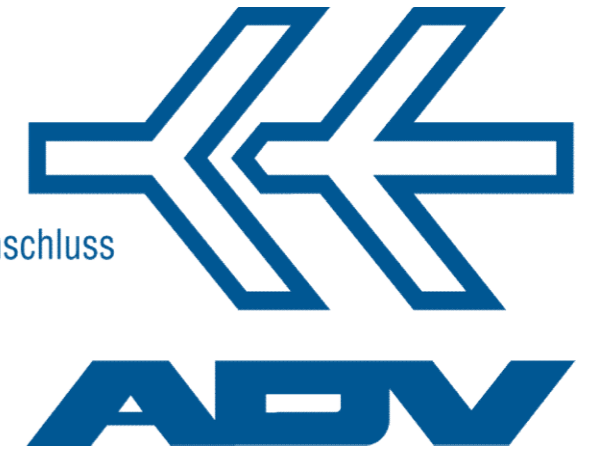


FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

August 2024



Kurz und knapp

Auf einen Blick – Wachstumsimpulse aus dem touristischen Verkehr führen zum Jahres-Peak in der Nachfrage

Die deutschen Flughäfen konnten im August 21,68 Millionen an- und abfliegende Passagiere begrüßen. Das Passagieraufkommen steigt zum Vormonat Juli um knapp +492.000 Passagiere. Wie gewöhnlich ist der August geprägt vom Ferien-Reiseverkehr in die touristischen Zielgebiete am Mittelmeer. In Deutschland liegt die Recovery-Rate zum Vorkrisenniveau von 2019 im August bei 88,1 Prozent. Deutschland bleibt trotz der vielen touristischen Verkehre im Sommer-Hoch einer der Märkte mit der geringsten Recovery-Rate im europäischen Vergleich.

- 21,68 Millionen Passagiere nutzten im August die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum August 2023 stieg das Aufkommen um +5,5%. Zum August 2019 fehlen noch immer -11,9% der Reisenden.
- Das Cargo-Aufkommen beträgt insgesamt 389.377 Tonnen. Gegenüber August 2023 ist das ein Wachstum von +2,6% (ggü. August 2019 +3,0%).
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit 171.903 Starts und Landungen um +0,3% über dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden 81,3% der gewerblichen Flüge durchgeführt.

Der August im Blick – Wachstum nur noch bei internationalen Verkehren

Die internationalen Verkehre profitieren von der hohen touristischen Nachfrage in den Sommerferien. Beide Verkehrssegmente erreichen erstmals knapp 95% der Recovery gegenüber 2019. Die innerdeutschen Verkehre dagegen sind vom Vorkrisenniveau noch weit entfernt. Dem Wachstum gegenüber dem Vorjahresmonat August stehen rückläufige Entwicklungen zum Vormonat und in der Recovery gegenüber.

- Die Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr nimmt im August mit 1,9 Mio. Passagieren im Vergleich zum Vormonat Juli etwas ab (knapp -132.000 Passagiere). Im Vorjahresvergleich wächst dieses Marktsegment um +2,5%. Fehlende Verbindungen, gering frequentierte Streckenbedienungen, einzelne Flugstreichungen auf der Angebotsseite und die Urlaubszeit mit einem geringeren Businessverkehrsaufkommen auf der Nachfrageseite begrenzen die Möglichkeit für eine Erholung in diesem Segment. Gegenüber August 2019 fehlen noch knapp die Hälfte der Passagiere (-45,9%).
- Im Europa-Verkehr wurden im August 15,74 Millionen Passagiere gezählt. Zum Vormonat Juli wächst das Passagieraufkommen um +3,9% (rund +597.000 Passagiere). Im Vergleich zum August 2023 beträgt das Wachstum +6,0%. Es fehlt weiterhin ein großer Teil des Incoming-Aufkommens aus dem point-to-point-Verkehrssegment. Die Recovery-Rate zu 2019 liegt bei 94,5%.
- Mit mehr als 3,95 Millionen Passagieren steigt die Interkont-Nachfrage im Vergleich zum Juli (knapp +30.000 Passagiere). Zum Vorjahresmonat (August 2023) wächst dieses Marktsegment mit +5,0%. Im Vergleich zum August 2019 liegt die Recovery-Rate bei 94,5% der Passagiere – im Interkont-Verkehr fehlen nur noch knapp 5% zum Vorkrisenniveau aus 2019.

Das Jahr im Blick – Wachstum ja, aber im schleichenden Sinkflug

Von Januar bis August 2024 wurden an den deutschen Flughäfen 139,59 Millionen Passagiere (an+ab) gezählt. Das sind zum Vorjahreszeitraum +8,4% mehr Passagiere. Trotz des hohen touristischen Aufkommens sinkt die Intensität in der kumulierten Wachstumsrate weiter. Im ersten Quartal lag sie noch bei +13,2% - seitdem ist die Dynamik um fast 5Prozentpunkte gesunken. Mit dem August ist auch der saisonale Nachfragehöhepunkt erreicht. Es ist mit einer weiteren Abnahme der Wachstumsdynamik zu rechnen. Die deutsche Recovery-Rate erreicht in den ersten acht Monaten nur 83,3% zum Vorkrisenzeitraum Jan-Aug 2019.

Verteilung der Marktsegmente im Jahresverlauf:

- 15,5 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch (+4,8% zum Vorjahr), gegenüber Jan-Aug 2019 ist das weniger als die Hälfte (49,8%).
- 96,74 Millionen Passagiere sind im Europa-Verkehr an den deutschen Flughäfen unterwegs (+8,8% zum Vorjahr, gegenüber Jan-Aug 2019 sind es 90,0%).
- Die Interkont-Nachfrage (27,13 Millionen Paxe) wächst mit +9,2% zum Vorjahr (gegenüber Jan-Aug 2019 sind es 93,3%).

Cargo-Aufkommen – kumuliertes Wachstum dank Ausladungen – Einladungen rückläufig!

Zum Vormonat Juli sinkt das Luftfrachtaufkommen im August um knapp 14.000t. Die insgesamt 389.377 Tonnen bedeuten im Vergleich zum Vorjahresmonat aus 2023 +2,6% mehr Fracht (gegenüber 2019 sind das +3,0%).

Die Einladungen erreichen im August 196.487 Tonnen (gegenüber 2023 -1,0%, gegenüber 2019 -0,1%). Die Ausladungen wachsen um +6,6% auf 192.891 Tonnen (gegenüber 2019 +6,4%). Das Luftfrachtaufkommen von Januar bis August 2024 summiert sich auf insgesamt 3.151.914 Tonnen (+2,4% zum Vergleichszeitraum 2023 und ggü. 2019 -0,4%). Die Ausladungen (+5,2%) wachsen, während die Einladungen (-0,1%) eher zurückgehen.

Auf einen Blick		August			Kumulierte Zahlen für 2024 (Jan - Aug)		
		absolut	gg. 2019	gg. 2023	absolut	gg. 2019	gg. 2023
Passagiere Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	21.686.780	-11,9%	+5,5%	139.599.491	-16,7%	+8,4%
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo	(an + ab) (arr. + dep.)	389.377	+3,0%	+2,6%	3.151.914	-0,4%	+2,4%
Ausladung Unloaded		192.891	+6,4%	+6,6%	1.535.942	-0,0%	+5,2%
Einladungen Loaded		196.487	-0,1%	-1,0%	1.615.971	-0,8%	-0,1%
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	199.683	-16,2%	+1,4%	1.401.149	-19,0%	+3,7%
	(gewerblich) (commercial)	171.903	-18,7%	+0,3%	1.205.503	-21,4%	+3,7%
Verkehrseinheiten Traffic Units		25.580.552	-9,9%	+5,0%	171.118.627	-14,2%	+7,3%

