486	-4,7 %	84.630	-5,5 %	84.475	-5,4 %	155	-46,9 %	856	+511,4 %
Düsseldorf	2.157.207	-2,1 %	2.157.180	-2,1 %	2.155.848	-2,1 %	1.332	-19,0 %	27	-96,4 %
Erfurt	41.081	-4,0 %	41.081	-3,8 %	41.001	-3,8 %	80	+3,9 %	0	-100,0 %
Frankfurt	6.220.942	+1,4 %	6.216.593	+1,4 %	6.215.719	+1,4 %	874	-21,8 %	4.349	-28,2 %
Friedrichshafen	33.602	+16,0 %	33.526	+15,7 %	26.230	+12,1 %	7.296	+30,6 %	76	>1000%
Hamburg	1.515.745	+4,3 %	1.515.745	+4,3 %	1.514.940	+4,3 %	805	+11,7 %	0	-100,0 %
Hannover	586.371	+3,8 %	586.045	+4,0 %	585.853	+4,0 %	192	-38,1 %	326	-69,8 %
Karlsruhe/Baden-Baden	256.746	+8,2 %	256.746	+8,3 %	256.407	+8,3 %	339	-25,0 %	0	-100,0 %
Kassel	908	-76,0 %	908	-76,0 %	742	-78,3 %	166	-53,1 %	0	-
Köln/Bonn	1.115.817	+2,7 %	1.115.244	+2,8 %	1.114.962	+2,8 %	282	-14,3 %	573	-45,2 %
Leipzig/Halle	195.614	-16,3 %	195.610	-16,3 %	195.527	-16,3 %	83	+6,4 %	4	-96,7 %
Lübeck	14.208	+9,7 %	14.208	+9,7 %	13.901	+7,8 %	307	+448,2 %	0	-
Memmingen	358.049	+5,6 %	358.045	+5,6 %	357.584	+5,6 %	461	+4,3 %	4	-80,0 %
Mönchengladbach	2.194	-12,7 %	2.194	-12,7 %	34	-70,7 %	2.160	-9,8 %	0	-
München	4.250.742	-0,7 %	4.249.173	-0,7 %	4.247.591	-0,7 %	1.582	-14,3 %	1.569	+25,9 %
Münster/Osnabrück	165.679	+3,4 %	165.499	+3,6 %	163.985	+4,0 %	1.514	-29,2 %	180	-63,5 %
Nürnberg	469.200	+2,3 %	467.313	+2,4 %	466.151	+2,4 %	1.162	-8,4 %	1.887	-4,6 %
Paderborn/Lippstadt	79.376	-18,6 %	79.081	-18,8 %	78.981	-18,9 %	100	+22,0 %	295	+120,1 %
Rostock-Laage	4.914	+87,1 %	4.914	+88,0 %	4.749	+93,7 %	165	+1,9 %	0	-100,0 %
Saarbrücken	42.498	-4,7 %	42.395	-4,7 %	42.337	-4,6 %	58	-52,1 %	103	+22,6 %
Stuttgart	897.174	-7,3 %	896.458	-7,2 %	895.444	-7,2 %	1.014	-13,8 %	716	-60,3 %
Sylt	24.429	+14,7 %	24.429	+14,7 %	22.054	+14,2 %	2.375	+19,5 %	0	-
Weeze	262.830	+13,2 %	262.830	+13,2 %	262.632	+13,2 %	198	-4,3 %	0	-
GESAMT	21.765.907	+0,9 %	21.754.413	+0,9 %	21.729.035	+0,9 %	25.378	-0,4 %	11.494	-28,8 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Juli 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	2.462.259	+4,0 %	265.061	-0,2 %	2.015.790	+5,8 %	1.334.239	+5,8 %	1.409.730	+5,0 %	181.408	-8,0 %
Braunschweig-Wolfsburg	1.354	-15,2 %	946	-29,4 %	224	+0,9 %	209	-3,7 %	224	+0,9 %	184	+425,7 %
Bremen	187.457	-5,9 %	44.862	-25,8 %	139.012	+1,7 %	74.719	+0,4 %	76.524	-0,2 %	3.583	+87,6 %
Dortmund	330.818	+7,6 %	0	-	319.396	+6,7 %	197.748	+7,8 %	197.748	+7,8 %	11.422	+43,3 %
Dresden	84.475	-5,4 %	35.339	+2,0 %	49.092	-4,9 %	26.624	+10,2 %	30.966	+8,4 %	44	-98,6 %
