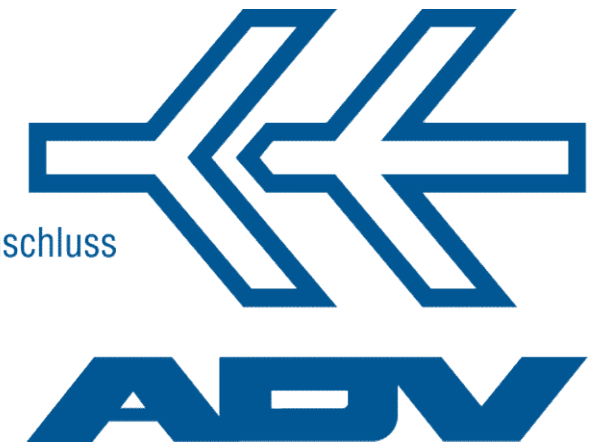


FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

Dezember 2024



Kurz und knapp

Auf einen Blick – Nachfrage im Dezember hellt insgesamt enttäuschende Jahresbilanz auf

Die deutschen Flughäfen konnten im Dezember 14,74 Millionen an- und abfliegende Passagiere begrüßen. Das Passagieraufkommen fällt zum Vormonat November um knapp 438.000 Passagiere. Die Recovery zum Vorkrisenniveau von 2019 klettert dagegen geringfügig auf 86,6%.

- 14,74 Millionen Passagiere nutzten im Dezember die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Dezember 2023 stieg das Aufkommen um +8,7%. Zum Dezember 2019 fehlen noch immer -13,4% der Reisenden.
- Das Cargo-Aufkommen beträgt insgesamt 399.305 Tonnen. Gegenüber Dezember 2023 ist das ein Rückgang von -0,1% (ggü. Dezember 2019 +0,5%).
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit 125.359 Starts und Landungen um +6,1% über dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden 77,8% der gewerblichen Flüge durchgeführt.

Der Dezember im Blick – mit der Interkont-Nachfrage erreicht erstmalig ein Marktsegment das Niveau von 2019

Die Nachfrage ist hauptsächlich geprägt vom privaten Reiseverkehr rund um die Weihnachtsferien. Die schwache Entwicklung des Businessverkehrs im Vergleich zu 2019 (v.a. innerdeutschen) fällt so deutlich weniger ins Gewicht. Der innerdeutsche Verkehr kann sich aufgrund von Angebotsreduzierungen weiter nicht entwickeln. Ein hohes Ticketpreinsniveau und das knappe Flugangebot bremsen den Luftverkehr in seiner Entwicklung aus. Der Trip in wärmere Regionen oder das Treffen mit Freunden und Verwandten zu Weihnachten sorgen für erhöhte Nachfrage. In der Recovery bleibt Deutschland im europäischen Vergleich weiterhin das Schlusslicht. Die starken Wachstumsraten im internationalen Verkehr zum Vorjahr dokumentieren das ungebrochene Mobilitätsbedürfnis der Reisenden.

- Die Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr nimmt im Dezember mit 1,74 Mio. Passagieren im Vergleich zum Vormonat November ab (rund -308.000 Passagiere). Im Vorjahresvergleich wächst dieses Marktsegment um +5,6%. Gegenüber Dezember 2019 fehlen noch knapp die Hälfte der Passagiere (-47,7%).
- Im Europa-Verkehr wurden im Dezember 9,54 Millionen Passagiere gezählt. Zum Vormonat November fällt das Passagieraufkommen mit -2,5% (knapp 241.000 Passagiere). Im Vergleich zum Dezember 2023 beträgt das Wachstum +8,7%. Die Recovery-Rate zu 2019 ist mit 93,2% leicht rückläufig.
- Mit mehr als 3,43 Millionen Passagieren wächst die Interkont-Nachfrage im Vergleich zum November (rund +120.000 Passagiere). Zum Vorjahresmonat (Dezember 2023) wächst dieses Marktsegment mit +10,4%. Im Vergleich zum Dezember 2019 liegt die Recovery-Rate bei 100,2% der Passagiere.

Das Jahr im Blick – keine Coroneffekte mehr spürbar, Probleme der schwachen Entwicklung liegen in Deutschland

Von Januar bis Dezember 2024 wurden an den deutschen Flughäfen 211,92 Millionen Passagiere (an+ab) gezählt. Das sind zum Vorjahreszeitraum +7,5% mehr Passagiere. Die im europäischen Vergleich schwache Luftverkehrsentwicklung hat nichts mehr mit den Folgen der Pandemie zu tun. Der Luftverkehrsstandort Deutschland leidet aufgrund der hohen regulativ bedingten Belastungen unter strukturellen Problemen – zum Schaden der deutschen Wirtschaft und des Tourismus. Es fehlen noch immer 21% der gewerblichen Flugbewegungen. Die deutsche Recovery-Rate in der Luftverkehrsnachfrage erreicht in den zwölf Monaten des letzten Jahres nur 84,7% zum Vorkrisenzeitraum Jan-Dez 2019. Die europäischen Topmärkte liegen bereits deutlich über dem 2019er Niveau.

Verteilung der Marktsegmente im Jahresverlauf:

- 23,9 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch (+3,5% zum Vorjahr), gegenüber Jan-Dez 2019 ist das geringfügig mehr als die Hälfte (51,5%).
- 146,36 Millionen Passagiere sind im Europa-Verkehr an den deutschen Flughäfen unterwegs (+8,0% zum Vorjahr, gegenüber Jan-Dez 2019 sind es 91,5%).
- Die Interkont-Nachfrage (41,33 Millionen Pax) wächst mit +8,3% zum Vorjahr (gegenüber Jan-Dez 2019 sind es 94,5%).

Cargo-Aufkommen – Luftfrachtwachstum leicht rückläufig zum Jahresende, aber mit Wachstum in 2024

Zum Vormonat November fällt das Luftfrachtaufkommen im Dezember um rund 16.000t. Die insgesamt 399.305 Tonnen bedeuten im Vergleich zum Vorjahresmonat aus 2023 -0,1% weniger Fracht (gegenüber 2019 sind das +0,5%). Positive Trendzahlen vermelden in der Luftfracht nur noch die Ausladungen – die Einladungen gehen in allen Kennziffern zurück.

Die Einladungen erreichen im Dezember 206.337 Tonnen (gegenüber 2023 -1,1%, gegenüber 2019 -1,2%). Die Ausladungen wachsen um +0,9% auf 192.968 Tonnen (gegenüber 2019 +2,3%).

Das Luftfrachtaufkommen von Januar bis Dezember 2024 summiert sich auf insgesamt 4.782.320 Tonnen (+1,8% zum Vergleichszeitraum 2023 und ggü. 2019 -0,4%). Die Ausladungen (+4,4%) wachsen, während die Einladungen (-0,5%) eher zurückgehen.

Auf einen Blick		Dezember			Kumulierte Zahlen für 2024 (Jan - Dez)		
		absolut	gg. 2019	gg. 2023	absolut	gg. 2019	gg. 2023
Passagiere Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	14.743.173	-13,4%	+8,7%	211.920.438	-15,3%	+7,5%
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo	(an + ab) (arr. + dep.)	399.305	+0,5%	-0,1%	4.782.320	-0,4%	+1,8%
Ausladung Unloaded		192.968	+2,3%	+0,9%	2.333.594	+0,5%	+4,4%
Einladungen Loaded		206.337	-1,2%	-1,1%	2.448.725	-1,4%	-0,5%
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	138.681	-21,4%	+5,0%	2.080.989	-18,7%	+2,8%
	(gewerblich) (commercial)	125.359	-22,2%	+6,1%	1.806.058	-21,0%	+3,0%
Verkehrseinheiten Traffic Units		18.736.224	-10,8%	+6,7%	259.743.635	-12,9%	+6,4%