Unser Ziel: KLIMANEUTRALITÄT – Emissionsfreie Flughäfen bis 2045

Projektbeispiel: In CO2-optimierte flughafenspezifische Anlagen investieren

Kompletterneuerung der Rollbahnbeleuchtung am Flughafen Stuttgart

CO2-Einsparung pro Jahr
(ca.) 130 t/a

Projekt-Investitionskosten
ca. 14 Mio. EUR

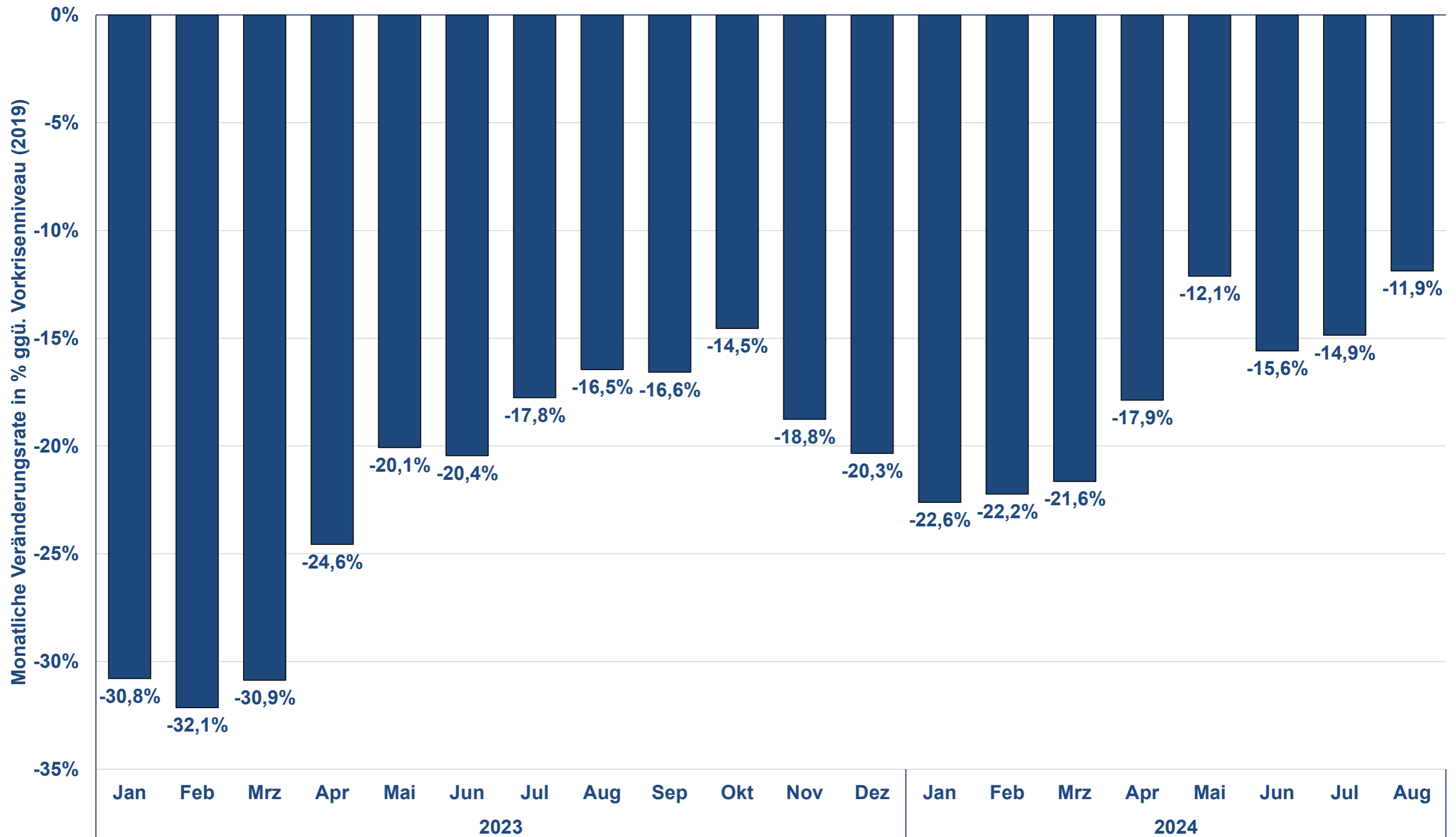
Geplante Laufzeit
Projektrealisierung bis Ende 2025



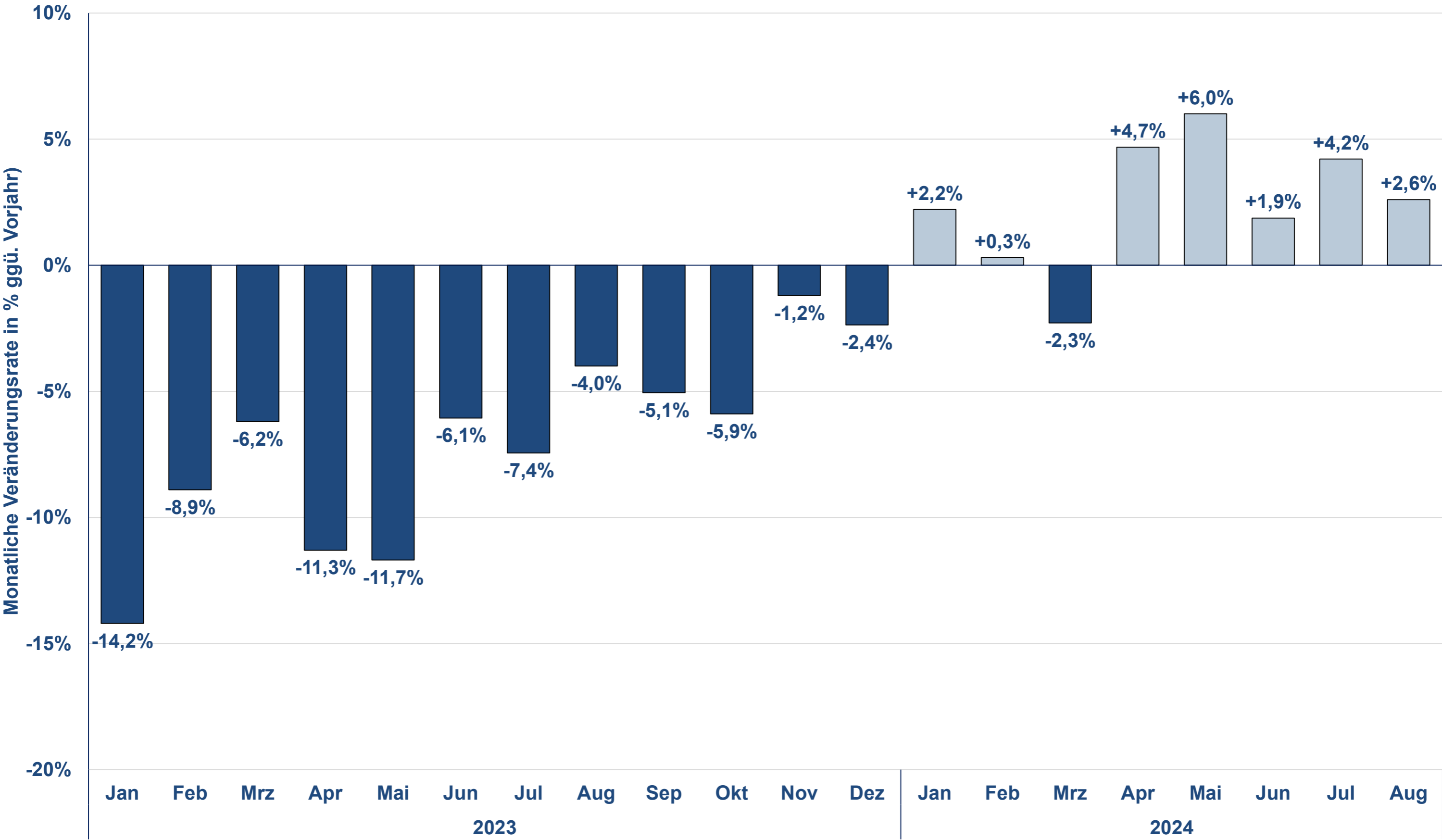
Projekt-Erläuterung:

Bereits im Jahr 2017 erfolgte auf der Start- und Landebahn die Umstellung auf LED. Im Rahmen der Maßnahme „Kompletterneuerung der Rollbahnbeleuchtung – Umrüstung auf LED“ werden nun ebenfalls die bestehenden Beleuchtungssysteme auf sämtlichen Rollbahnen erneuert und mit Feuern in LED-Technik ausgerüstet. Zusätzlich erfolgt eine Modernisierung der Beleuchtungsschaltanlage mit Anpassungen an den bestehenden Steuerungs- und Betriebsüberwachungssystemen. Die integrierte Einzellampensteuerung erlaubt zukünftig eine intelligente Steuerung der gesamten Beleuchtung mittels redundanter Schnittstellen.