Düsseldorf	2.155.848	-2,1 %	151.808	+0,7 %	1.809.560	-2,1 %	1.161.779	-1,4 %	1.174.139	-2,0 %	194.480	-3,9 %
Erfurt	41.001	-3,8 %	0	-100,0 %	9.028	-6,4 %	9.028	-6,4 %	9.028	-6,4 %	31.973	-2,9 %
Frankfurt	6.215.719	+1,4 %	461.324	-4,5 %	3.555.552	+3,0 %	2.709.129	+5,2 %	2.864.114	+5,3 %	2.198.843	+0,2 %
Friedrichshafen	26.230	+12,1 %	2.136	+480,4 %	24.094	+4,7 %	10.931	+18,9 %	13.163	-4,8 %	0	-
Hamburg	1.514.940	+4,3 %	274.229	-0,1 %	1.178.548	+6,6 %	798.463	+7,9 %	862.683	+6,9 %	62.163	-14,6 %
Hannover	585.853	+4,0 %	65.754	+8,5 %	480.043	+2,5 %	249.923	+5,7 %	254.240	+5,3 %	40.056	+16,7 %
Karlsruhe/Baden-Baden	256.407	+8,3 %	0	-	238.879	+5,8 %	179.242	-1,0 %	179.242	-1,0 %	17.528	+60,1 %
Kassel	742	-78,3 %	372	+12,7 %	370	-88,0 %	363	-88,3 %	363	-88,3 %	0	-
Köln/Bonn	1.114.962	+2,8 %	49.114	-17,1 %	1.005.365	+4,0 %	572.327	+3,9 %	572.157	+4,1 %	60.483	+1,9 %
Leipzig/Halle	195.527	-16,3 %	21.199	-8,4 %	146.016	-19,8 %	101.022	-16,1 %	101.163	-16,0 %	28.312	-0,2 %
Lübeck	13.901	+7,8 %	15	-11,8 %	13.883	+7,8 %	10.750	+52,9 %	10.752	+52,9 %	3	>1000%
Memmingen	357.584	+5,6 %	0	-	343.894	+3,6 %	218.376	-3,6 %	212.319	-2,4 %	13.690	+104,5 %
Mönchengladbach	34	-70,7 %	22	-79,6 %	12	+50,0 %	8	+33,3 %	10	+25,0 %	0	-
München	4.247.591	-0,7 %	575.765	+3,7 %	2.719.435	-2,1 %	2.120.117	-1,8 %	2.197.510	-2,0 %	952.391	+1,1 %
Münster/Osnabrück	163.985	+4,0 %	23.606	+14,7 %	140.379	+3,6 %	74.006	+6,7 %	74.006	+6,7 %	0	-100,0 %
Nürnberg	466.151	+2,4 %	22.587	+21,8 %	419.357	+1,3 %	268.896	+3,5 %	268.797	+3,5 %	24.207	+6,6 %
Paderborn/Lippstadt	78.981	-18,9 %	226	+100,0 %	74.886	-19,7 %	39.265	-24,3 %	39.283	-24,3 %	3.869	-2,5 %
Rostock-Laage	4.749	+93,7 %	0	-	4.749	+93,7 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Saarbrücken	42.337	-4,6 %	1.495	-15,5 %	40.842	-1,3 %	25.740	-10,2 %	25.740	-10,2 %	0	-100,0 %
Stuttgart	895.444	-7,2 %	72.159	-31,6 %	794.299	-4,2 %	489.460	-5,3 %	491.513	-5,1 %	28.986	-1,9 %
Sylt	22.054	+14,2 %	16.524	+15,6 %	5.530	+10,0 %	1.409	+99,9 %	4.121	-4,7 %	0	-
Weeze	262.632	+13,2 %	0	-	222.981	+11,0 %	207.556	+12,0 %	204.233	+12,0 %	39.651	+27,4 %
GESAMT	21.729.035	+0,9 %	2.084.543	-2,2 %	15.751.216	+1,5 %	10.881.329	+2,1 %	11.273.768	+2,0 %	3.893.276	+0,2 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Juli 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht- Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	17.049	-0,6 %	655	-13,1 %	16.394	-0,0 %	16.164	+0,0 %	230	-3,8 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.865	+22,1 %	1.658	+28,8 %	1.207	+14,0 %	146	-21,5 %	1.061	+21,5 %
