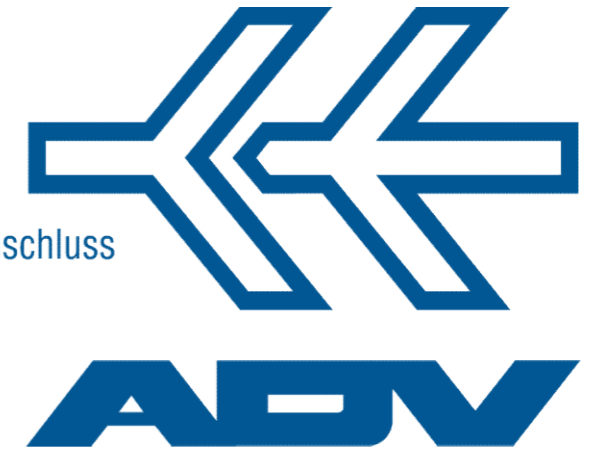


FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

Juni 2024



Kurz und knapp

Auf einen Blick – Wachstumsdynamik verliert deutlich an Schwung

Die deutschen Flughäfen konnten im Juni knapp 20,0 Millionen an- und abfliegende Passagiere begrüßen. Das Passagieraufkommen steigt gegenüber dem Vormonat Mai um knapp +250.000 Passagiere. Zusätzlich zum Sondereffekt Euro24 begannen im Juni die Sommerferien in den ersten Bundesländern. In Deutschland liegt die Recovery-Rate zum Vorkrisenniveau von 2019 im Juni bei 84,4 Prozent. Alle anderen europäischen Luftverkehrsmärkte haben das Corona-Tal bereits hinter sich gelassen.

- 19,98 Millionen Passagiere nutzten im Juni die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Juni 2023 stieg das Aufkommen um +6,1%. Zum Juni 2019 fehlen noch immer -15,6% der Reisenden.
- Das Cargo-Aufkommen beträgt insgesamt 402.041 Tonnen. Gegenüber Juni 2023 ist das ein Wachstum von +1,9% (ggü. Juni 2019 +3,3%).
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit 168.706 Starts und Landungen um +1,4% über dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden 82,4% der gewerblichen Flüge durchgeführt.

Der Juni im Blick: Sondereffekt EURO2024 | Internationale Verkehre wachsen weniger stark als im Vormonat

Nach dem Wachstumsschub im Mai, wächst die Luftverkehrsnachfrage verhalten im Juni. Die internationalen Verkehrsmärkte gehen in der Recoveryrate sogar deutlich zurück. Vor allem der Europaverkehr in die touristischen Zielmärkte wächst schwach. Ein internationales Sport-Event wie die EURO24 kann dazu führen, dass geplante Urlaubsaktivitäten nicht in dieser Zeit durchgeführt werden.

- Die Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr nimmt im Juni mit 2,2 Mio. im Vergleich zum Vormonat Mai etwas zu (knapp +100.000 Passagiere). Im Vorjahresvergleich wächst dieses Marktsegment um +5,4%. Der fehlende Wettbewerb im innerdeutschen Verkehr verhindert einen nachfragegerechten Angebotsaufbau. Fehlende Verbindungen, gering frequentierte Streckenbedienungen und einzelne Flugstreichungen begrenzen die Möglichkeit für eine Erholung in diesem Segment. So fehlen zum Juni 2019 knapp die Hälfte der Passagiere (-45,8%).
- Im Europa-Verkehr wurden im Juni 14,27 Millionen Passagiere gezählt. Zum Vormonat Mai wächst das Passagieraufkommen um +0,9% (rund +120.000 Passagiere). Im Vergleich zum Vorjahresmonat Juni sind das +6,5%. Die Recovery-Rate zu 2019 liegt bei 90,4%.
- Die Interkont-Nachfrage steigt im Vergleich zum Mai (knapp +20.000 Passagiere). Gegenüber dem Vorjahresmonat wächst dieses Marktsegment mit +5,1% auf 3,46 Mio. Passagiere. Im Vergleich zum Juni 2019 liegt die Recovery-Rate bei 91,9% der Passagiere – und fällt damit um 8PP zum Mai 2024 zurück.