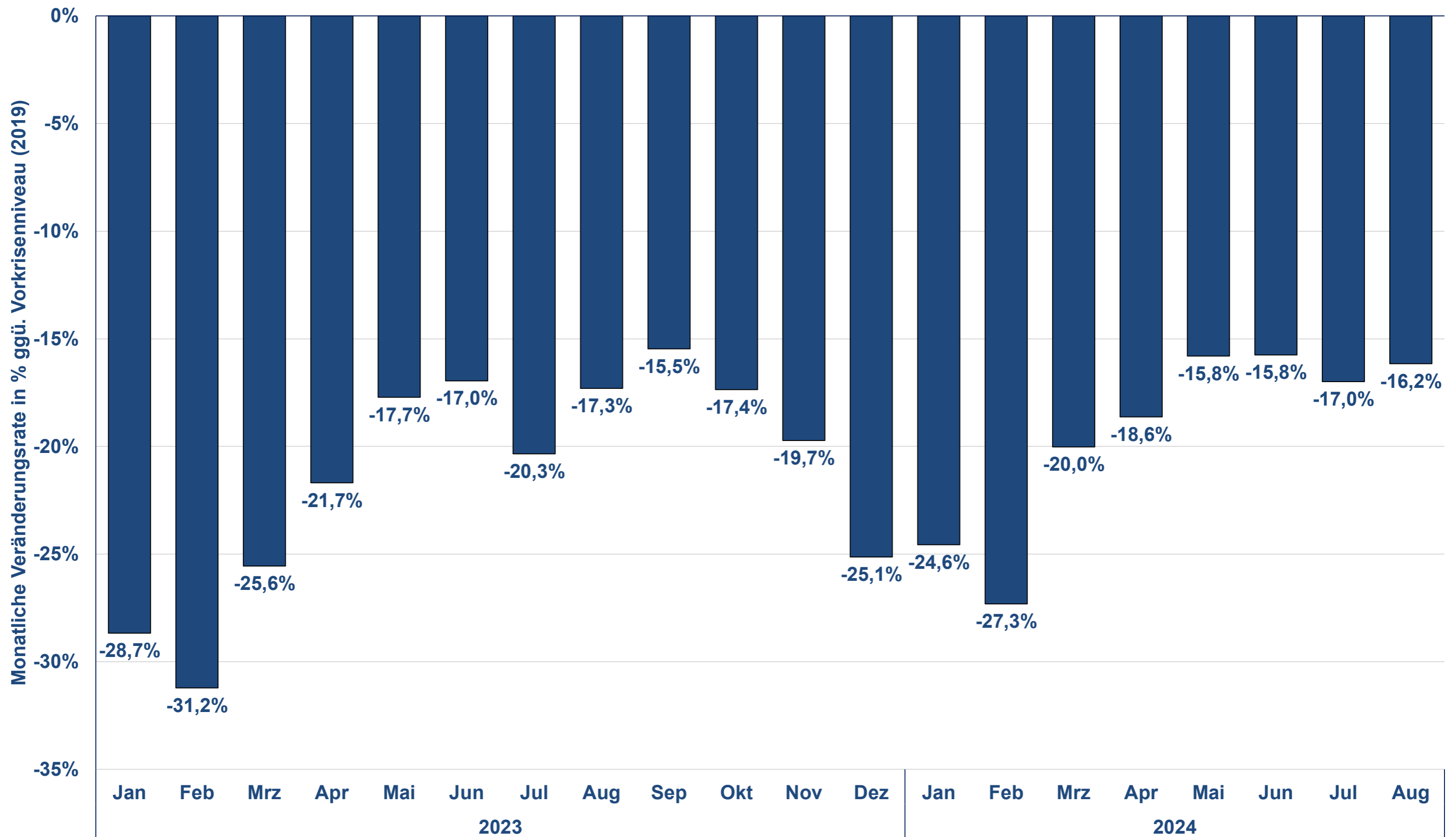
Passagierverkehr Januar 2023 - August 2024 (an+ab)



Cargoverkehr Januar 2023 - August 2024 (an+ab)

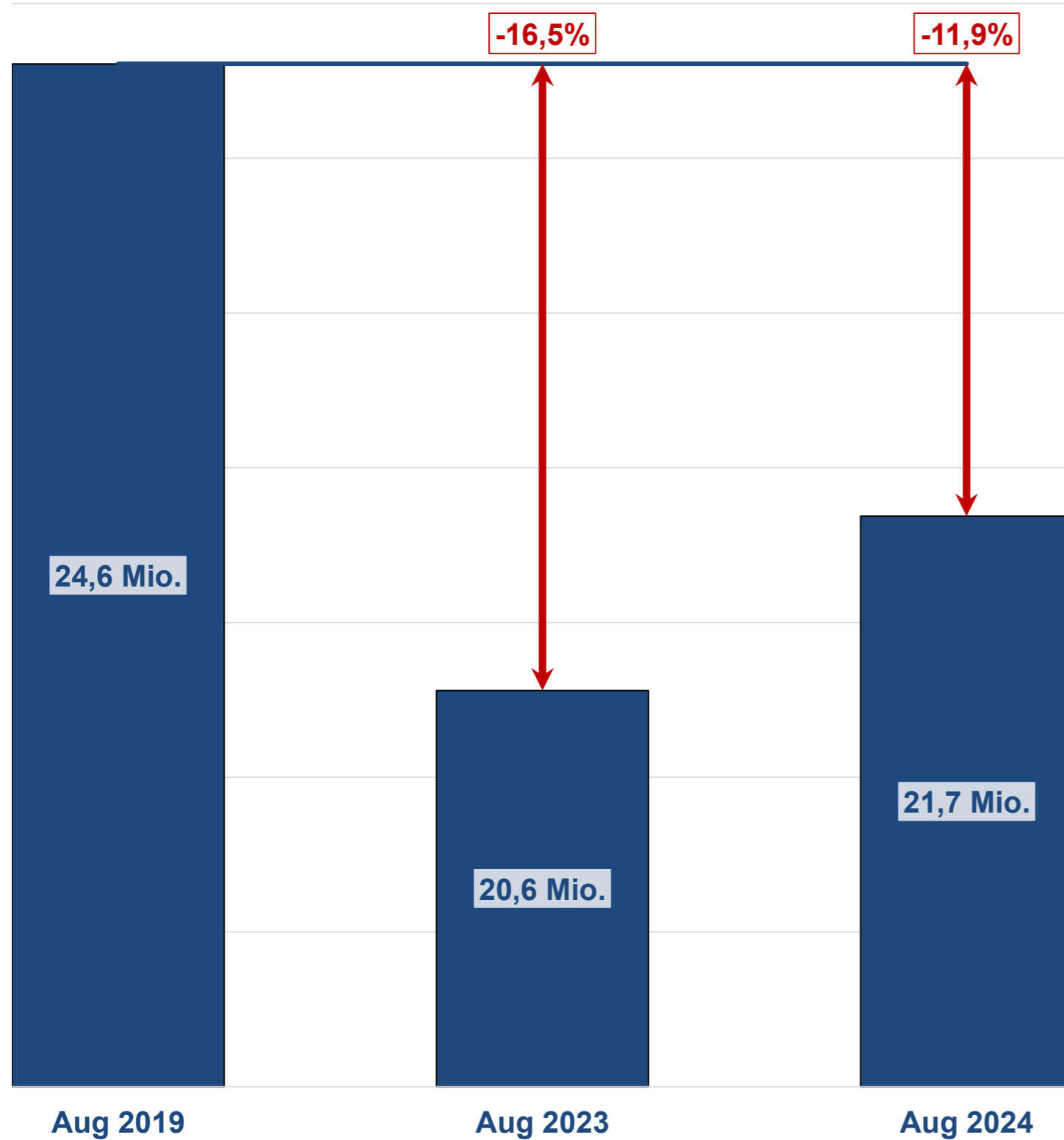


Flugzeugbewegungen Januar 2023 - August 2024 (gesamt)