Unser Ziel: KLIMANEUTRALITÄT – Emissionsfreie Flughäfen bis 2045

Projektbeispiel: In CO₂-optimierte flughafenspezifische Anlagen investieren

PV-Anlage am Flughafen Nürnberg

CO₂-Einsparung pro Jahr
5.100 t/a

Größe der Anlage
10,2 Hektar | 22.854 Module

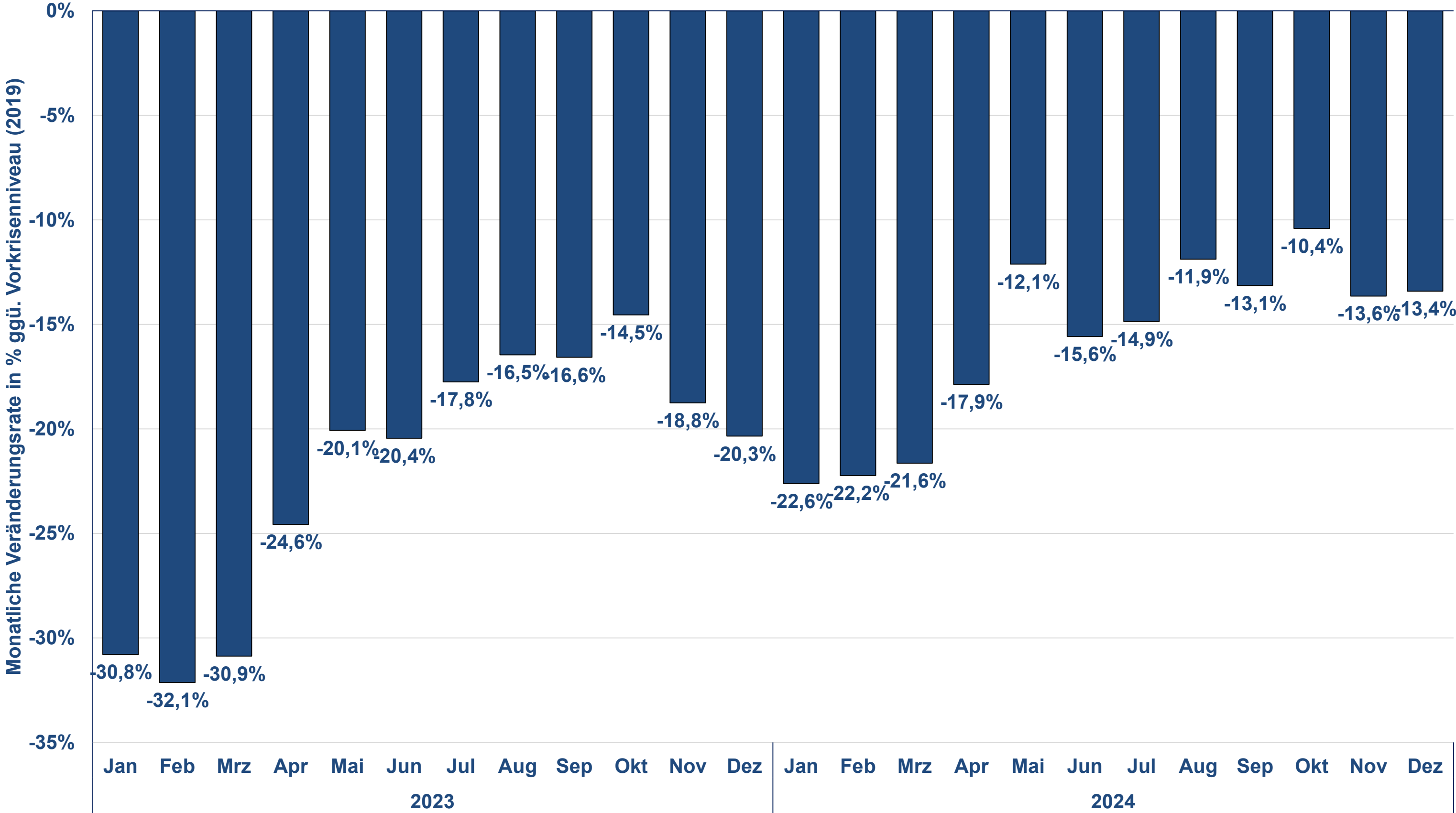
Leistung
13,4 Megawatt Peak (MWp)



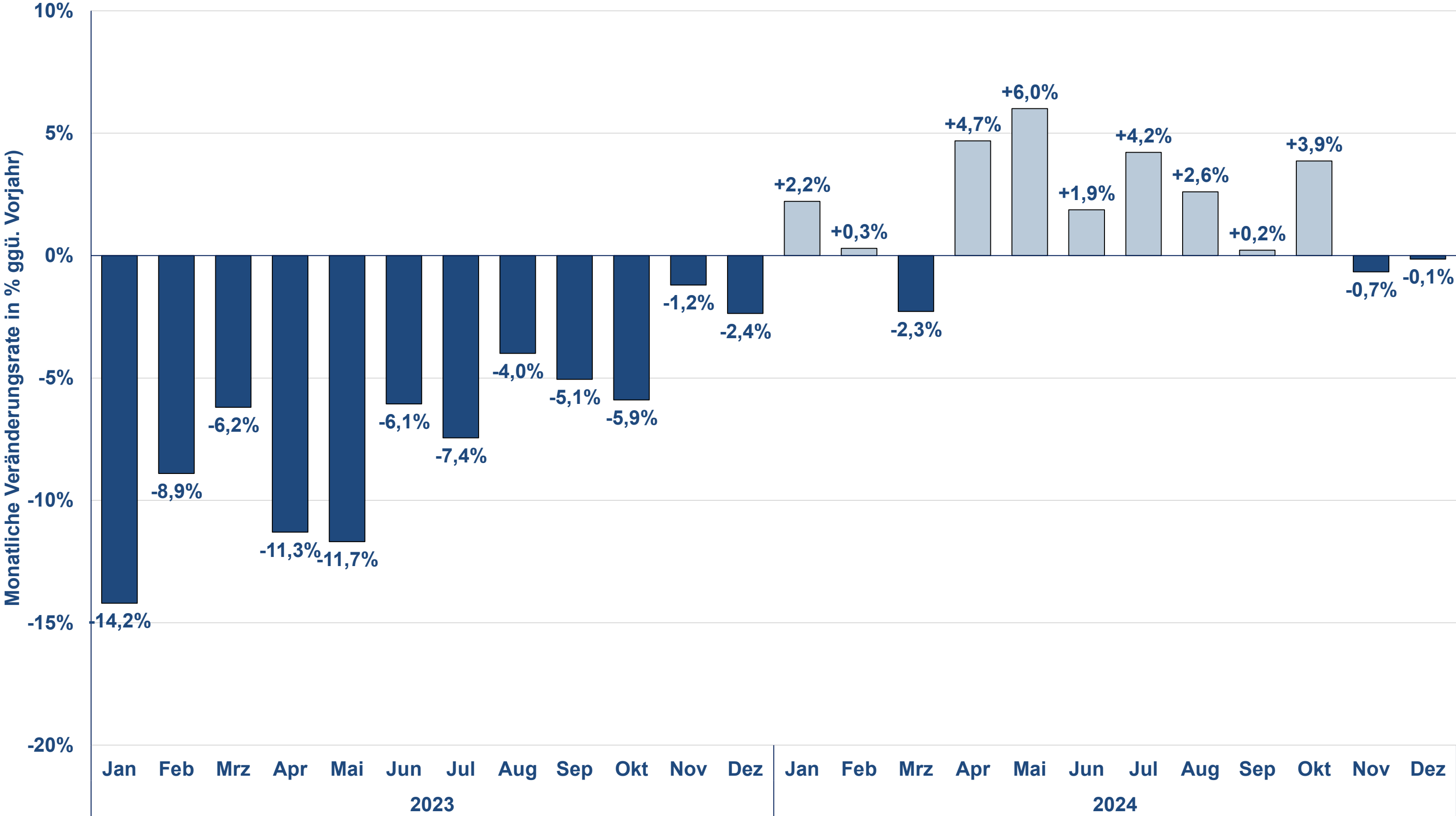
Projekt-Erläuterung:

Die PV-Anlage ist ein zentrales Element des Transformationskonzepts auf dem Weg zur CO₂-Neutralität des Flughafens NUE. Durch den geschickten Einsatz von Batterie- und Wärmespeichern kann der produzierte Strom größtenteils am Standort selbst verbraucht werden. Die Leistung der rund zehn Hektar großen Anlage wird 13,4 Megawatt Peak (MWp) betragen. Dies entspricht dem Jahresverbrauch von mehr als 3.800 Vier-Personen-Haushalt. Betrieben wird sie von der für die Energieversorgung des Flughafens zuständigen Tochtergesellschaft Flughafen Nürnberg Energie GmbH.