Das Jahr im Blick – Corona-Effekte sind vorbei – kumuliertes Wachstum geht im zweiten Quartal um 3,1PP zurück

Die Halbjahresbilanz der deutschen Flughäfen fällt ernüchternd aus. Von Januar bis Juni 2024 wurden an den deutschen Flughäfen 96,71 Millionen Passagiere (an+ab) gezählt. Zum Ende des ersten Quartals 2024 lag die kumulierte Wachstumsrate noch bei +13,3%. Im zweiten Quartal verliert sie deutliche 3,1PP. Im Vergleich zu den ersten sechs Monaten des Vorjahres erhöht sich die Zahl der Reisenden um +10,2%. Die hemmende Wirkung der hohen regulativen Standortkosten in Deutschland drückt die Wachstumsdynamik. Die deutsche Recovery-Rate erreicht in den ersten sechs Monaten nur 81,8% zum Vorkrisenzeitraum Jan-Juni 2019. Alle drei Verkehrssegmente laufen dem europäischen Wachstum hinterher.

Verteilung der Marktsegmente im Jahresverlauf:

- 11,46 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch (+6,5% zum Vorjahr), gegenüber Jan-Juni 2019 ist das weniger als die Hälfte (-50,7%).
- 65,85 Millionen Passagiere sind im Europa-Verkehr an den deutschen Flughäfen unterwegs (+10,8% zum Vorjahr, gegenüber Jan-Juni 2019 sind es 88,8%).
- Die Interkont-Nachfrage (19,25 Millionen Paxe) wächst mit +11,1% zum Vorjahr (gegenüber Jan-Juni 2019 sind es 93,4%).

Cargo-Aufkommen: Positives Wachstum dank wachsender Ausladungen – Einladungen rückläufig!

Zum Vormonat Mai sinkt das Luftfrachtaufkommen im Juni um etwas über 3.000t. Die insgesamt 402.041 Tonnen bedeuten im Vergleich zum Vorjahresmonat aus 2023 +1,9% mehr Fracht (gegenüber 2019 sind das +3,3%).

Die Einladungen erreichen im Juni 205.939 Tonnen (gegenüber 2023 +0,4%, gegenüber 2019 +3,9%). Die Ausladungen wachsen um +3,4% auf 196.102 Tonnen (gegenüber 2019 +2,6%). Das Luftfrachtaufkommen von Januar bis Juni 2024 summiert sich auf insgesamt 2.359.509 Tonnen (+2,1% zum Vergleichszeitraum 2023 und ggü. 2019 -0,9%). Die Ausladungen (Importgüter / +4,5%) wachsen, während die Einladungen (Exportgüter / -0,2%) zurückgehen.

Auf einen Blick		Juni			Kumulierte Zahlen für 2024 (Jan - Jun)		
		absolut	gg. 2019	gg. 2023	absolut	gg. 2019	gg. 2023
Passagiere Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	19.987.375	-15,6%	+6,1%	96.717.863	-18,2%	+10,2%
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo	(an + ab) (arr. + dep.)	402.041	+3,3%	+1,9%	2.359.509	-0,9%	+2,1%
Ausladung Unloaded		196.102	+2,6%	+3,4%	1.146.882	-1,2%	+4,5%
Einladungen Loaded		205.939	+3,9%	+0,4%	1.212.627	-0,7%	-0,2%
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	197.930	-15,8%	+1,4%	1.001.100	-19,9%	+4,1%
	(gewerblich) (commercial)	168.706	-17,6%	+1,4%	860.846	-22,4%	+4,6%
Verkehrseinheiten Traffic Units		24.007.788	-12,9%	+5,4%	120.312.953	-15,3%	+8,5%