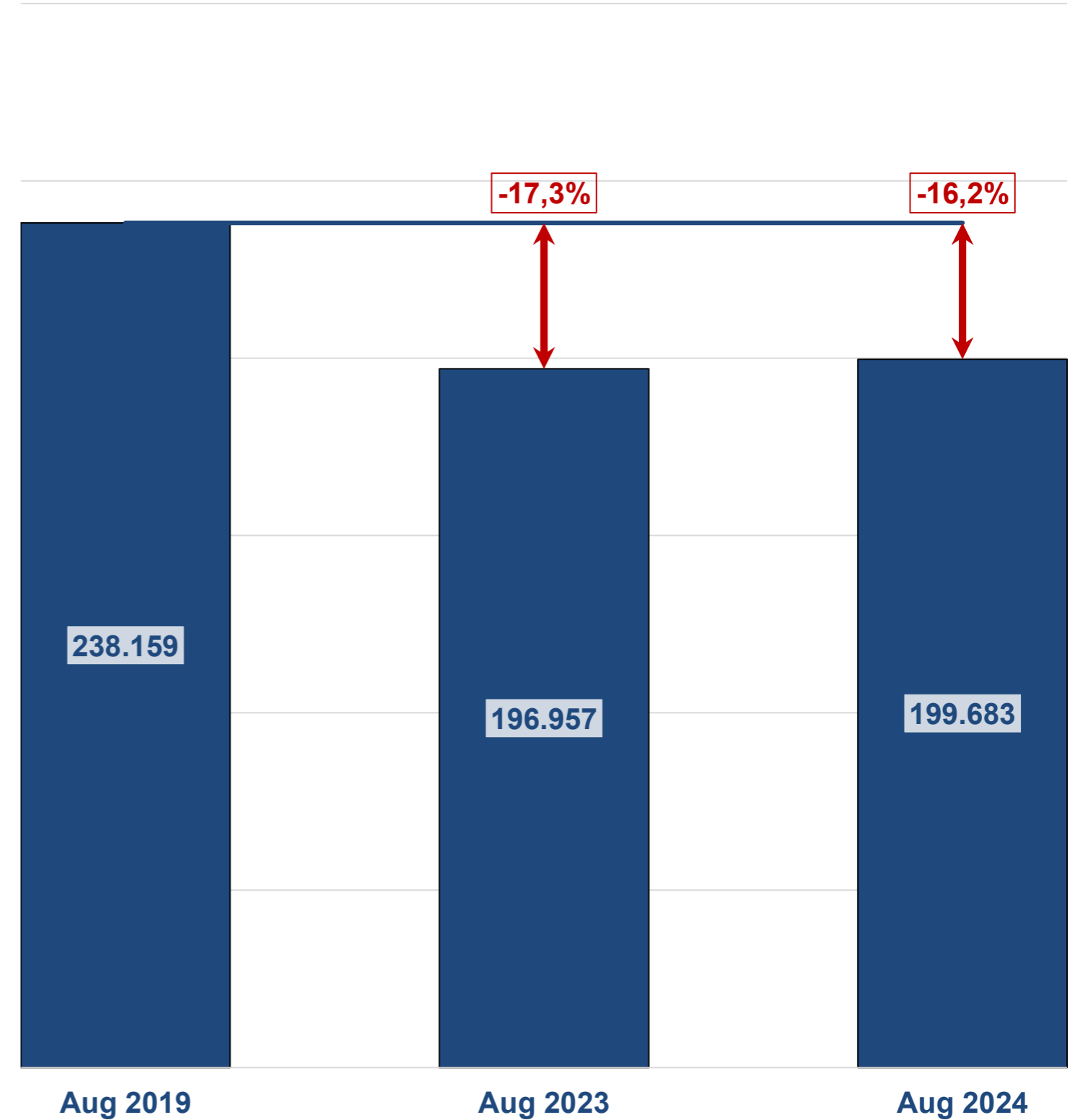


Passagiere und Bewegungen im Monat August in den Jahren 2019, 2023 & 2024

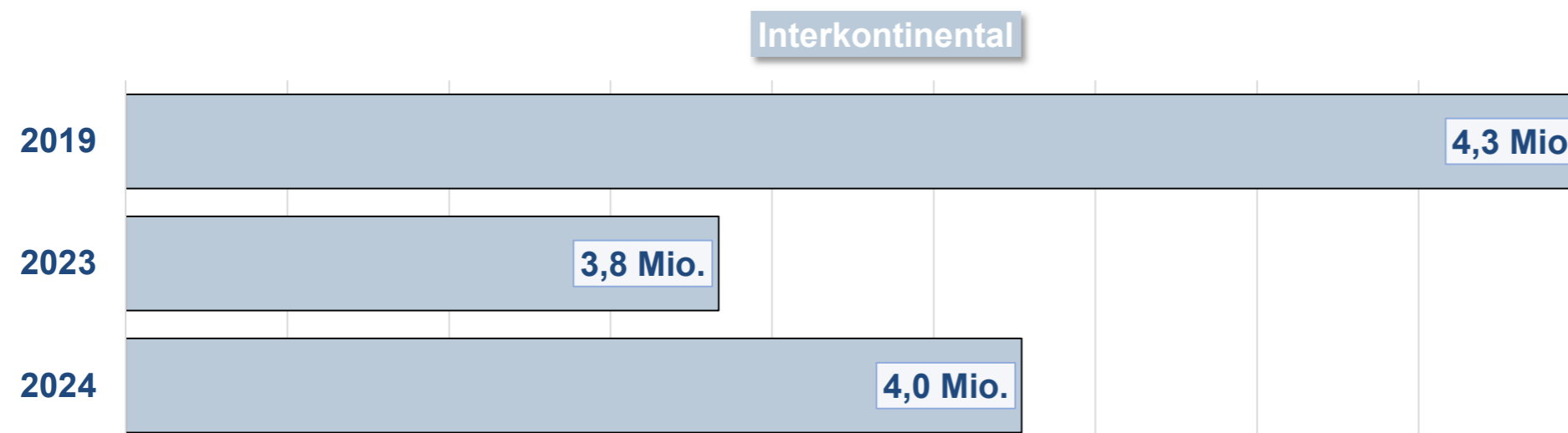
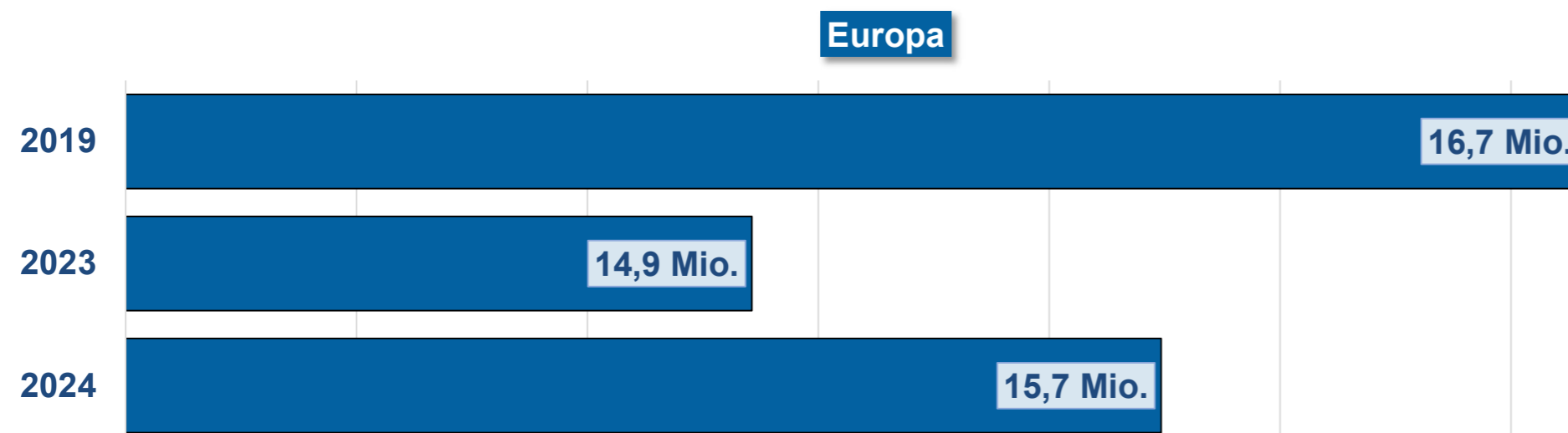
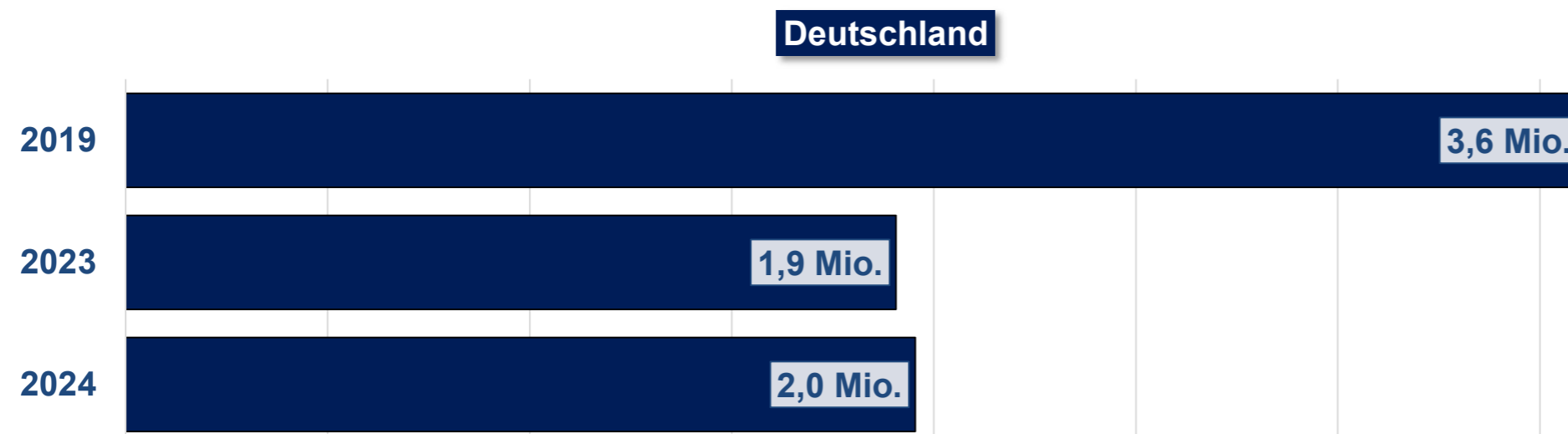
Passagiere (an+ab)