Bremen	2.512	-9,7 %	608	+16,0 %	1.904	-15,7 %	1.362	-19,1 %	542	-5,6 %
Dortmund	3.411	+2,7 %	1.007	+7,6 %	2.404	+0,8 %	1.747	-0,5 %	657	+4,3 %
Dresden	1.673	-11,9 %	761	-8,6 %	912	-14,4 %	740	-16,2 %	172	-5,5 %
Düsseldorf	15.705	-2,9 %	401	-17,1 %	15.304	-2,5 %	14.817	-2,1 %	487	-13,0 %
Erfurt	836	+21,5 %	328	+66,5 %	508	+3,5 %	258	-3,0 %	250	+11,1 %
Frankfurt	41.286	-3,2 %	398	-23,5 %	40.888	-3,0 %	40.553	-3,0 %	335	+0,0 %
Friedrichshafen	3.631	+37,3 %	2.546	+41,8 %	1.085	+27,9 %	247	+34,2 %	838	+26,2 %
Hamburg	11.869	-0,4 %	1.326	-1,1 %	10.543	-0,3 %	10.241	-0,6 %	302	+8,2 %
Hannover	6.741	+9,8 %	1.470	+48,2 %	5.271	+2,4 %	4.192	-1,4 %	1.079	+20,7 %
Karlsruhe/Baden-Baden	4.408	-7,9 %	1.745	-19,7 %	2.663	+2,0 %	1.679	+8,5 %	984	-7,5 %
Kassel	2.375	+5,4 %	1.336	+22,9 %	1.039	-10,9 %	71	-15,5 %	968	-10,5 %
Köln/Bonn	11.515	-1,5 %	929	-7,2 %	10.586	-0,9 %	10.455	-0,8 %	131	-12,1 %
Leipzig/Halle	6.369	-5,6 %	364	-26,2 %	6.005	-4,0 %	5.910	-3,7 %	95	-18,8 %
Lübeck	3.106	+17,3 %	1.454	+0,6 %	1.652	+37,3 %	96	+2,1 %	1.556	+40,3 %
Memmingen	2.902	+1,8 %	642	+14,6 %	2.260	-1,4 %	1.972	-1,8 %	288	+1,8 %
Mönchengladbach	4.549	+29,2 %	1.139	+15,6 %	3.410	+34,5 %	22	+10,0 %	3.388	+34,7 %
München	30.258	-5,1 %	610	-3,3 %	29.648	-5,1 %	28.785	-5,0 %	863	-8,1 %
Münster/Osnabrück	3.428	+2,3 %	1.069	-5,1 %	2.359	+6,0 %	1.041	+0,0 %	1.318	+11,3 %
Nürnberg	4.959	-1,7 %	1.587	+3,8 %	3.372	-4,1 %	3.028	-3,1 %	344	-12,0 %
Paderborn/Lippstadt	5.178	+13,4 %	2.438	+44,7 %	2.740	-4,9 %	561	-22,0 %	2.179	+0,8 %
Rostock-Laage	1.907	+56,4 %	1.022	>1000%	885	-22,5 %	34	+41,7 %	851	-23,9 %
Saarbrücken	870	+2,0 %	208	+3,5 %	662	+1,5 %	328	-5,7 %	334	+9,9 %
Stuttgart	8.514	-10,2 %	1.080	-1,5 %	7.434	-11,3 %	6.620	-13,5 %	814	+11,1 %
Sylt	1.411	+19,3 %	915	+33,2 %	496	+0,0 %	274	+12,3 %	222	-11,9 %
Weeze	3.206	+18,0 %	520	+1,4 %	2.686	+21,8 %	1.523	+10,5 %	1.163	+40,6 %
GESAMT	202.533	+0,0 %	28.216	+13,1 %	174.317	-1,8 %	152.866	-3,2 %	21.451	+9,0 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Juli 2026 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	4.538	-6,9 %	4.525	-5,3 %	2.047	+3,0 %	2.478	-11,2 %	2.507.966	+3,8 %
Braunschweig-Wolfsburg	0	>1000%	0	>1000%	0	>1000%	0	-	2.496	-11,1 %
Bremen	99	+296,0 %	99	+296,0 %	92	+411,1 %	7	+0,0 %	188.686	-5,5 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	331.657	+7,6 %
Dresden	6	+19,3 %	6	+19,3 %	1	-76,6 %	5	+163,1 %	84.690	-5,5 %