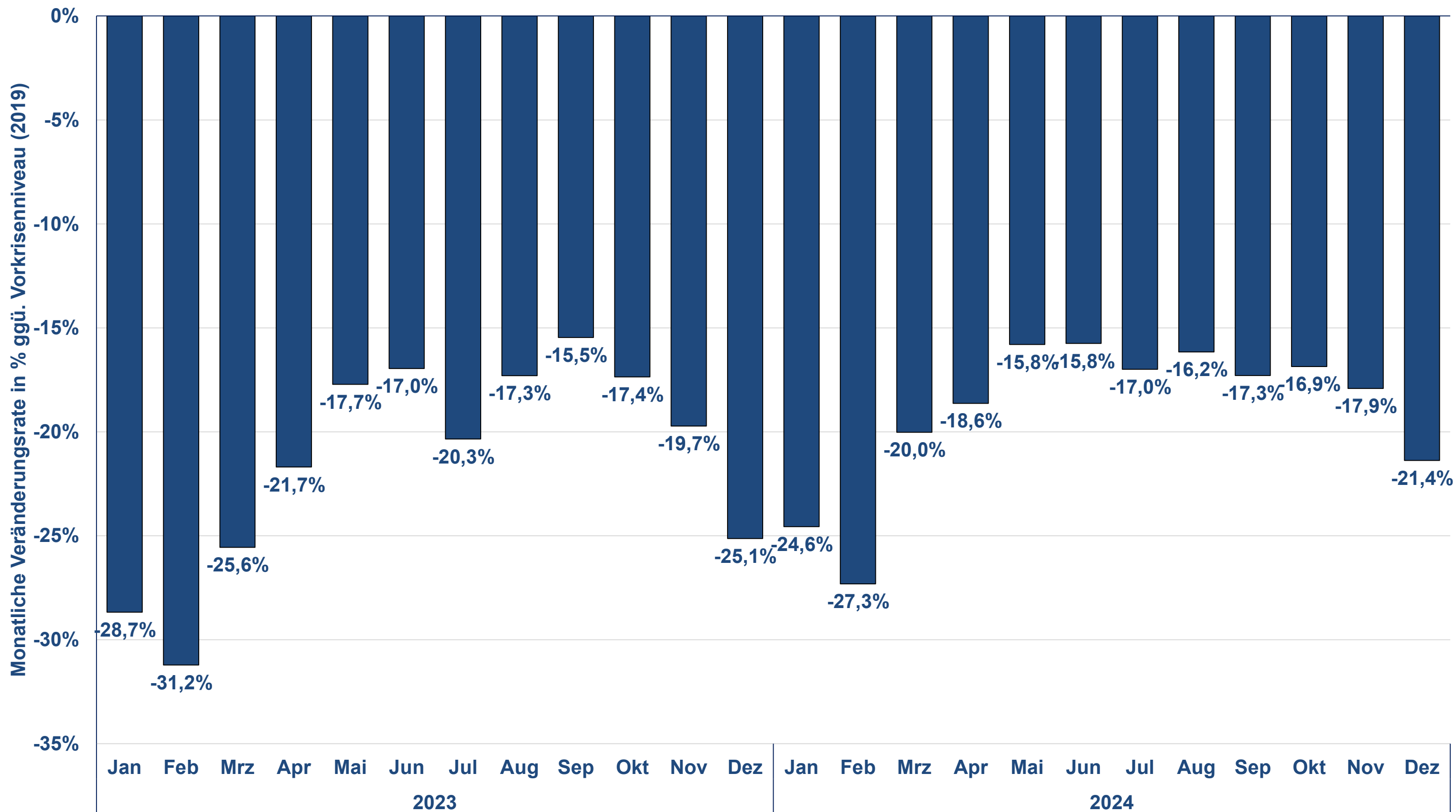
Passagierverkehr Januar 2023 - Dezember 2024 (an+ab)



Cargoverkehr Januar 2023 - Dezember 2024 (an+ab)

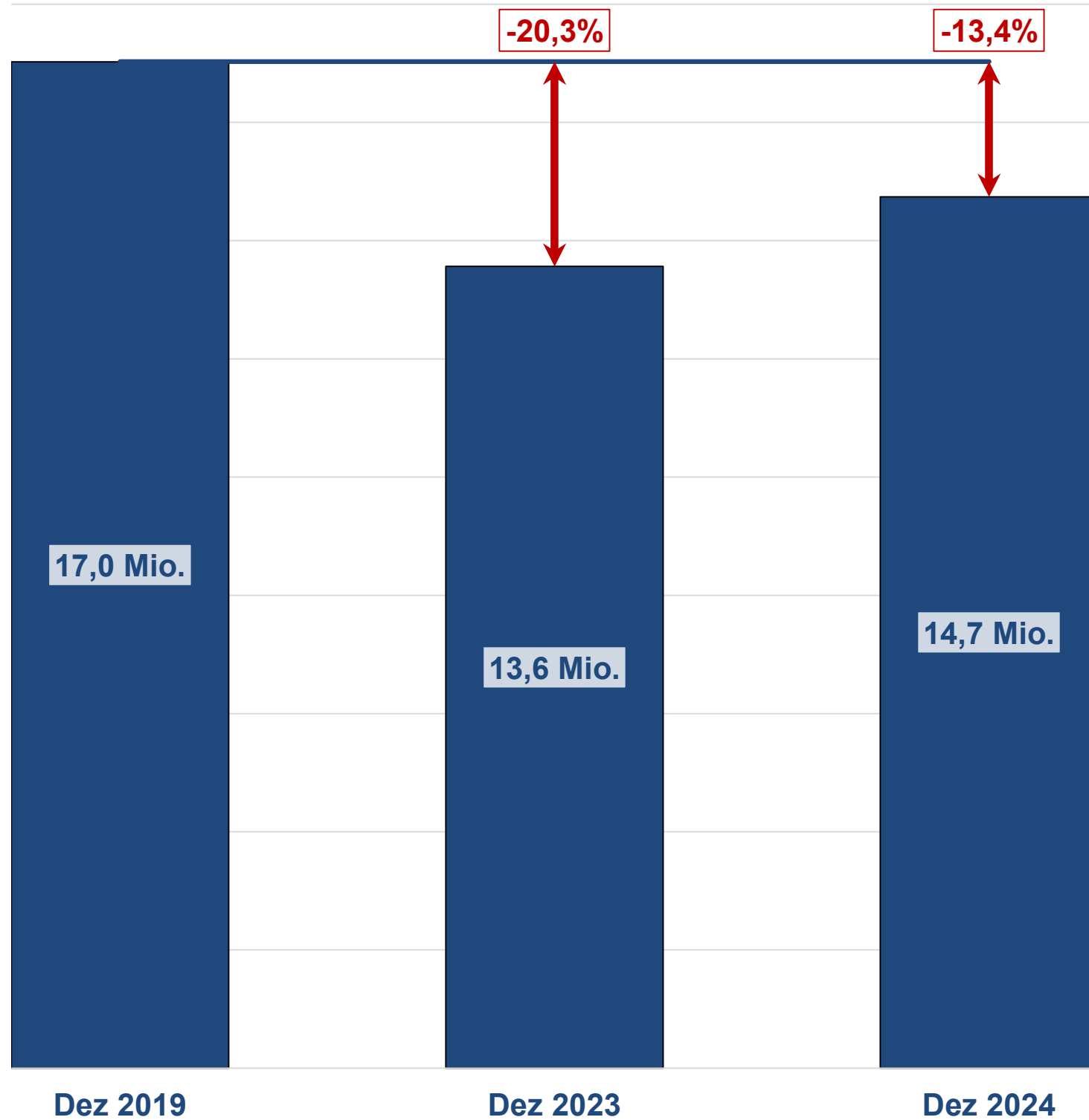


Flugzeugbewegungen Januar 2023 - Dezember 2024 (gesamt)