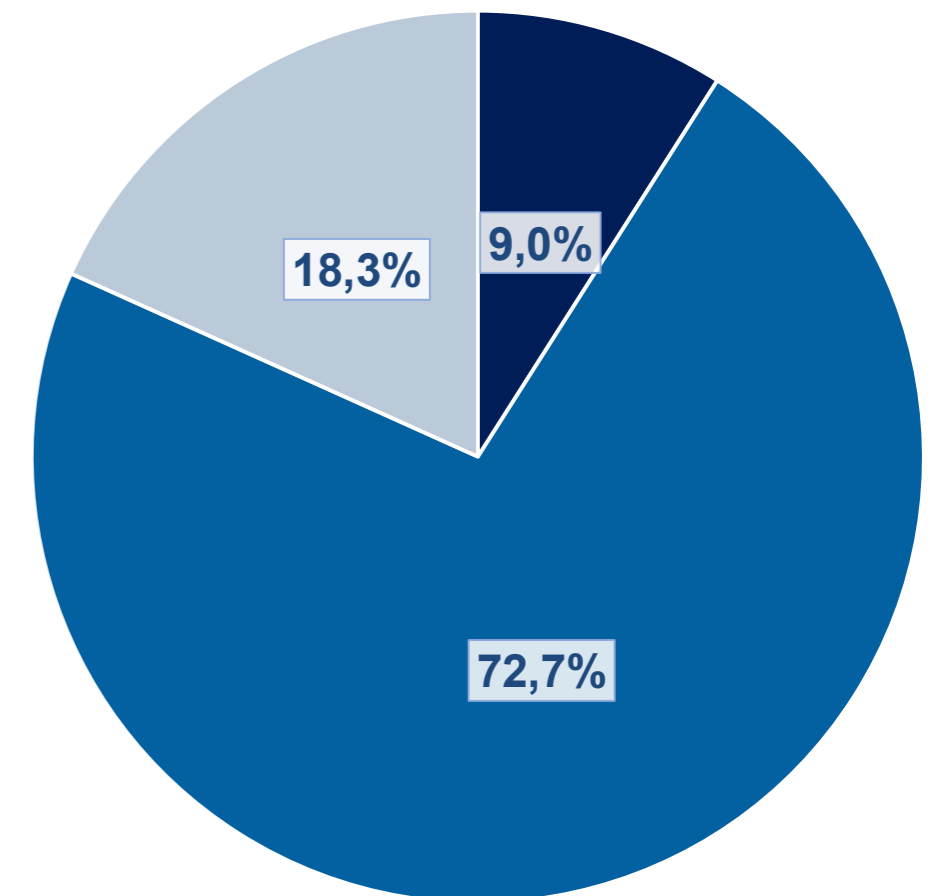
Bewegungen (gesamt)



Passagierentwicklung nach Verkehrsregionen im August 2019, 2023 und 2024



Anteile der gewerblichen Verkehrsströme im August 2024



- Deutschland
- Europa
- Interkontinental

Passagiere: Monatsbetrachtung August 2024 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%				
					An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%						
Berlin (BER)	2.389.186	+7,7%	2.388.225	+7,7%	220.269	-8,4%	1.985.456	+11,1%	1.334.389	+12,1%	1.423.834	+16,5%	182.500	-4,0%	961	-15,9%	425	-23,4%	2.389.611	+7,7%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	3.101	-7,7%	1.522	-11,9%	1.162	-4,3%	287	-44,1%	286	-44,2%	284	-44,1%	73	>1000%	1.579	-3,1%	0	-	3.101	-7,7%
Bremen (BRE)	173.221	-3,3%	173.037	-3,2%	52.741	+1,4%	118.964	-3,2%	61.512	-3,6%	64.484	+1,1%	1.332	-65,2%	184	-32,6%	5	-50,0%	173.226	-3,3%
Dortmund (DTM)	301.313	-1,8%	299.988	-1,2%	0	-100,0%	292.039	-0,2%	202.911	+1,2%	202.911	+48,5%	7.949	+19,9%	1.325	-59,8%	0	-	301.313	-1,8%
Dresden (DRS)	85.842	-10,0%	85.670	-10,0%	34.709	+3,7%	47.271	-20,3%	24.296	-32,0%	29.105	-20,4%	3.690	+47,4%	172	+30,3%	205	-85,5%	86.047	-11,1%
Düsseldorf (DUS)	2.092.489	-0,3%	2.091.397	-0,3%	135.050	+8,0%	1.752.214	-2,1%	1.125.840	+0,8%	1.162.267	+2,9%	204.133	+12,2%	1.092	-5,3%	1.024	-30,3%	2.093.513	-0,3%
Erfurt (ERF)	21.114	+7,1%	20.894	+6,4%	0	-100,0%	8.617	+115,2%	8.617	+115,2%	8.617	+209,4%	12.277	-21,0%	220	+243,8%	0	-100,0%	21.114	+7,1%
Frankfurt (FRA)	6.069.371	+3,7%	6.068.475	+3,7%	446.129	+5,0%	3.347.360	+4,9%	2.465.315	+5,8%	2.585.281	+9,7%	2.274.986	+1,6%	896	-4,6%	7.368	+15,4%	6.076.739	+3,7%
Friedrichshafen (FDH)	32.530	-17,9%	24.252	-26,8%	163	-98,0%	24.089	+2,0%	8.342	-30,2%	15.747	+35,2%	0	-100,0%	8.278	+27,5%	5	+25,0%	32.535	-17,9%
Hahn (HHN)	195.269	+14,2%	195.192	+14,2%	35	-	175.887	+12,5%	124.001	+20,8%	101.716	+53,9%	19.270	+32,3%	77	-45,8%	1.733	-16,6%	197.002	+13,8%
Hamburg (HAM)	1.484.151	+6,2%	1.482.911	+6,2%	237.225	-0,9%	1.168.086	+7,0%	793.085	+9,3%	857.514	+11,4%	77.600	+18,9%	1.240	-0,9%	639	+52,9%	1.484.790	+6,2%
Hannover (HAJ)	558.876	+12,1%	558.641	+12,1%	52.047	+7,4%	472.875	+14,0%	246.094	+30,6%	250.995	+36,0%	33.719	-4,1%	235	-6,0%	340	-79,1%	559.216	+11,8%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	205.342	+0,4%	205.067	+0,4%	0	-	194.799	-1,7%	154.909	-4,1%	154.909	+5,7%	10.268	+69,7%	275	-7,1%	13	+225,0%	205.355	+0,4%
Kassel (KSF)	9.576	-19,2%	9.281	-19,8%	441	+45,1%	8.840	-10,4%	5.803	-14,0%	5.801	-14,1%	0	-100,0%	295	+3,9%	30	-	9.606	-18,9%
Köln/Bonn (CGN)	1.146.926	+1,2%	1.146.499	+1,2%	62.964	-1,1%	1.024.949	+0,2%	570.465	-7,4%	567.828	-3,6%	58.586	+26,3%	427	+51,4%	1.362	+105,7%	1.148.288	+1,2%
Leipzig/Halle (LEJ)	239.873	-6,3%	239.746	-6,3%	21.399	-4,6%	181.497	-10,2%	121.530	-3,5%	121.704	+13,7%	36.850	+17,3%	127	-26,6%	827	-20,9%	240.700	-6,4%
Lübeck (LBC)	11.124	-5,9%	11.062	-6,0%	13	-99,2%	11.049	+8,9%	11.040	+50,4%	11.041	+29,1%	0	-100,0%	62	+0,0%	5	-	11.129	-5,9%
Memmingen (FMM)	341.790	+12,4%	341.320	+12,4%	0	-	330.069	+12,1%	238.582	+13,0%	230.574	+78,4%	11.251	+21,0%	470	-17,5%	10	+25,0%	341.800	+12,4%
Mönchengladbach (MGL)	3.094	+20,9%	123	+215,4%	104	+285,2%	19	+58,3%	17	+183,3%	17	+183,3%	0	-	2.971	+17,9%	0	-	3.094	+20,9%
München (MUC)	4.188.876	+11,8%	4.186.693	+11,8%	512.383	+6,0%	2.762.519	+13,5%	2.111.954	+13,8%	2.193.484	+21,1%	911.791	+10,1%	2.183	+52,6%	1.795	-25,1%	4.190.671	+11,8%
Münster/Osnabrück (FMO)	160.829	+27,8%	157.518	+28,1%	24.292	+25,8%	130.511	+29,9%	74.532	+17,3%	74.532	+17,3%	2.715	-16,2%	3.311	+17,1%	20	+185,7%	160.849	+27,8%
Nürnberg (NUE)	492.661	+2,2%	491.268	+2,4%	22.690	+40,1%	447.613	-0,1%	265.298	-1,9%	265.298	+8,5%	20.965	+36,2%	1.393	-45,8%	573	-79,4%	493.234	+1,7%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	106.046	+8,8%	105.949	+8,7%	9.701	+74,4%	91.876	+5,4%	53.306	+1,2%	52.981	+3,8%	4.372	-8,1%	97	+131,0%	7	-	106.053	+8,8%
Rostock-Laage (RLG)	7.529	+85,0%	7.182	+83,1%	0	-100,0%	7.182	+94,5%	4.204	+512,8%	4.204	+472,8%	0	-100,0%	347	+136,1%	38	-77,9%	7.567	+78,4%
Saarbrücken (SCN)	51.509	+1,6%	51.479	+1,9%	1.795	+15,1%	48.221	-1,5%	31.101	-3,6%	31.101	-3,6%	1.463	-	30	-83,8%	0	-	51.509	+1,6%
Stuttgart (STR)	1.057.205	+2,4%	1.056.172	+2,4%	101.178	+3,1%	912.443	+2,1%	543.808	+4,2%	556.817	+9,0%	42.551	+8,5%	1.033	-9,5%	1.595	-1,7%	1.058.800	+2,4%
Sylt (GWT)	24.281	+10,6%	22.121	+8,7%	17.739	+6,8%	4.382	+17,3%	608	+50,5%	3.774	+13,2%	0	-	2.160	+34,7%	0	-	24.281	+10,6%
Weeze (NRN)	233.656	+20,6%	229.408	+18,6%	0	-	193.459	+16,0%	180.742	+13,4%	180.742	+13,4%	35.949	+34,6%	4.248	>1000%	0	-	233.656	+20,6%
Gesamt / Total	21.686.780	+5,5%	21.651.092	+5,5%	1.954.229	+2,5%	15.742.573	+6,0%	10.762.587	+7,0%	11.157.562	+13,3%	3.954.290	+5,0%	35.688	+14,5%	18.019	-20,5%	21.704.799	+5,4%

Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung August 2024 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total	davon / of which	%	%	Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded		%	%		
Berlin (BER)	15.971	+3,3%	15.655	+3,6%	16.520	+2,8%	4.059	+22,0%	1.914	+28,2%	2.145	+17,0%	4.123	+23,7%	2.429.779	+7,9%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	855	-33,3%	138	+0,7%	2.715	-4,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	3.101	-7,7%
Bremen (BRE)	2.156	+4,2%	1.485	-2,4%	2.722	+1,6%	46	+100,0%	28	+86,7%	18	+125,0%	46	+100,0%	173.681	-3,1%
Dortmund (DTM)	2.298	-1,1%	1.690	-2,8%	3.327	-7,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	301.313	-1,8%
Dresden (DRS)	1.020	-6,4%	835	-12,5%	1.925	-0,8%	2	-67,7%	1	-79,2%	1	-28,6%	2	-67,7%	85.862	-10,0%
Düsseldorf (DUS)	14.811	-1,1%	14.286	-1,4%	15.207	-1,4%	3.349	+22,2%	1.854	+15,4%	1.495	+31,8%	3.363	+22,7%	2.125.978	+0,0%
Erfurt (ERF)	279	-7,0%	128	+3,2%	615	+3,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	21.114	+7,1%
Frankfurt (FRA)	39.889	+1,1%	39.540	+1,2%	40.359	+1,1%	167.216	+10,8%	84.456	+16,6%	82.760	+5,5%	172.718	+10,1%	7.741.526	+5,1%
Friedrichshafen (FDH)	1.160	+9,5%	172	-46,9%	3.384	+19,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	32.530	-17,9%
Hahn (HHN)	1.678	+23,1%	1.562	+23,9%	1.747	+20,9%	5.995	-32,7%	3.110	-9,3%	2.885	-47,4%	10.178	-0,7%	255.219	-1,9%
Hamburg (HAM)	10.618	+2,0%	10.320	+2,9%	12.074	+0,7%	3.083	+109,2%	1.791	+159,9%	1.292	+64,6%	3.120	+111,7%	1.514.981	+7,3%
Hannover (HAJ)	5.018	-2,2%	4.119	+4,5%	6.410	-1,4%	1.877	-23,4%	840	-25,3%	1.037	-21,9%	2.033	-19,0%	577.646	+10,4%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.074	-2,6%	1.281	+0,5%	3.980	+10,3%	150	-14,6%	8	-20,2%	142	-14,3%	151	-14,5%	206.840	+0,2%
Kassel (KSF)	1.477	-33,7%	121	-12,3%	2.588	-23,5%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	9.576	-19,2%
Köln/Bonn (CGN)	10.601	-2,3%	10.439	-2,8%	11.554	-2,2%	65.506	-3,7%	32.042	-2,8%	33.464	-4,4%	67.095	-1,9%	1.801.988	-0,6%
Leipzig/Halle (LEJ)	6.038	-9,1%	5.913	-9,6%	6.655	-5,9%	109.135	-3,8%	53.499	-2,1%	55.636	-5,3%	109.469	-3,6%	1.331.223	-4,2%
Lübeck (LBC)	987	+9,4%	102	-57,7%	2.669	+21,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	11.124	-5,9%
Memmingen (FMM)	2.174	+10,6%	1.876	+11,3%	2.689	+7,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	341.790	+12,4%
Mönchengladbach (MGL)	2.345	-38,3%	30	+114,3%	3.426	-29,8%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	3.094	+20,5%
München (MUC)	30.104	+8,9%	28.929	+7,8%	30.717	+8,8%	26.033	+6,9%	12.177	+11,4%	13.856	+3,2%	26.496	+7,3%	4.449.206	+11,5%
Münster/Osnabrück (FMO)	2.022	-17,1%	1.122	+14,0%	3.652	-1,3%	2	-61,7%	1	-79,5%	1	+200,0%	2	-59,6%	160.847	+27,8%
Nürnberg (NUE)	3.442	-3,7%	3.162	-2,8%	5.014	-2,0%	259	-0,7%	77	+22,2%	182	-8,0%	344	-2,9%	495.247	+2,2%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.224	+0,3%	852	+13,6%	3.893	+0,3%	1	-	0	-	1	-	1	-	106.058	+8,8%
Rostock-Laage (RLG)	768	+42,5%	52	+36,8%	955	+20,6%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	7.529	+79,3%
Saarbrücken (SCN)	489	-2,0%	378	+2,4%	751	-0,1%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	51.509	+1,6%
Stuttgart (STR)	8.272	-1,5%	7.595	-2,4%	9.339	-1,9%	2.665	-22,5%	1.093	-29,3%	1.572	-17,0%	2.676	-22,2%	1.083.854	+1,6%
Sylt (GWT)	766	-12,6%	245	+7,5%	1.942	+18,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	24.281	+10,6%
Weeze (NRN)	2.367	+33,5%	1.340	+18,5%	2.854	+37,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	233.656	+20,6%
Gesamt / Total	171.903	+0,3%	153.367	+1,8%	199.683	+1,4%	389.377	+2,6%	192.891	+6,6%	196.487	-1,0%	401.816	+3,6%	25.580.552	+5,0%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar - August 2024 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