Düsseldorf	2.788	-17,2 %	2.788	-17,2 %	1.530	-13,2 %	1.258	-21,6 %	2.185.063	-2,3 %
Erfurt	5	>1000%	5	>1000%	5	>1000%	0	-	41.135	-3,6 %
Frankfurt	180.622	+0,9 %	176.556	+1,1 %	86.223	-3,3 %	90.333	+5,6 %	7.982.154	+1,3 %
Friedrichshafen	0	-12,0 %	0	-12,0 %	0	-	0	-12,0 %	33.528	+15,7 %
Hamburg	2.477	-13,4 %	2.477	-13,4 %	1.057	-19,7 %	1.420	-8,0 %	1.540.515	+4,0 %
Hannover	2.371	+12,1 %	2.114	+4,9 %	1.050	+9,3 %	1.064	+0,9 %	607.185	+4,0 %
Karlsruhe/Baden-Baden	237	+42,9 %	237	+42,9 %	80	+338,9 %	157	+6,4 %	259.116	+8,5 %
Kassel	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	0	-100,0 %	908	-76,1 %
Köln/Bonn	72.144	-3,7 %	70.964	-4,2 %	34.047	-5,4 %	36.917	-3,1 %	1.824.886	-0,1 %
Leipzig/Halle	136.720	+10,5 %	136.568	+10,4 %	66.336	+11,4 %	70.232	+9,5 %	1.561.287	+6,2 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	14.208	+9,7 %
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	358.045	+5,6 %
Mönchengladbach	0	>1000%	0	>1000%	0	-	0	>1000%	2.198	-12,5 %
München	32.466	+5,8 %	31.639	+5,3 %	14.088	+3,8 %	17.551	+6,6 %	4.565.563	-0,3 %
Münster/Osnabrück	8	-3,7 %	8	-3,7 %	5	+30,8 %	3	-36,6 %	165.576	+3,6 %
Nürnberg	448	+5,3 %	360	+7,5 %	128	-10,5 %	232	+20,9 %	470.911	+2,4 %
Paderborn/Lippstadt	0	-84,4 %	0	-84,4 %	0	>1000%	0	-100,0 %	79.082	-18,8 %
Rostock-Laage	0	-	0	-	0	-	0	-	4.914	+88,0 %
Saarbrücken	0	-	0	-	0	-	0	-	42.395	-4,7 %
Stuttgart	2.485	-19,9 %	2.484	-19,9 %	992	-17,9 %	1.492	-21,1 %	921.298	-7,6 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	24.429	+14,7 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	262.830	+13,2 %
GESAMT	437.415	+2,8 %	430.831	+2,8 %	207.683	+1,0 %	223.148	+4,6 %	26.062.723	+1,2 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis Juli 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	14.384.085	-0,3 %	14.380.169	-0,3 %	14.377.176	-0,3 %	2.993	+10,5 %	3.916	-21,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	26.344	-12,1 %	26.327	-12,1 %	19.191	-13,4 %	7.136	-8,5 %	17	+41,7 %
Bremen	1.047.367	-5,9 %	1.047.060	-5,9 %	1.045.443	-5,9 %	1.617	-9,4 %	307	+42,8 %
Dortmund	1.936.974	+8,1 %	1.936.974	+8,1 %	1.930.619	+8,3 %	6.355	-23,6 %	0	-
Dresden	407.587	-14,4 %	405.446	-14,5 %	404.652	-14,5 %	794	-29,6 %	2.141	+22,9 %
Düsseldorf	11.546.499	-0,2 %	11.542.861	-0,2 %	11.533.781	-0,2 %	9.080	-8,5 %	3.638	-29,5 %
Erfurt	134.647	-8,3 %	134.371	-8,2 %	134.002	-8,1 %	369	-36,5 %	276	-24,4 %
Frankfurt	35.117.420	-0,5 %	35.087.437	-0,4 %	35.080.944	-0,4 %	6.493	-5,2 %	29.983	-33,5 %