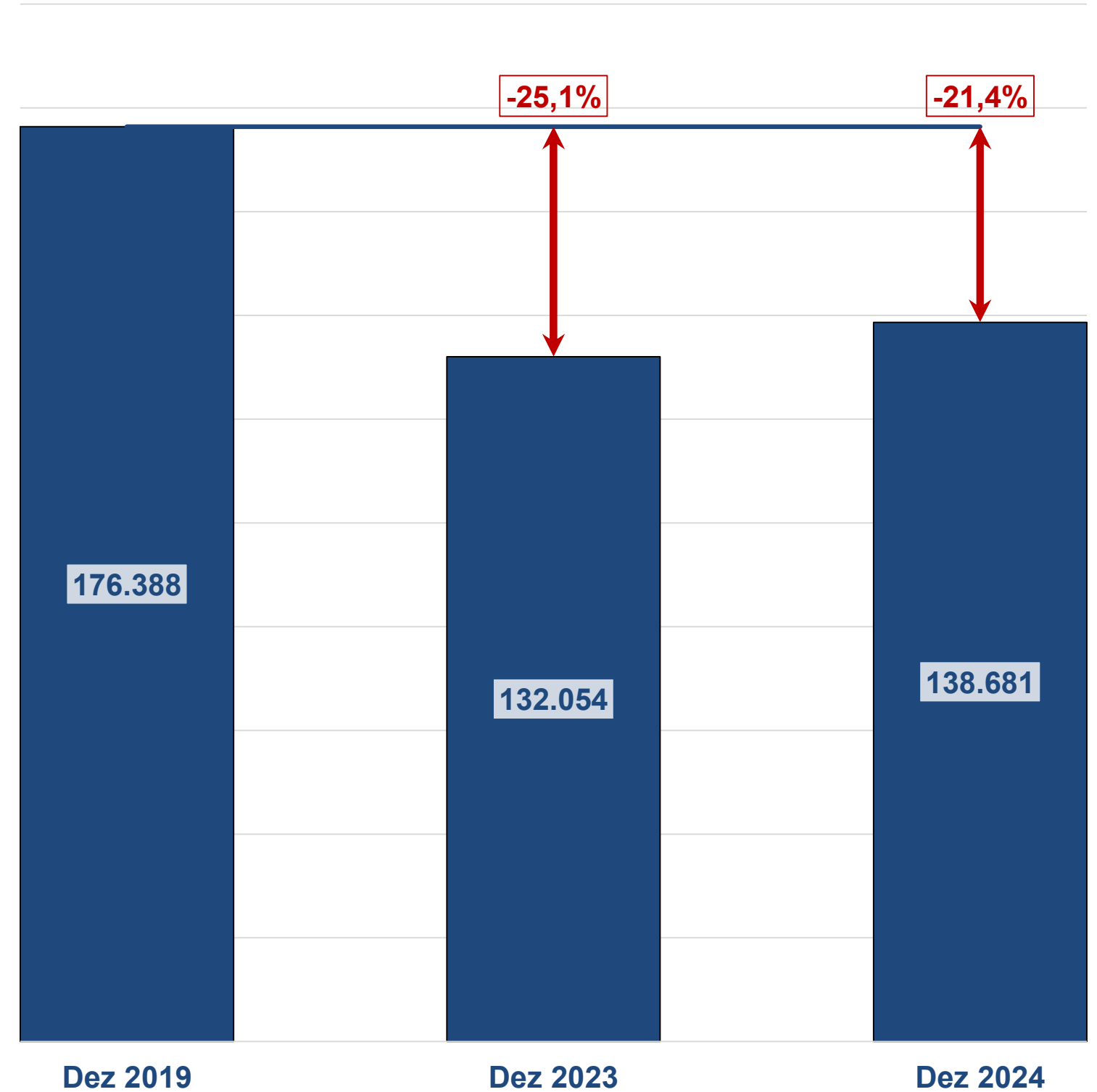


Passagiere und Bewegungen im Monat Dezember in den Jahren 2019, 2023 & 2024

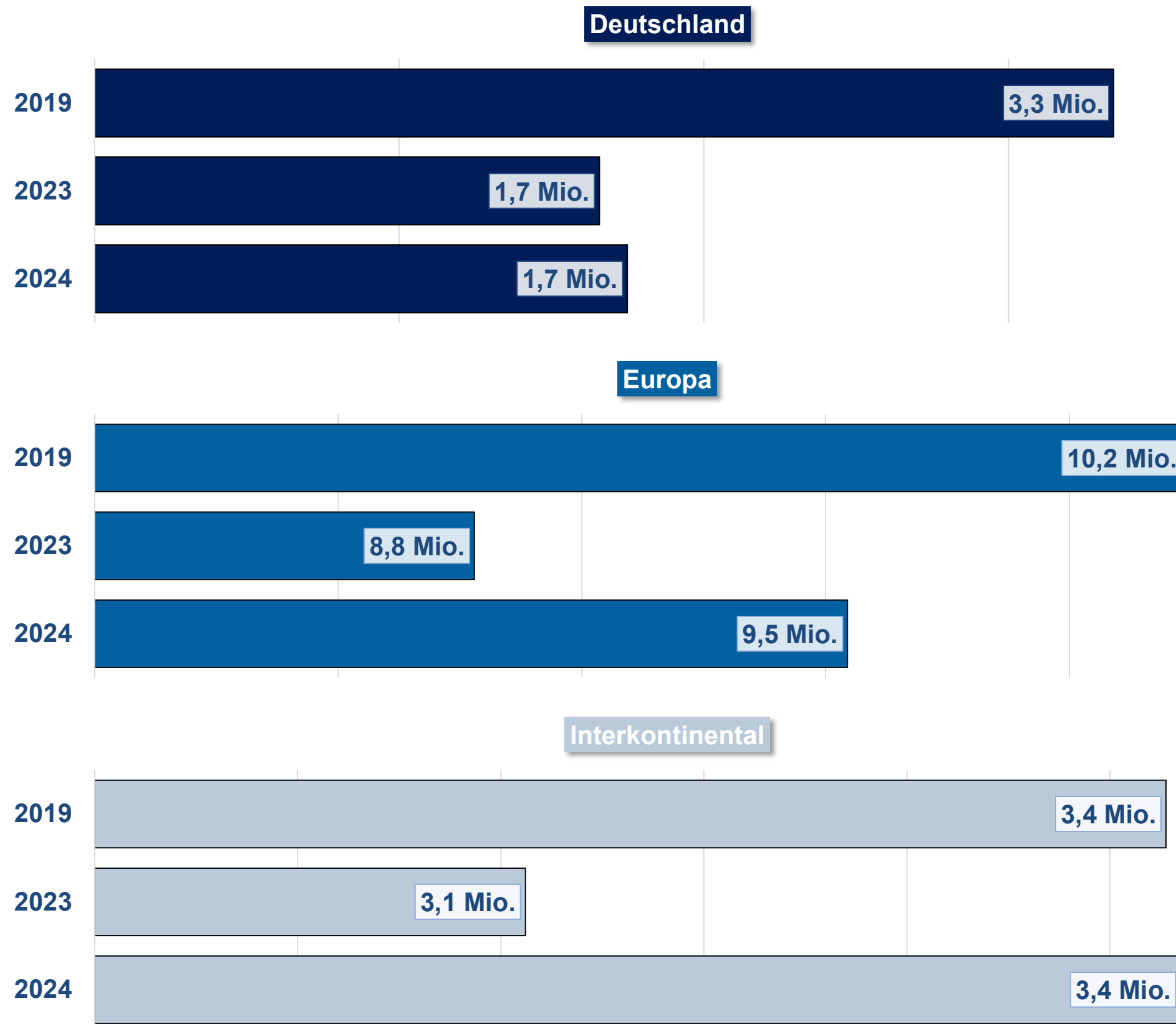
Passagiere (an+ab)