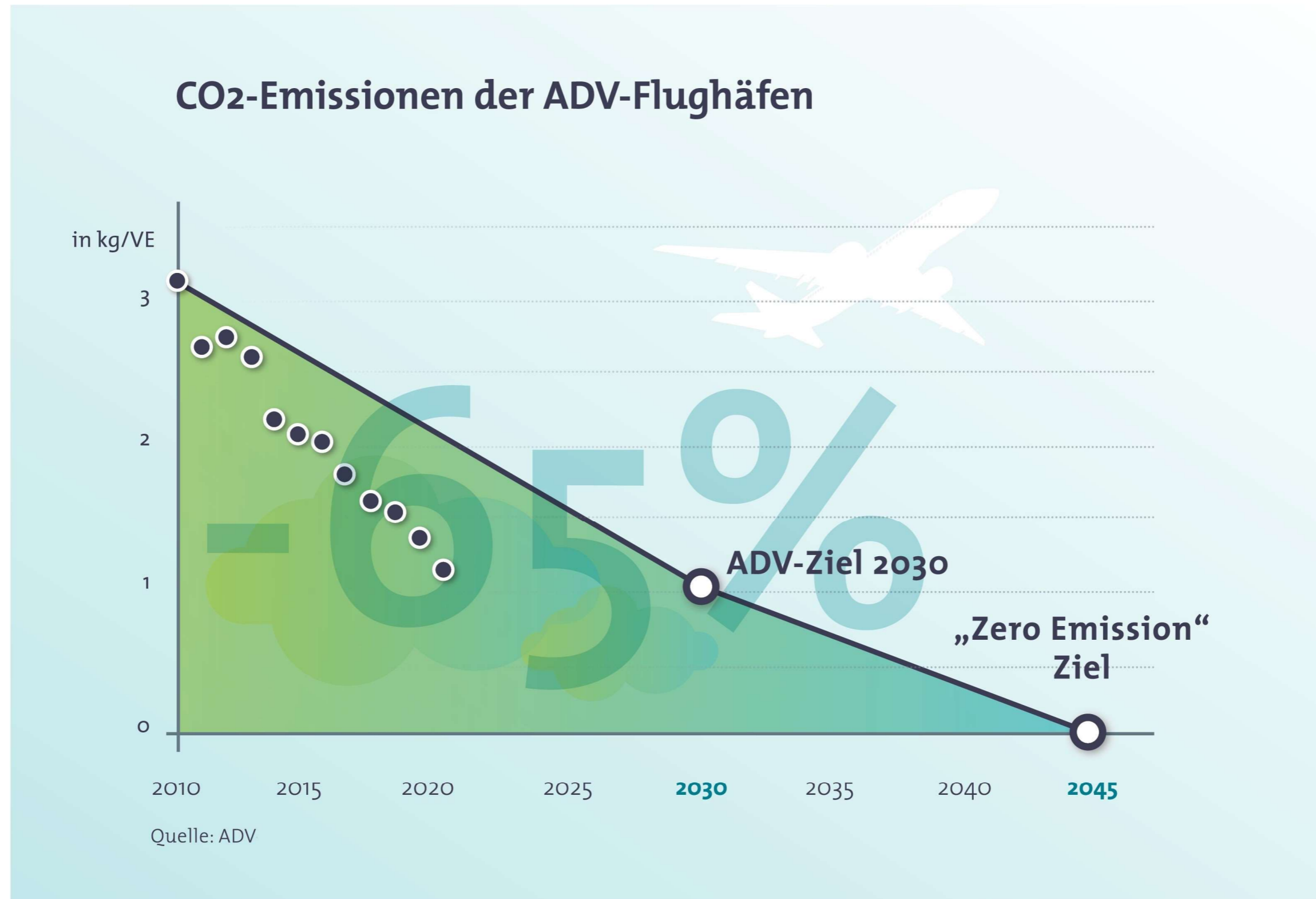
FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%				
					An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%					An+Ab Arr.+Dep	%		
Berlin (BER)	16.576.756	+11,1%	16.569.320	+11,1%	1.897.096	-0,8%	13.391.243	+13,6%	9.018.802	+14,6%	9.705.094	+17,1%	1.280.981	+5,9%	7.436	+1,6%	5.436	+59,2%	16.582.192	+11,1%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	45.509	+4,9%	35.575	+7,8%	16.676	-12,5%	16.635	+29,9%	15.430	+38,2%	16.476	+28,7%	2.264	+102,3%	9.934	-4,3%	27	-82,1%	45.536	+4,6%
Bremen (BRE)	1.226.598	+4,6%	1.224.859	+4,6%	437.424	+6,1%	771.157	+5,3%	405.550	+4,2%	427.033	+9,7%	16.278	-38,2%	1.739	-19,1%	1.042	-26,1%	1.227.640	+4,5%
Dortmund (DTM)	2.048.147	+0,3%	2.029.720	+0,5%	32.192	-23,9%	1.942.149	+0,1%	1.329.120	-1,3%	1.172.686	+32,3%	55.379	+48,4%	18.427	-15,3%	0	-	2.048.147	+0,3%
Dresden (DRS)	570.884	-3,6%	570.017	-3,6%	280.181	+5,1%	268.275	-10,9%	135.875	-23,0%	173.596	-14,2%	21.561	-8,4%	867	-20,7%	770	-87,6%	571.654	-4,5%
Düsseldorf (DUS)	13.285.979	+5,8%	13.273.135	+5,8%	1.068.584	+2,8%	10.726.759	+4,7%	6.837.456	+5,8%	7.108.636	+7,2%	1.477.792	+17,2%	12.844	+9,8%	6.597	+6,9%	13.292.576	+5,8%
Erfurt (ERF)	98.221	+16,7%	96.178	+15,2%	652	-52,1%	39.498	+134,9%	38.290	+149,0%	38.796	+167,5%	56.028	-14,3%	2.043	+221,2%	1.908	+9,7%	100.129	+16,6%
Frankfurt (FRA)	40.833.688	+5,5%	40.824.824	+5,5%	3.462.467	+5,2%	21.587.187	+6,1%	16.062.945	+6,2%	16.770.382	+8,9%	15.775.170	+4,8%	8.864	+7,4%	38.570	-27,9%	40.872.258	+5,5%
Friedrichshafen (FDH)	160.632	-21,5%	128.906	-26,9%	21.967	-63,1%	103.594	-7,2%	45.525	+23,4%	58.069	-22,4%	3.345	-34,7%	31.726	+11,6%	27	-95,6%	160.659	-21,8%
Hahn (HHN)	1.183.966	+7,9%	1.182.913	+7,9%	35	-	1.032.006	+3,2%	711.663	+0,8%	565.029	+18,8%	150.872	+57,6%	1.053	+2,7%	34.153	+47,7%	1.218.119	+8,7%
Hamburg (HAM)	9.725.698	+9,8%	9.719.218	+9,8%	1.880.828	+3,7%	7.298.638	+11,0%	4.840.908	+12,4%	5.270.738	+13,9%	539.752	+17,2%	6.480	-10,9%	2.620	+52,9%	9.728.318	+9,8%
Hannover (HAJ)	3.348.557	+14,6%	3.346.250	+14,6%	429.693	+7,3%	2.652.407	+16,4%	1.430.193	+23,0%	1.494.511	+25,8%	264.150	+10,5%	2.307	-5,1%	4.690	-33,3%	3.353.247	+14,5%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.164.971	-1,3%	1.162.633	-1,3%	97	+246,4%	1.089.355	-3,2%	851.259	-2,4%	828.387	+7,9%	73.181	+39,8%	2.338	-16,4%	436	-66,8%	1.165.407	-1,4%
Kassel (KSF)	62.081	-9,1%	60.183	-9,2%	1.568	+8,8%	54.963	+0,5%	40.674	-6,6%	40.856	-6,9%	3.652	-64,0%	1.898	-4,5%	34	-91,0%	62.115	-9,5%
Köln/Bonn (CGN)	6.587.536	+3,2%	6.584.490	+3,2%	514.813	+4,5%	5.715.032	+1,8%	3.326.324	-5,2%	3.288.950	-1,8%	354.645	+30,1%	3.046	-44,0%	9.030	+10,2%	6.596.566	+3,2%
Leipzig/Halle (LEJ)	1.422.313	+5,8%	1.421.277	+5,8%	188.154	+5,0%	973.009	+0,1%	627.349	+3,7%	628.924	+17,2%	260.114	+35,1%	1.036	-12,9%	3.975	-21,8%	1.426.288	+5,7%
Lübeck (LBC)	44.928	-17,2%	44.237	-17,4%	333	-97,4%	43.877	+7,6%	43.464	+46,0%	43.499	+25,2%	27	-46,0%	691	-0,7%	49	-44,3%	44.977	-17,3%
Memmingen (FMM)	2.132.992	+14,8%	2.128.645	+14,9%	91	-74,4%	2.056.990	+15,1%	1.419.427	+15,4%	1.221.090	+70,7%	71.564	+8,0%	4.347	-0,1%	213	-46,2%	2.133.205	+14,8%
Mönchengladbach (MGL)	20.962	+3,0%	1.061	+48,6%	936	+63,9%	125	-12,6%	93	-7,0%	102	-15,0%	0	-	19.901	+1,3%	0	-	20.962	+3,0%
München (MUC)	27.307.073	+13,5%	27.292.007	+13,5%	3.985.411	+7,8%	17.257.854	+14,5%	13.417.014	+14,7%	13.719.987	+19,6%	6.048.742	+14,8%	15.066	+16,5%	17.437	+39,6%	27.324.510	+13,6%
Münster/Osnabrück (FMO)	863.703	+32,1%	841.569	+36,6%	205.400	+38,6%	617.756	+36,6%	322.320	+22,2%	322.320	+22,2%	18.413	+18,8%	22.134	-41,8%	1.444	+434,8%	865.147	+32,2%
Nürnberg (NUE)	2.645.273	+2,5%	2.632.718	+2,6%	154.954	+21,8%	2.332.226	-1,0%	1.470.101	-3,7%	1.438.571	+6,3%	145.538	+75,5%	12.555	-6,9%	8.344	-28,5%	2.653.617	+2,4%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	549.178	+15,1%	548.058	+15,1%	69.894	+48,6%	459.620	+12,3%	253.312	+8,9%	251.061	+11,1%	18.544	-6,5%	1.120	+11,3%	1.492	>1000%	550.670	+15,4%
Rostock-Laage (RLG)	29.960	+14,4%	27.811	+13,6%	45	-95,7%	27.609	+18,9%	9.976	+18,1%	10.012	+17,5%	157	-21,1%	2.149	+25,1%	295	-57,5%	30.255	+12,5%
Saarbrücken (SCN)	225.247	+12,7%	224.610	+13,1%	17.763	-6,3%	204.215	+13,6%	117.808	+6,0%	117.658	+5,8%	2.632	-	637	-47,7%	159	-63,2%	225.406	+12,5%
Stuttgart (STR)	6.022.878	+9,0%	6.011.023	+9,0%	769.031	+3,5%	5.000.603	+9,4%	3.014.442	+8,2%	3.076.904	+11,1%	241.389	+19,7%	11.855	-0,6%	9.119	-6,2%	6.031.997	+8,9%
Sylt (GWT)	90.489	-1,2%	81.330	-1,5%	65.292	-3,3%	16.038	+6,4%	1.705	-19,3%	14.333	+10,6%	0	-	9.159	+1,7%	0	-	90.489	-1,2%
Weeze (NRN)	1.325.272	+24,0%	1.313.560	+24,4%	0	-	1.063.711	+21,2%	991.772	+20,2%	991.772	+20,2%	249.849	+40,3%	11.712	-8,7%	0	-	1.325.272	+24,0%
Gesamt / Total	139.599.491	+8,4%	139.376.127	+8,4%	15.501.577	+4,8%	96.742.531	+8,8%	66.778.797	+8,8%	68.795.472	+13,4%	27.132.019	+9,2%	223.364	-7,2%	147.867	-5,1%	139.747.358	+8,4%