Friedrichshafen	162.588	+29,1 %	161.921	+28,6 %	134.047	+30,8 %	27.874	+19,3 %	667	>1000%
Hamburg	8.307.914	+2,0 %	8.306.954	+2,0 %	8.301.318	+2,0 %	5.636	+9,1 %	960	-55,2 %
Hannover	2.910.746	+2,5 %	2.906.817	+2,6 %	2.905.471	+2,6 %	1.346	-19,2 %	3.929	-40,7 %
Karlsruhe/Baden-Baden	1.364.126	+10,0 %	1.362.631	+10,0 %	1.360.584	+10,0 %	2.047	+16,0 %	1.495	+189,2 %
Kassel	7.108	-60,1 %	7.108	-60,1 %	5.708	-63,8 %	1.400	-32,3 %	0	-
Köln/Bonn	5.446.966	-0,4 %	5.441.140	-0,4 %	5.438.623	-0,4 %	2.517	+0,4 %	5.826	-2,0 %
Leipzig/Halle	966.182	-15,4 %	964.441	-15,2 %	963.831	-15,3 %	610	-5,0 %	1.741	-53,7 %
Lübeck	82.871	+64,1 %	82.871	+64,2 %	82.254	+63,8 %	617	+127,7 %	0	-100,0 %
Memmingen	2.185.192	+6,1 %	2.185.003	+6,1 %	2.181.658	+6,1 %	3.345	-16,7 %	189	-19,6 %
Mönchengladbach	17.977	+1,8 %	17.977	+1,8 %	953	-15,5 %	17.024	+3,0 %	0	-
München	23.204.033	-3,6 %	23.192.002	-3,6 %	23.180.527	-3,6 %	11.475	-10,6 %	12.031	+18,8 %
Münster/Osnabrück	685.384	-0,1 %	684.553	-0,1 %	675.050	+1,2 %	9.503	-46,7 %	831	+19,6 %
Nürnberg	2.506.033	+5,7 %	2.496.387	+5,6 %	2.481.886	+5,4 %	14.501	+35,7 %	9.646	+58,3 %
Paderborn/Lippstadt	301.813	-17,6 %	300.683	-17,8 %	299.048	-18,0 %	1.635	+69,1 %	1.130	+66,2 %
Rostock-Laage	21.233	+14,6 %	21.175	+16,7 %	20.070	+19,1 %	1.105	-13,9 %	58	-84,7 %
Saarbrücken	158.589	+5,6 %	158.401	+5,9 %	157.736	+5,8 %	665	+17,7 %	188	-64,7 %
Stuttgart	5.101.755	-1,6 %	5.092.420	-1,5 %	5.084.933	-1,5 %	7.487	-17,4 %	9.335	-14,7 %
Sylt	76.068	+14,6 %	76.068	+14,6 %	66.513	+11,6 %	9.555	+41,1 %	0	-
Weeze	1.409.722	+12,6 %	1.409.722	+12,6 %	1.405.299	+13,4 %	4.423	-66,0 %	0	-
GESAMT	119.517.223	-0,5 %	119.428.919	-0,5 %	119.271.317	-0,5 %	157.602	-7,4 %	88.304	-16,9 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Kumulierter Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis Juli 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	14.377.176	-0,3 %	1.690.550	+1,0 %	11.618.654	+1,6 %	7.715.608	+1,6 %	8.308.522	+0,4 %	1.067.972	-18,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	19.191	-13,4 %	9.991	-18,1 %	8.623	-8,1 %	8.560	-4,0 %	8.411	-10,3 %	577	+0,2 %
Bremen	1.045.443	-5,9 %	349.008	-9,9 %	691.231	-3,9 %	380.196	-3,1 %	398.038	-2,8 %	5.204	+22,4 %
Dortmund	1.930.619	+8,3 %	0	-100,0 %	1.855.682	+7,8 %	1.143.123	+6,3 %	1.025.755	-4,6 %	74.937	+50,2 %
Dresden	404.652	-14,5 %	226.604	-6,9 %	177.491	-14,6 %	81.336	-13,6 %	101.604	-17,9 %	557	-97,5 %
Düsseldorf	11.533.781	-0,2 %	919.442	-0,3 %	9.491.584	+1,8 %	6.140.782	+3,2 %	6.332.579	+3,1 %	1.122.755	-14,1 %