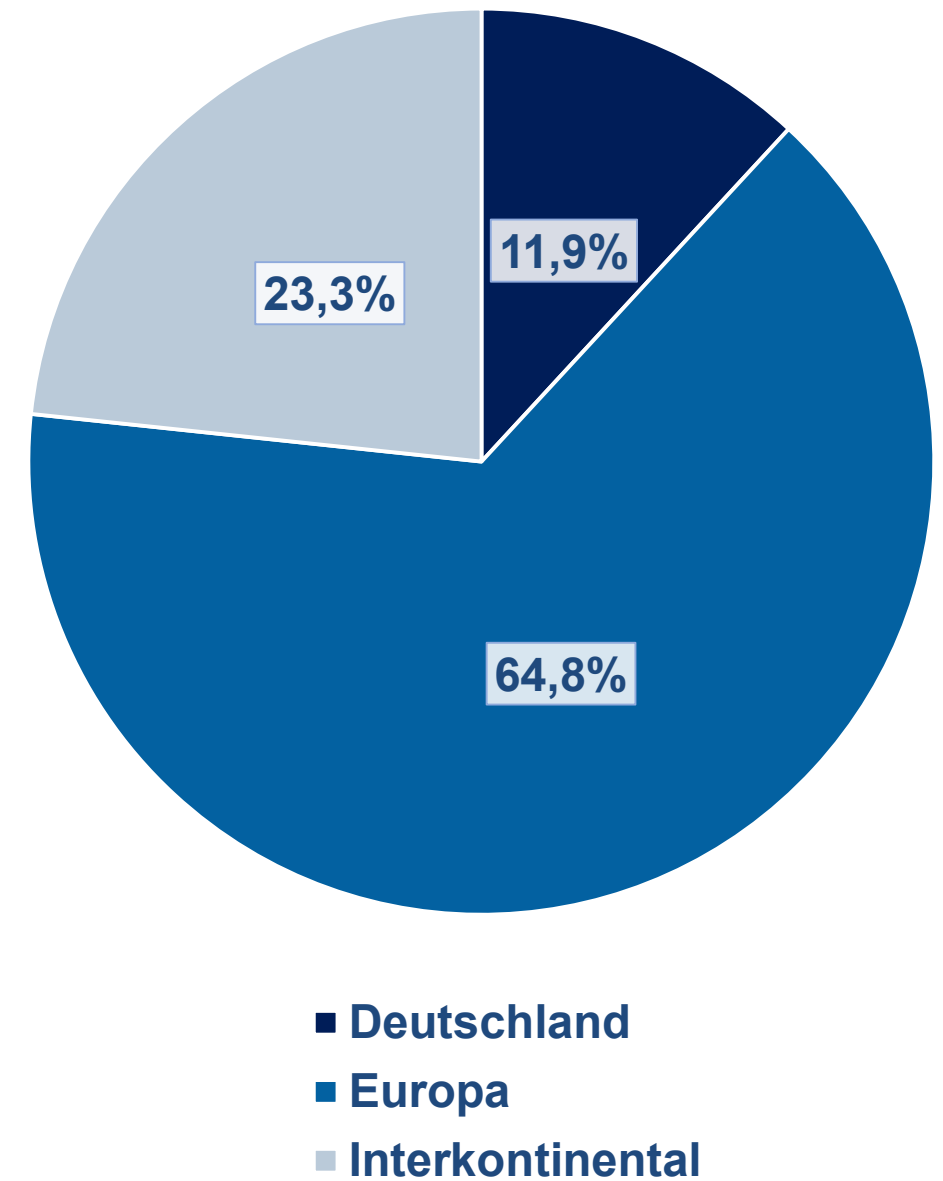
Bewegungen (gesamt)



Passagierentwicklung nach Verkehrsregionen im Dezember 2019, 2023 und 2024



Anteile der gewerblichen Verkehrsströme im Dezember 2024



Passagiere: Monatsbetrachtung Dezember 2024 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep		An+Ab Arr.+Dep		Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep		An+Ab Arr.+Dep			
	Arr.+Dep	%	Arr.+Dep	%	Arr.+Dep	%	Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	Arr.+Dep	%	Arr.+Dep	%	Arr.+Dep	%		
Berlin (BER)	1.942.168	+9,9%	1.941.802	+9,9%	208.171	-4,7%	1.527.972	+8,6%	974.783	+6,3%	1.080.314	+11,1%	205.659	+46,6%	366	-16,2%	225	-42,5%	1.942.393	+9,9%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	2.055	-27,1%	1.679	-29,7%	1.375	-27,9%	291	-36,0%	291	-36,0%	291	-36,0%	13	-48,0%	376	-12,6%	0	-	2.055	-27,1%
Bremen (BRE)	135.079	+9,4%	134.895	+9,4%	50.669	+4,2%	84.226	+16,1%	37.708	+7,2%	40.754	+8,5%	0	-100,0%	184	-3,7%	119	+526,3%	135.198	+9,5%
Dortmund (DTM)	241.300	+15,8%	240.411	+16,5%	1.977	-42,1%	230.819	+16,8%	148.122	-0,0%	148.122	+57,4%	7.615	+43,6%	889	-57,8%	0	-	241.300	+15,8%
Dresden (DRS)	49.309	+1,5%	49.263	+1,6%	35.676	+12,3%	11.364	-25,1%	3.661	-47,3%	9.470	-25,2%	2.223	+43,4%	46	-33,3%	89	-80,3%	49.398	+0,8%
Düsseldorf (DUS)	1.271.505	+6,7%	1.270.287	+6,7%	116.721	+12,0%	963.000	+5,6%	554.315	+7,3%	588.917	+7,7%	190.566	+9,6%	1.218	+13,1%	100	-89,5%	1.271.605	+6,7%
Erfurt (ERF)	3.306	+60,7%	3.241	+64,9%	73	-78,2%	688	+266,0%	386	+105,3%	386	+105,3%	2.480	+72,0%	65	-29,3%	71	-86,9%	3.377	+30,0%
Frankfurt (FRA)	4.514.008	-1,2%	4.513.005	-1,2%	400.346	-5,5%	2.179.091	-2,5%	1.573.593	-2,5%	1.668.233	+0,8%	1.933.568	+1,3%	1.003	+8,8%	8.295	+75,8%	4.522.303	-1,1%
Friedrichshafen (FDH)	5.715	-60,7%	5.169	-63,1%	0	-100,0%	4.713	-30,3%	176	-76,2%	4.537	-24,6%	456	+57,8%	546	+7,9%	0	-100,0%	5.715	-60,8%
Hahn (HHN)	152.653	+20,1%	152.526	+20,1%	0	-	133.697	+27,7%	94.836	+31,9%	79.363	+69,6%	18.829	-15,7%	127	+115,3%	2.193	+23,9%	154.846	+20,1%
Hamburg (HAM)	1.003.156	+7,1%	1.002.862	+7,1%	209.011	+8,1%	713.422	+5,5%	434.336	+5,3%	493.460	+8,5%	80.429	+20,4%	294	-28,1%	156	+132,8%	1.003.312	+7,1%
Hannover (HAJ)	280.577	+9,8%	280.373	+9,8%	45.370	+3,5%	204.524	+11,6%	97.664	+7,3%	104.747	+5,9%	30.479	+8,6%	204	-14,6%	896	+95,2%	281.473	+10,0%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	134.628	+29,2%	134.471	+29,4%	0	-100,0%	126.213	+30,1%	91.494	+26,9%	91.494	+49,9%	8.258	+21,6%	157	-45,7%	0	-100,0%	134.628	+28,6%
Kassel (KSF)	138	-97,2%	23	-99,5%	12	+140,0%	11	-99,7%	9	-99,7%	11	-99,7%	0	-100,0%	115	+6,5%	2	-	140	-97,2%
Köln/Bonn (CGN)	618.943	+9,8%	618.655	+9,8%	61.284	+19,8%	513.363	+7,9%	283.228	+9,3%	284.559	+19,6%	44.008	+20,3%	288	+25,8%	2.149	+88,5%	621.092	+10,0%
Leipzig/Halle (LEJ)	103.255	+11,3%	103.117	+11,2%	24.591	+14,1%	56.753	+19,6%	32.150	+12,0%	32.157	+11,2%	21.773	-8,0%	138	+38,0%	97	-80,3%	103.352	+10,8%
Lübeck (LBC)	68	-27,7%	27	-57,8%	12	-74,5%	15	-11,8%	13	+225,0%	13	+333,3%	0	-	41	+36,7%	0	-100,0%	68	-29,9%
Memmingen (FMM)	259.061	+17,7%	258.724	+17,8%	0	-	249.910	+18,7%	165.435	+19,2%	158.954	+106,0%	8.814	-1,9%	337	-43,9%	4	-98,5%	259.065	+17,5%
Mönchengladbach (MGL)	1.419	+8,4%	52	-78,2%	38	-83,1%	14	+7,7%	13	+18,2%	13	+18,2%	0	-	1.367	+27,6%	0	-	1.419	+8,4%
München (MUC)	3.033.913	+24,4%	3.032.319	+24,4%	453.268	+19,6%	1.777.170	+23,2%	1.336.913	+23,2%	1.390.280	+30,9%	801.881	+30,1%	1.594	+55,2%	567	+18,9%	3.034.480	+24,4%
Münster/Osnabrück (FMO)	38.062	+46,6%	37.238	+47,0%	16.652	-8,6%	18.266	+174,0%	11.641	+544,6%	11.641	+544,6%	2.320	+415,6%	824	+28,1%	11	-47,6%	38.073	+46,5%
Nürnberg (NUE)	244.092	+10,3%	242.596	+10,9%	24.742	+21,8%	201.299	+10,1%	122.881	+6,3%	122.881	+24,1%	16.555	+5,8%	1.496	-39,0%	869	-2,9%	244.961	+10,3%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	13.031	-11,8%	12.925	-12,0%	6.914	+11,9%	6.006	-28,8%	4.139	-9,9%	4.146	-10,0%	5	-94,0%	106	+27,7%	188	-15,7%	13.219	-11,9%
Rostock-Laage (RLG)	2.142	+21,0%	2.010	+17,8%	0	-100,0%	2.010	+27,3%	706	>1000%	706	>1000%	0	-	132	+106,3%	158	-17,7%	2.300	+17,2%
Saarbrücken (SCN)	5.034	-28,0%	4.973	-27,1%	1.523	+2,6%	3.450	-33,6%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	61	-64,9%	0	-100,0%	5.034	-29,2%
Stuttgart (STR)	577.607	+11,5%	576.240	+11,5%	90.002	+11,4%	456.271	+9,7%	248.509	+9,3%	257.949	+9,9%	29.967	+49,3%	1.367	+10,3%	0	-100,0%	577.607	+11,4%
Sylt (GWT)	838	-26,2%	715	-13,1%	715	-13,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	123	-60,6%	0	-	838	-26,2%
Weeze (NRN)	110.111	+8,7%	109.120	+7,8%	0	-	80.273	+14,2%	73.455	+21,0%	73.455	+21,0%	28.847	-6,8%	991	+881,2%	0	-	110.111	+8,7%
Gesamt / Total	14.743.173	+8,7%	14.728.718	+8,7%	1.749.142	+5,6%	9.544.831	+8,7%	6.290.457	+8,2%	6.646.853	+14,7%	3.434.745	+10,4%	14.455	-4,0%	16.189	+15,0%	14.759.362	+8,7%

Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung Dezember 2024 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)	Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)	VE * TU **			
	Gesamt / Total	%	Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic	%		Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded				Einladung loaded		
							%		%		%				%	
Berlin (BER)	14.181	+9,1%	13.998	+9,6%	14.765	+8,3%	3.822	+9,4%	1.606	-0,3%	2.217	+17,8%	3.905	+11,1%	1.980.391	+9,9%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	459	-24,1%	126	-33,3%	745	-29,4%	1	+400,0%	1	+400,0%	0	-	1	+400,0%	2.065	-26,7%
Bremen (BRE)	1.559	+21,2%	1.256	+18,9%	1.830	+15,0%	27	+80,0%	16	+60,0%	11	+120,0%	27	+80,0%	135.349	+9,5%
Dortmund (DTM)	1.662	+7,6%	1.396	+8,5%	2.161	+8,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	241.300	+15,8%
Dresden (DRS)	611	-9,5%	550	-4,8%	1.099	-1,6%	7	-2,8%	5	+89,3%	2	-62,8%	7	-2,8%	49.378	+1,5%
Düsseldorf (DUS)	9.933	+5,6%	9.409	+5,3%	10.263	+5,8%	3.241	+18,6%	1.632	+10,5%	1.608	+28,2%	3.241	+18,6%	1.303.910	+7,0%
Erfurt (ERF)	128	-44,1%	27	+8,0%	229	-31,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	3.306	+60,7%
Frankfurt (FRA)	32.810	-0,6%	32.434	-0,6%	33.304	-0,7%	166.013	-0,2%	82.715	+2,2%	83.298	-2,5%	169.135	-1,2%	6.174.137	-0,9%
Friedrichshafen (FDH)	234	-40,9%	38	-77,8%	1.190	-0,5%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	5.715	-60,7%
Hahn (HHN)	1.258	+8,4%	1.190	+5,5%	1.308	+9,7%	7.802	-9,1%	3.701	+3,7%	4.101	-18,2%	8.978	-23,6%	230.673	+8,3%
Hamburg (HAM)	7.819	+8,4%	7.715	+8,7%	8.588	+7,3%	2.506	+46,3%	1.185	+40,4%	1.321	+52,0%	2.506	+46,3%	1.028.216	+7,8%
Hannover (HAJ)	3.040	+1,1%	2.638	+4,4%	3.492	-6,2%	1.787	-32,4%	844	-32,5%	943	-32,2%	1.860	-31,9%	298.447	+5,9%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.297	+11,1%	856	+20,9%	2.506	+0,9%	87	+24,9%	17	+205,3%	69	+8,8%	87	+24,9%	135.495	+29,1%
Kassel (KSF)	267	-29,4%	21	-70,8%	637	-16,6%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	138	-97,2%
Köln/Bonn (CGN)	7.514	+6,5%	7.390	+6,1%	8.286	+5,3%	72.462	+4,7%	35.484	+6,5%	36.979	+3,1%	73.852	+4,8%	1.343.567	+7,0%
Leipzig/Halle (LEJ)	5.275	-0,9%	5.177	-1,2%	5.878	+2,3%	112.910	-6,1%	53.522	-7,2%	59.388	-5,1%	112.910	-6,1%	1.232.354	-4,8%
Lübeck (LBC)	294	+80,4%	10	-23,1%	495	+59,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	68	-27,7%
Memmingen (FMM)	1.713	+9,2%	1.575	+18,4%	2.192	+6,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	259.061	+17,7%
Mönchengladbach (MGL)	1.153	+9,7%	16	-20,0%	1.734	+11,2%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	1.419	+7,7%
München (MUC)	23.608	+20,3%	22.813	+20,0%	24.097	+18,9%	25.706	+19,5%	10.988	+20,1%	14.718	+19,0%	26.160	+20,2%	3.290.973	+24,0%
Münster/Osnabrück (FMO)	1.046	+7,5%	344	+4,2%	1.392	-10,4%	1	+166,7%	0	-	1	+133,3%	1	+166,7%	38.070	+46,6%
Nürnberg (NUE)	2.166	+7,5%	1.912	+11,9%	3.143	+1,0%	295	+30,2%	87	-3,0%	208	+51,9%	402	+19,1%	247.040	+10,5%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	595	-36,6%	232	-6,1%	1.414	-14,0%	2	-85,6%	1	-	2	-88,7%	2	-85,6%	13.056	-12,6%
Rostock-Laage (RLG)	435	+89,1%	18	-40,0%	513	+81,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.142	+21,0%
Saarbrücken (SCN)	163	-15,5%	95	-14,4%	254	+2,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	5.034	-28,0%
Stuttgart (STR)	5.163	+5,2%	4.783	+6,8%	5.912	+2,2%	2.636	-14,7%	1.164	-16,7%	1.473	-12,9%	2.636	-17,9%	603.971	+10,0%
Sylt (GWT)	97	-28,7%	12	+50,0%	208	-15,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	838	-26,2%
Weeze (NRN)	879	-5,3%	665	+1,2%	1.046	-2,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	110.111	+8,7%
Gesamt / Total	125.359	+6,1%	116.696	+6,7%	138.681	+5,0%	399.305	-0,1%	192.968	+0,9%	206.337	-1,1%	405.709	-1,0%	18.736.224	+6,7%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar - Dezember 2024 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