Bewegungen und Luftfracht: Kumul. Betrachtung Januar - August 2024 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total			Gesamt / Total						
		%		%		%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin (BER)	118.964	+9,6%	116.446	+9,9%	125.453	+9,3%	29.669	+25,6%	14.200	+46,1%	15.469	+11,3%	30.099	+27,1%	16.873.445	+11,4%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	8.409	-11,6%	1.715	-8,2%	19.781	-2,0%	35	>1000%	35	>1000%	0	-	35	>1000%	45.863	+5,7%
Bremen (BRE)	15.220	+10,4%	10.661	+4,2%	19.265	+5,4%	203	+4,6%	128	-5,2%	75	+27,1%	203	+4,6%	1.228.628	+4,6%
Dortmund (DTM)	16.502	-1,6%	11.969	+1,1%	23.822	+1,7%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.048.147	+0,3%
Dresden (DRS)	7.404	-5,3%	6.017	-7,9%	13.417	-0,4%	31	-11,9%	18	-20,8%	13	+3,7%	31	-12,1%	571.190	-3,6%
Düsseldorf (DUS)	100.412	+3,5%	95.949	+3,4%	103.775	+3,4%	25.387	+46,6%	14.697	+85,3%	10.690	+13,9%	25.499	+45,5%	13.539.847	+6,3%
Erfurt (ERF)	2.232	+12,8%	677	+6,6%	4.182	+4,2%	11	-73,8%	11	-73,8%	0	-	26	-41,2%	98.335	+16,2%
Frankfurt (FRA)	288.666	+4,3%	285.563	+4,3%	293.070	+4,2%	1.310.983	+8,5%	652.455	+13,3%	658.528	+4,1%	1.353.304	+8,3%	53.943.518	+6,2%
Friedrichshafen (FDH)	5.476	-11,5%	1.253	-41,5%	20.183	+0,6%	2	+137,5%	0	-	2	+137,5%	2	+137,5%	160.647	-21,5%
Hahn (HHN)	10.644	+7,2%	9.834	+7,3%	11.486	+8,8%	52.303	-45,7%	22.283	-48,6%	30.020	-43,5%	68.023	-36,3%	1.706.996	-17,2%
Hamburg (HAM)	73.186	+7,0%	71.384	+8,0%	84.389	+5,6%	18.756	+73,2%	10.746	+172,9%	8.010	+16,2%	19.037	+75,7%	9.913.258	+10,6%
Hannover (HAJ)	34.945	+8,4%	27.764	+10,0%	43.968	+5,0%	20.282	+5,7%	9.467	+11,1%	10.815	+1,4%	21.021	+5,4%	3.551.377	+14,1%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	13.959	-6,3%	7.760	-1,5%	28.999	+5,2%	1.058	-18,9%	61	-59,5%	996	-13,6%	1.059	-19,0%	1.175.546	-1,5%
Kassel (KSF)	9.683	-19,0%	775	-20,5%	17.632	-9,3%	3	-25,3%	0	-98,6%	3	-7,4%	3	-25,3%	62.109	-9,1%
Köln/Bonn (CGN)	70.515	-0,8%	69.346	-0,8%	77.867	-0,8%	536.447	-6,6%	259.550	-6,4%	276.897	-6,8%	547.274	-6,0%	11.952.009	-1,4%
Leipzig/Halle (LEJ)	45.552	-7,3%	44.658	-7,6%	50.941	-5,4%	928.149	+1,4%	449.485	+1,2%	478.664	+1,7%	929.467	+1,5%	10.703.800	+2,0%
Lübeck (LBC)	6.681	-17,0%	513	-64,5%	15.388	+1,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	44.928	-17,2%
Memmingen (FMM)	15.096	+15,6%	12.440	+14,0%	20.305	+9,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.132.992	+14,8%
Mönchengladbach (MGL)	17.098	-23,0%	201	+62,1%	24.632	-17,8%	0	-94,5%	0	-100,0%	0	-76,5%	0	-94,5%	20.966	+2,6%
München (MUC)	211.195	+9,6%	203.478	+9,7%	216.972	+9,7%	201.773	+9,7%	92.121	+18,0%	109.652	+3,7%	205.719	+10,1%	29.324.803	+13,3%
Münster/Osnabrück (FMO)	16.090	+3,7%	6.921	+18,8%	27.316	+9,1%	21	-67,5%	15	-41,5%	5	-85,5%	21	-71,2%	863.909	+32,2%
Nürnberg (NUE)	21.656	-1,5%	18.976	-1,3%	32.721	-3,7%	2.236	+11,2%	774	+43,5%	1.462	-0,7%	3.085	+3,3%	2.667.634	+2,6%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	15.618	+0,1%	5.093	+12,4%	26.456	+0,1%	75	+41,4%	0	-99,5%	75	+80,0%	75	+41,4%	549.931	+15,1%
Rostock-Laage (RLG)	5.364	-24,2%	281	+2,9%	6.612	-20,1%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	29.960	+13,8%
Saarbrücken (SCN)	3.260	+4,7%	2.095	+7,2%	4.753	-6,0%	8	-16,8%	3	+73,8%	6	-32,6%	8	-16,8%	225.331	+12,7%
Stuttgart (STR)	54.466	+5,4%	48.599	+4,5%	63.365	+3,8%	24.482	-4,7%	9.893	-9,3%	14.589	-1,4%	24.530	-5,0%	6.267.698	+8,4%
Sylt (GWT)	3.395	-18,9%	1.033	-6,0%	7.848	-8,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	90.489	-1,2%
Weeze (NRN)	13.815	+28,4%	7.884	+25,2%	16.551	+24,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.325.272	+24,0%
Gesamt / Total	1.205.503	+3,7%	1.069.285	+5,1%	1.401.149	+3,7%	3.151.914	+2,4%	1.535.942	+5,2%	1.615.971	-0,1%	3.228.521	+2,7%	171.118.627	+7,3%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Die Klimastrategie der Flughäfen



Die Klimastrategie der Flughäfen

Die ADV setzt sich aktiv für den Klimaschutz ein. Die Flughäfen streben den klimaneutralen Flughafenbetrieb bis zum Jahr 2045 an. Der wichtigste Meilenstein auf diesem Weg: 65 Prozent CO₂-Einsparung bis zum Jahr 2030.

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association

Friedrichstraße 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Markt und Verkehr

engemann@adv.aero

Tel. +49 30 31 01 18 42

Fax +49 30 31 01 18 90

Redaktion

Niclas Hinrichs, Leiter Luftfahrtstatistik und Digitalisierung

hinrichs@adv.aero

Tel. +49 30 31 01 18 17

Fax +49 30 31 01 18 90

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.