Erfurt	134.002	-8,1 %	230	-7,3 %	40.769	+26,2 %	40.068	+26,0 %	40.323	+26,8 %	93.003	-17,9 %
Frankfurt	35.080.944	-0,4 %	3.163.687	+2,1 %	18.954.292	+1,2 %	14.411.645	+2,3 %	15.262.139	+3,0 %	12.962.965	-3,2 %
Friedrichshafen	134.047	+30,8 %	13.602	>1000%	120.445	+22,6 %	44.015	+17,8 %	76.430	+25,6 %	0	-100,0 %
Hamburg	8.301.318	+2,0 %	1.698.405	+1,9 %	6.189.309	+3,9 %	4.092.594	+4,3 %	4.481.108	+3,6 %	413.604	-19,8 %
Hannover	2.905.471	+2,6 %	372.078	-2,2 %	2.272.002	+2,1 %	1.280.899	+6,3 %	1.341.992	+6,5 %	261.391	+15,6 %
Karlsruhe/Baden-Baden	1.360.584	+10,0 %	4	>1000%	1.254.925	+7,7 %	935.302	+3,6 %	935.350	+3,6 %	105.655	+46,4 %
Kassel	5.708	-63,8 %	1.156	-6,6 %	4.551	-68,6 %	4.485	-68,1 %	4.275	-69,6 %	1	+0,0 %
Köln/Bonn	5.438.623	-0,4 %	338.632	-16,4 %	4.785.994	+1,3 %	2.771.955	-1,0 %	2.768.355	-1,4 %	313.997	-5,0 %
Leipzig/Halle	963.831	-15,3 %	145.410	-13,9 %	661.825	-16,9 %	456.489	-12,1 %	456.629	-12,1 %	156.596	-9,1 %
Lübeck	82.254	+63,8 %	1.264	>1000%	80.968	+61,6 %	59.318	+92,9 %	59.354	+94,6 %	22	+340,0 %
Memmingen	2.181.658	+6,1 %	333	-21,6 %	2.085.535	+4,6 %	1.303.747	-1,1 %	1.251.083	-1,4 %	95.790	+54,5 %
Mönchengladbach	953	-15,5 %	826	-22,4 %	127	+101,6 %	93	+69,1 %	113	+85,2 %	0	-
München	23.180.527	-3,6 %	3.286.133	-4,6 %	14.459.342	-3,9 %	11.232.054	-4,5 %	11.629.777	-4,7 %	5.435.052	-2,0 %
Münster/Osnabrück	675.050	+1,2 %	140.336	+10,5 %	534.714	+0,4 %	273.548	-1,3 %	273.548	-1,4 %	0	-100,0 %
Nürnberg	2.481.886	+5,4 %	155.256	-3,3 %	2.149.996	+5,0 %	1.384.093	+6,3 %	1.382.703	+6,2 %	176.634	+21,1 %
Paderborn/Lippstadt	299.048	-18,0 %	10.135	-60,8 %	276.807	-14,8 %	157.440	-15,6 %	157.633	-15,2 %	12.106	-12,8 %
Rostock-Laage	20.070	+19,1 %	0	-	20.070	+19,1 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Saarbrücken	157.736	+5,8 %	13.018	-4,2 %	144.718	+7,8 %	89.016	+12,8 %	88.895	+12,4 %	0	-100,0 %
Stuttgart	5.084.933	-1,5 %	554.455	-16,1 %	4.299.613	+0,3 %	2.547.169	-1,9 %	2.590.622	-1,7 %	230.865	+7,8 %
Sylt	66.513	+11,6 %	51.370	+6,9 %	15.143	+31,3 %	2.950	+158,8 %	12.193	+17,3 %	0	-
Weeze	1.405.299	+13,4 %	0	-	1.131.191	+12,0 %	1.038.236	+11,7 %	918.190	+0,1 %	274.108	+19,6 %
GESAMT	119.271.317	-0,5 %	13.141.925	-2,3 %	83.325.601	+0,8 %	57.594.721	+0,8 %	59.905.621	+0,4 %	22.803.791	-3,9 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Januar bis Juli 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht- Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	106.554	-2,8 %	5.325	+14,1 %	101.229	-3,6 %	99.644	-3,8 %	1.585	+14,0 %