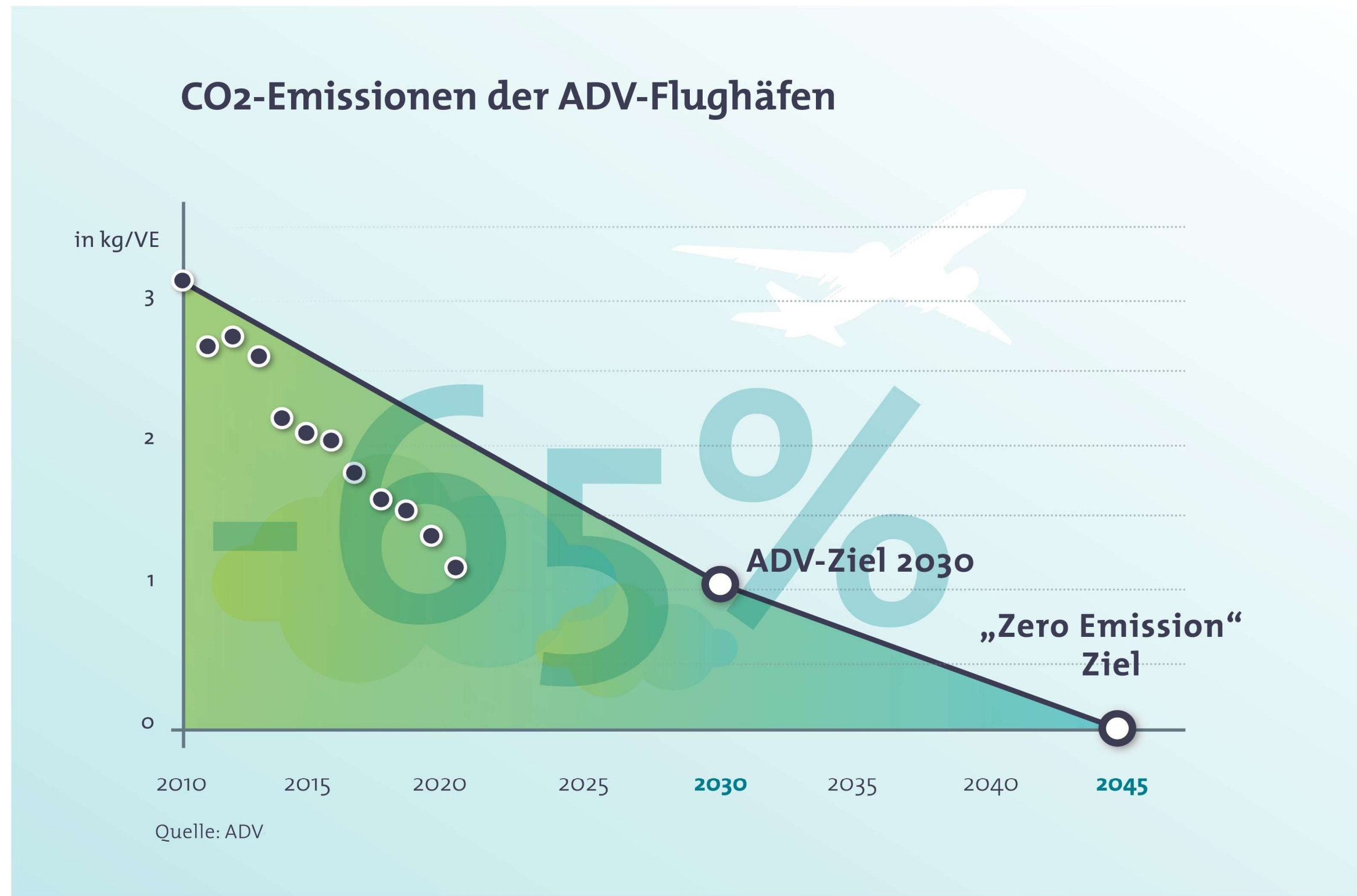
FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%				
					An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%						
Berlin (BER)	25.458.056	+10,4%	25.448.014	+10,4%	2.939.957	-1,3%	20.443.244	+12,1%	13.623.387	+12,2%	14.759.585	+15,3%	2.064.813	+12,3%	10.042	-6,3%	7.817	+51,1%	25.465.873	+10,4%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	63.776	+0,9%	49.695	+2,5%	24.370	-17,1%	22.809	+27,7%	21.537	+33,0%	21.831	+32,9%	2.516	+105,1%	14.081	-4,3%	27	-82,6%	63.803	+0,7%
Bremen (BRE)	1.885.848	+4,0%	1.883.130	+4,1%	673.774	+4,0%	1.189.799	+5,7%	613.188	+5,0%	646.777	+10,3%	19.557	-45,8%	2.718	-11,1%	1.169	-47,2%	1.887.017	+4,0%
Dortmund (DTM)	3.132.870	+6,8%	3.107.840	+7,1%	48.537	-24,7%	2.973.135	+6,8%	2.013.877	+3,5%	1.857.443	+44,2%	86.168	+62,4%	25.030	-22,9%	0	-	3.132.870	+6,8%
Dresden (DRS)	881.391	-4,3%	880.112	-4,3%	437.300	+3,4%	407.566	-12,0%	196.206	-24,0%	256.447	-15,7%	35.246	+4,3%	1.279	-17,9%	1.033	-87,9%	882.424	-5,1%
Düsseldorf (DUS)	20.031.461	+4,8%	20.013.336	+4,8%	1.647.344	+3,1%	16.136.875	+4,0%	10.225.794	+5,2%	10.640.032	+6,5%	2.229.117	+12,6%	18.125	+5,8%	8.732	-7,2%	20.040.193	+4,8%
Erfurt (ERF)	167.691	+24,6%	165.273	+23,8%	725	-65,1%	56.430	+137,2%	54.920	+145,7%	55.202	+162,9%	108.118	+0,4%	2.418	+139,2%	2.041	-14,3%	169.732	+24,0%
Frankfurt (FRA)	61.499.642	+3,7%	61.486.382	+3,7%	5.311.329	+2,2%	32.446.921	+4,3%	24.144.462	+4,6%	25.240.574	+7,5%	23.728.132	+3,3%	13.260	+6,3%	61.605	-10,8%	61.561.247	+3,7%
Friedrichshafen (FDH)	227.242	-27,7%	182.683	-32,6%	22.579	-77,2%	154.228	-4,6%	65.140	+10,7%	89.088	-13,3%	5.876	-44,8%	44.559	+3,2%	35	-94,8%	227.277	-27,8%
Hahn (HHN)	1.818.003	+11,0%	1.816.362	+11,0%	35	-22,2%	1.592.883	+8,3%	1.109.295	+9,0%	894.799	+31,4%	223.444	+35,4%	1.641	+7,0%	47.109	+32,1%	1.865.112	+11,5%
Hamburg (HAM)	14.828.371	+9,4%	14.818.678	+9,4%	2.890.772	+3,6%	11.069.224	+10,3%	7.286.203	+12,1%	7.966.236	+13,7%	858.682	+18,7%	9.693	-4,0%	3.340	+41,5%	14.831.711	+9,4%
Hannover (HAJ)	5.216.530	+13,6%	5.213.045	+13,6%	670.970	+4,4%	4.123.275	+15,8%	2.175.625	+21,9%	2.277.832	+23,7%	418.800	+9,1%	3.485	-3,5%	7.215	-21,1%	5.223.745	+13,6%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.800.355	+4,0%	1.796.697	+4,0%	97	-78,4%	1.686.774	+2,1%	1.305.430	+1,1%	1.282.158	+11,9%	109.826	+47,2%	3.658	-12,7%	1.045	-47,6%	1.801.400	+3,9%
Kassel (KSF)	82.890	-22,5%	80.291	-22,9%	2.218	-2,4%	74.421	-13,5%	54.176	-14,5%	55.008	-13,7%	3.652	-77,0%	2.599	-7,0%	63	-90,7%	82.953	-22,9%
Köln/Bonn (CGN)	9.997.183	+2,5%	9.992.441	+2,6%	815.085	+5,5%	8.622.806	+1,0%	4.973.322	-5,1%	4.941.383	-0,8%	554.550	+27,3%	4.742	-36,6%	15.264	+18,8%	10.012.447	+2,6%
Leipzig/Halle (LEJ)	2.195.880	+4,9%	2.194.317	+4,9%	299.560	+3,8%	1.502.782	+0,9%	923.481	+2,8%	925.076	+13,8%	391.975	+24,5%	1.563	-9,5%	5.101	-30,6%	2.200.981	+4,7%
Lübeck (LBC)	70.926	-13,7%	70.025	-14,0%	381	-97,7%	69.617	+7,4%	68.521	+41,8%	68.580	+25,9%	27	-46,0%	901	+9,7%	55	-84,1%	70.981	-14,0%
Memmingen (FMM)	3.245.826	+14,9%	3.239.500	+15,0%	274	-22,8%	3.128.725	+15,2%	2.156.146	+15,5%	1.930.846	+76,4%	110.501	+11,5%	6.326	-15,4%	494	-51,5%	3.246.320	+14,9%
Mönchengladbach (MGL)	29.507	+3,2%	1.694	+38,3%	1.523	+50,2%	171	-19,0%	132	-13,2%	145	-16,7%	0	-	27.813	+1,7%	0	-	29.507	+3,2%
München (MUC)	41.547.174	+12,2%	41.524.648	+12,2%	6.148.122	+7,3%	26.052.297	+12,6%	20.243.256	+12,7%	20.783.971	+18,1%	9.324.229	+14,6%	22.526	+16,8%	21.045	+18,4%	41.568.219	+12,2%
Münster/Osnabrück (FMO)	1.283.691	+29,7%	1.255.987	+32,9%	295.649	+20,1%	930.469	+37,4%	486.097	+28,8%	486.097	+28,8%	29.869	+36,0%	27.704	-37,9%	2.210	+92,2%	1.285.901	+29,8%
Nürnberg (NUE)	4.017.054	+2,9%	3.998.433	+2,9%	248.386	+19,3%	3.518.461	-0,1%	2.198.273	-2,3%	2.166.671	+7,9%	231.586	+47,3%	18.621	-4,9%	10.760	-39,1%	4.027.814	+2,7%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	815.976	+12,8%	814.437	+12,9%	106.504	+34,4%	678.885	+10,4%	368.391	+8,9%	365.605	+10,4%	29.048	+5,8%	1.539	-14,1%	2.337	+708,7%	818.313	+13,1%
Rostock-Laage (RLG)	50.282	-4,4%	47.647	-4,0%	254	-81,1%	47.232	-1,7%	19.569	+32,2%	19.605	+31,7%	161	-38,8%	2.635	-9,8%	477	-56,9%	50.759	-5,5%
Saarbrücken (SCN)	339.141	+9,3%	338.070	+9,7%	27.734	-2,4%	304.907	+9,5%	174.221	+2,1%	174.071	+2,1%	5.429	+370,0%	1.071	-46,9%	280	-51,8%	339.421	+9,2%
Stuttgart (STR)	9.141.858	+8,5%	9.123.942	+8,5%	1.198.495	+3,9%	7.537.557	+8,7%	4.526.535	+7,8%	4.615.394	+9,9%	387.890	+23,4%	17.916	-2,7%	10.851	-22,1%	9.152.709	+8,5%
Sylt (GWT)	121.383	-3,5%	108.955	-4,2%	88.172	-6,4%	20.783	+6,4%	2.338	-22,0%	18.445	+11,5%	0	-	12.428	+3,1%	0	-	121.383	-3,5%
Weeze (NRN)	1.970.431	+23,5%	1.951.499	+23,4%	0	-	1.571.626	+21,4%	1.460.549	+20,5%	1.460.549	+23,4%	379.873	+32,5%	18.932	+32,6%	0	-	1.970.431	+23,5%
Gesamt / Total	211.920.438	+7,5%	211.603.133	+7,5%	23.900.146	+3,5%	146.363.902	+8,0%	100.490.071	+8,0%	103.999.450	+12,8%	41.339.085	+8,3%	317.305	-6,2%	210.105	-5,1%	212.130.543	+7,5%