Braunschweig-Wolfsburg	16.503	+2,1 %	8.986	+2,6 %	7.517	+1,4 %	1.307	-9,4 %	6.210	+4,1 %
Bremen	16.254	-7,5 %	3.971	+10,7 %	12.283	-12,1 %	8.583	-14,5 %	3.700	-6,1 %
Dortmund	20.704	-0,9 %	6.333	-1,9 %	14.371	-0,5 %	10.159	-0,7 %	4.212	+0,2 %
Dresden	10.488	-13,3 %	5.164	-11,3 %	5.324	-15,1 %	4.274	-17,6 %	1.050	-3,3 %
Düsseldorf	88.587	-2,0 %	2.673	-5,0 %	85.914	-1,9 %	82.658	-1,8 %	3.256	-4,9 %
Erfurt	3.700	-12,4 %	1.550	-7,0 %	2.150	-15,9 %	886	-11,4 %	1.264	-18,8 %
Frankfurt	252.172	-3,7 %	3.247	-7,8 %	248.925	-3,7 %	246.458	-3,7 %	2.467	+3,4 %
Friedrichshafen	20.737	+15,2 %	15.331	+10,1 %	5.406	+32,4 %	1.377	+73,0 %	4.029	+22,6 %
Hamburg	70.692	-2,2 %	8.051	-6,6 %	62.641	-1,6 %	60.847	-1,7 %	1.794	+1,2 %
Hannover	36.331	-2,7 %	7.175	-4,9 %	29.156	-2,2 %	23.702	-1,5 %	5.454	-5,3 %
Karlsruhe/Baden-Baden	27.311	-6,9 %	12.270	-16,0 %	15.041	+2,1 %	9.073	+9,8 %	5.968	-7,6 %
Kassel	13.561	-11,4 %	7.218	-2,4 %	6.343	-19,8 %	375	-9,6 %	5.968	-20,4 %
Köln/Bonn	63.509	-4,1 %	6.045	-1,0 %	57.464	-4,4 %	56.547	-4,3 %	917	-11,4 %
Leipzig/Halle	40.472	-6,1 %	3.170	-35,0 %	37.302	-2,4 %	36.573	-2,4 %	729	-2,8 %
Lübeck	14.754	+0,3 %	5.806	-17,1 %	8.948	+16,1 %	657	+46,0 %	8.291	+14,3 %
Memmingen	18.894	-3,6 %	4.407	-3,2 %	14.487	-3,8 %	12.257	-0,9 %	2.230	-16,9 %
Mönchengladbach	25.034	-9,5 %	7.510	+13,1 %	17.524	-16,6 %	177	+6,0 %	17.347	-16,8 %
München	178.511	-7,6 %	4.577	-5,3 %	173.934	-7,7 %	167.978	-7,8 %	5.956	-5,9 %
Münster/Osnabrück	20.851	-3,0 %	8.183	-12,8 %	12.668	+4,7 %	4.684	-2,4 %	7.984	+9,3 %
Nürnberg	29.859	-1,4 %	10.079	-3,8 %	19.780	-0,2 %	17.271	+0,1 %	2.509	-1,8 %
Paderborn/Lippstadt	26.957	+0,7 %	13.681	+2,3 %	13.276	-1,0 %	3.046	-10,9 %	10.230	+2,5 %
Rostock-Laage	8.955	+47,0 %	1.696	+125,5 %	7.259	+35,9 %	172	+13,2 %	7.087	+36,6 %
Saarbrücken	4.300	-12,7 %	1.078	-21,8 %	3.222	-9,2 %	1.554	+0,1 %	1.668	-16,5 %
Stuttgart	51.216	-5,9 %	6.679	+1,9 %	44.537	-7,0 %	39.443	-7,9 %	5.094	+0,1 %
Sylt	5.257	+1,7 %	3.440	+5,4 %	1.817	-4,6 %	861	+7,2 %	956	-13,2 %
Weeze	17.028	+7,1 %	2.541	+5,0 %	14.487	+7,5 %	8.194	+10,7 %	6.293	+3,7 %
GESAMT	1.189.191	-3,7 %	166.186	-2,8 %	1.023.005	-3,8 %	898.757	-4,1 %	124.248	-2,1 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Januar bis Juli 2026 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	27.005	-7,5 %	26.952	-5,7 %	13.450	+13,2 %	13.503	-19,2 %	14.649.693	-0,4 %
Braunschweig-Wolfsburg	3	-74,9 %	3	-74,9 %	3	-74,9 %	0	-	26.354	-12,3 %
Bremen	549	+196,8 %	549	+196,8 %	500	+327,4 %	49	-27,9 %	1.052.550	-5,6 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	1.936.974	+8,1 %
Dresden	28	-76,8 %	28	-28,4 %	11	-54,8 %	17	+18,8 %	405.725	-14,5 %
Düsseldorf	13.474	-35,8 %	13.310	-36,6 %	6.945	-33,5 %	6.365	-39,6 %	11.675.960	-0,8 %
Erfurt	6	+704,6 %	6	+704,6 %	6	+704,6 %	0	-	134.434	-8,2 %
Frankfurt	1.198.441	+1,0 %	1.172.316	+1,0 %	598.930	+0,6 %	573.386	+1,5 %	46.810.597	-0,1 %
Friedrichshafen	0	+68,0 %	0	+68,0 %	0	-	0	+68,0 %	161.925	+28,6 %
Hamburg	13.000	-25,9 %	13.000	-25,9 %	5.936	-23,2 %	7.065	-28,1 %	8.436.957	+1,4 %
Hannover	14.862	+12,1 %	13.165	+4,1 %	6.170	+4,9 %	6.995	+3,3 %	3.038.467	+2,7 %
Karlsruhe/Baden-Baden	1.095	+19,7 %	1.095	+19,8 %	234	+149,7 %	861	+5,0 %	1.373.585	+10,0 %
Kassel	16	+10,2 %	16	+10,2 %	8	+143,7 %	8	-28,8 %	7.271	-59,5 %
Köln/Bonn	483.923	-2,8 %	475.515	-3,0 %	228.193	-3,7 %	247.321	-2,3 %	10.196.285	-1,6 %
Leipzig/Halle	882.386	+12,4 %	881.875	+12,4 %	431.358	+14,0 %	450.517	+10,8 %	9.783.191	+8,9 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	82.871	+64,2 %
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	2.185.003	+6,1 %
Mönchengladbach	1	-33,3 %	1	-33,3 %	0	-	1	-33,3 %	17.983	+1,8 %
München	204.291	+5,0 %	200.015	+4,8 %	92.066	+8,9 %	107.949	+1,6 %	25.192.152	-3,0 %
Münster/Osnabrück	24	-37,6 %	24	-36,1 %	18	-15,5 %	6	-62,7 %	684.790	-0,1 %
Nürnberg	3.183	+16,2 %	2.473	+25,0 %	843	+19,2 %	1.630	+28,3 %	2.521.120	+5,7 %
Paderborn/Lippstadt	15	-62,0 %	15	-62,0 %	9	-71,5 %	6	-32,4 %	300.833	-17,8 %
Rostock-Laage	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	21.175	+15,4 %
Saarbrücken	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	158.401	+5,8 %
Stuttgart	19.120	-7,1 %	18.991	-7,7 %	7.853	-6,0 %	11.138	-8,9 %	5.282.331	-1,8 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	76.068	+14,6 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	1.409.722	+12,6 %
GESAMT	2.861.422	+3,3 %	2.819.350	+3,3 %	1.392.531	+3,9 %	1.426.819	+2,7 %	147.622.418	+0,2 %

*ADV-Monatsstatistik: ohne HHN ab 01.01.2026

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association
Friedrichstraße 79
D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann
Bereichsleiter Markt und Verkehr
engemann@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 42

Redaktion

Magdalena Nowakowski
Assistenz
nowakowski@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 41

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.