Bewegungen und Luftfracht: Kumul. Betrachtung Januar - Dezember 2024 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)						VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS				
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%		%		%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin (BER)	182.138	+8,9%	178.481	+9,2%	191.719	+8,5%	44.969	+19,8%	21.009	+29,1%	23.959	+12,7%	45.729	+21,5%	25.907.745	+10,5%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	11.470	-13,3%	2.585	-8,5%	26.690	-4,4%	37	>1000%	37	>1000%	0	-	37	>1000%	64.147	+1,5%
Bremen (BRE)	22.682	+9,3%	16.348	+5,0%	28.429	+5,1%	287	+4,0%	184	-5,2%	103	+25,6%	287	+4,0%	1.888.718	+4,0%
Dortmund (DTM)	24.591	+1,8%	18.237	+5,2%	34.859	+2,0%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	3.132.870	+6,8%
Dresden (DRS)	11.046	-6,0%	9.018	-8,3%	19.533	-2,8%	48	-19,7%	27	-26,1%	20	-9,1%	48	-19,8%	881.866	-4,4%
Düsseldorf (DUS)	150.624	+2,7%	144.136	+2,7%	155.637	+2,7%	38.704	+32,7%	21.857	+47,0%	16.847	+17,8%	38.919	+31,6%	20.418.500	+5,2%
Erfurt (ERF)	3.362	+10,0%	1.133	+16,2%	6.143	+5,8%	13	-70,7%	13	-69,9%	0	-100,0%	28	-39,9%	167.826	+24,3%
Frankfurt (FRA)	434.230	+2,5%	429.492	+2,5%	440.853	+2,4%	1.991.047	+6,5%	998.078	+11,3%	992.969	+2,2%	2.050.082	+6,2%	81.410.115	+4,4%
Friedrichshafen (FDH)	7.535	-16,5%	1.625	-49,6%	27.734	-2,2%	2	-39,0%	0	-100,0%	2	-23,6%	2	-39,0%	227.257	-27,7%
Hahn (HHN)	16.126	+9,3%	14.973	+9,1%	17.268	+9,7%	82.995	-36,9%	35.890	-37,7%	47.105	-36,3%	105.268	-30,0%	2.647.953	-10,3%
Hamburg (HAM)	111.000	+6,8%	108.358	+7,5%	126.968	+5,5%	29.774	+66,2%	16.246	+109,1%	13.528	+33,3%	30.073	+67,2%	15.126.111	+10,1%
Hannover (HAJ)	52.132	+5,8%	42.517	+9,0%	64.684	+2,5%	27.776	-5,2%	12.965	-1,9%	14.811	-7,9%	28.800	-5,8%	5.494.290	+12,5%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	20.727	-4,1%	11.890	+2,5%	41.969	+2,5%	1.531	-16,2%	107	-43,6%	1.424	-13,1%	1.532	-16,3%	1.815.667	+3,8%
Kassel (KSF)	12.781	-20,6%	1.112	-25,2%	23.230	-12,6%	10	+51,8%	2	+109,7%	8	+44,3%	10	+51,8%	82.985	-22,4%
Köln/Bonn (CGN)	106.503	-0,7%	104.746	-0,7%	117.345	-0,7%	829.491	-3,4%	401.309	-2,8%	428.181	-4,0%	845.629	-3,0%	18.292.090	-0,3%
Leipzig/Halle (LEJ)	68.584	-6,9%	67.254	-7,2%	76.827	-4,6%	1.384.941	-0,5%	669.622	-0,8%	715.319	-0,3%	1.386.348	-0,5%	16.045.286	+0,2%
Lübeck (LBC)	9.465	-6,0%	759	-60,3%	20.866	+6,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	70.926	-13,7%
Memmingen (FMM)	22.551	+13,0%	19.025	+15,0%	29.759	+7,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	3.245.826	+14,9%
Mönchengladbach (MGL)	24.182	-22,5%	299	+51,8%	34.774	-17,4%	0	-95,8%	0	-100,0%	0	-90,0%	0	-95,8%	29.511	+2,9%
München (MUC)	318.948	+8,4%	307.407	+8,4%	327.228	+8,3%	311.093	+9,4%	140.291	+14,7%	170.802	+5,4%	317.239	+9,8%	44.658.104	+12,0%
Münster/Osnabrück (FMO)	23.031	-0,2%	9.958	+13,1%	38.283	+5,4%	40	-59,4%	30	-43,9%	10	-78,4%	40	-62,9%	1.284.089	+29,7%
Nürnberg (NUE)	32.705	-1,3%	28.789	-0,9%	48.627	-3,4%	3.473	+14,6%	1.158	+33,3%	2.315	+7,1%	4.720	+5,7%	4.051.788	+2,9%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	21.103	-6,4%	7.533	+10,9%	37.002	-1,6%	93	-27,0%	8	-57,4%	85	-22,1%	93	-27,0%	816.903	+12,7%
Rostock-Laage (RLG)	7.494	-16,4%	421	-19,2%	9.166	-14,8%	3	-77,1%	3	-	0	-100,0%	3	-78,7%	50.312	-4,5%
Saarbrücken (SCN)	4.745	+4,3%	3.132	+5,2%	6.876	-3,5%	8	-81,5%	3	+44,8%	6	-86,7%	8	-81,5%	339.225	+9,2%
Stuttgart (STR)	81.562	+4,0%	73.203	+3,8%	94.177	+2,3%	35.985	-9,1%	14.754	-14,3%	21.231	-5,2%	36.141	-9,6%	9.501.712	+7,7%
Sylt (GWT)	4.520	-17,4%	1.399	-8,3%	10.304	-8,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	121.383	-3,5%
Weeze (NRN)	20.221	+26,3%	11.678	+22,6%	24.039	+23,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.970.431	+23,5%
Gesamt / Total	1.806.058	+3,0%	1.615.508	+4,3%	2.080.989	+2,8%	4.782.320	+1,8%	2.333.594	+4,4%	2.448.725	-0,5%	4.891.036	+1,9%	259.743.635	+6,4%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Die Klimastrategie der Flughäfen



Die Klimastrategie der Flughäfen

Die ADV setzt sich aktiv für den Klimaschutz ein. Die Flughäfen streben den klimaneutralen Flughafenbetrieb bis zum Jahr 2045 an. Der wichtigste Meilenstein auf diesem Weg: 65 Prozent CO₂-Einsparung bis zum Jahr 2030.

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre, wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association

Friedrichstraße 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Markt und Verkehr

engemann@adv.aero

Tel. +49 30 31 01 18 42

Fax +49 30 31 01 18 90

Redaktion

Niclas Hinrichs, Leiter Luftfahrtstatistik und Digitalisierung

hinrichs@adv.aero

Tel. +49 30 31 01 18 17

Fax +49 30 31 01 18 90

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.