Unser Ziel: KLIMANEUTRALITÄT – Emissionsfreie Flughäfen bis 2045

Projektbeispiel: In CO2-optimierte flughafenspezifische Anlagen investieren

Kompletterneuerung der Rollbahnbeleuchtung am Flughafen Stuttgart

CO2-Einsparung pro Jahr
(ca.) 130 t/a

Projekt-Investitionskosten
ca. 14 Mio. EUR

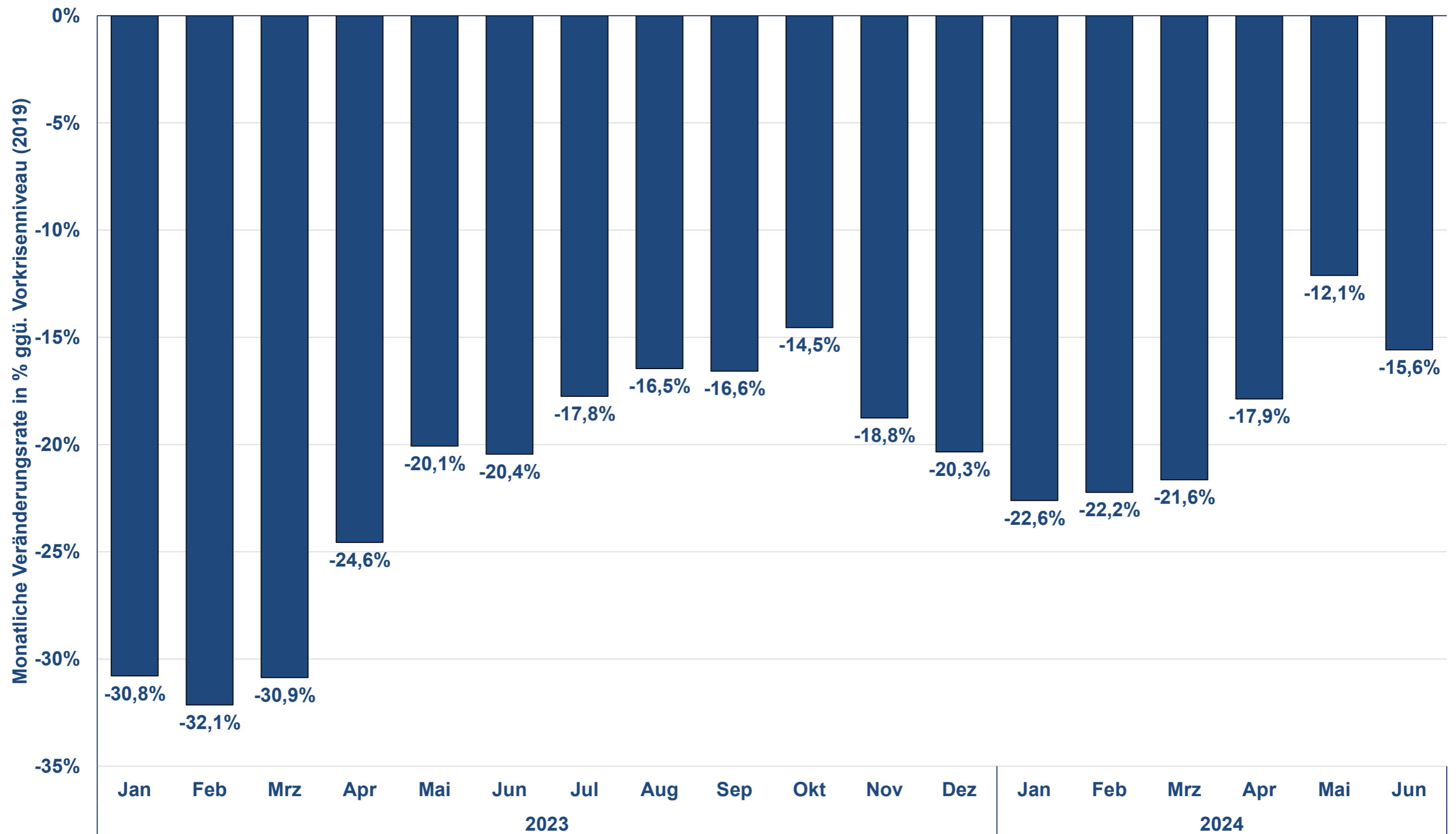
Geplante Laufzeit
Projektrealisierung bis Ende 2025



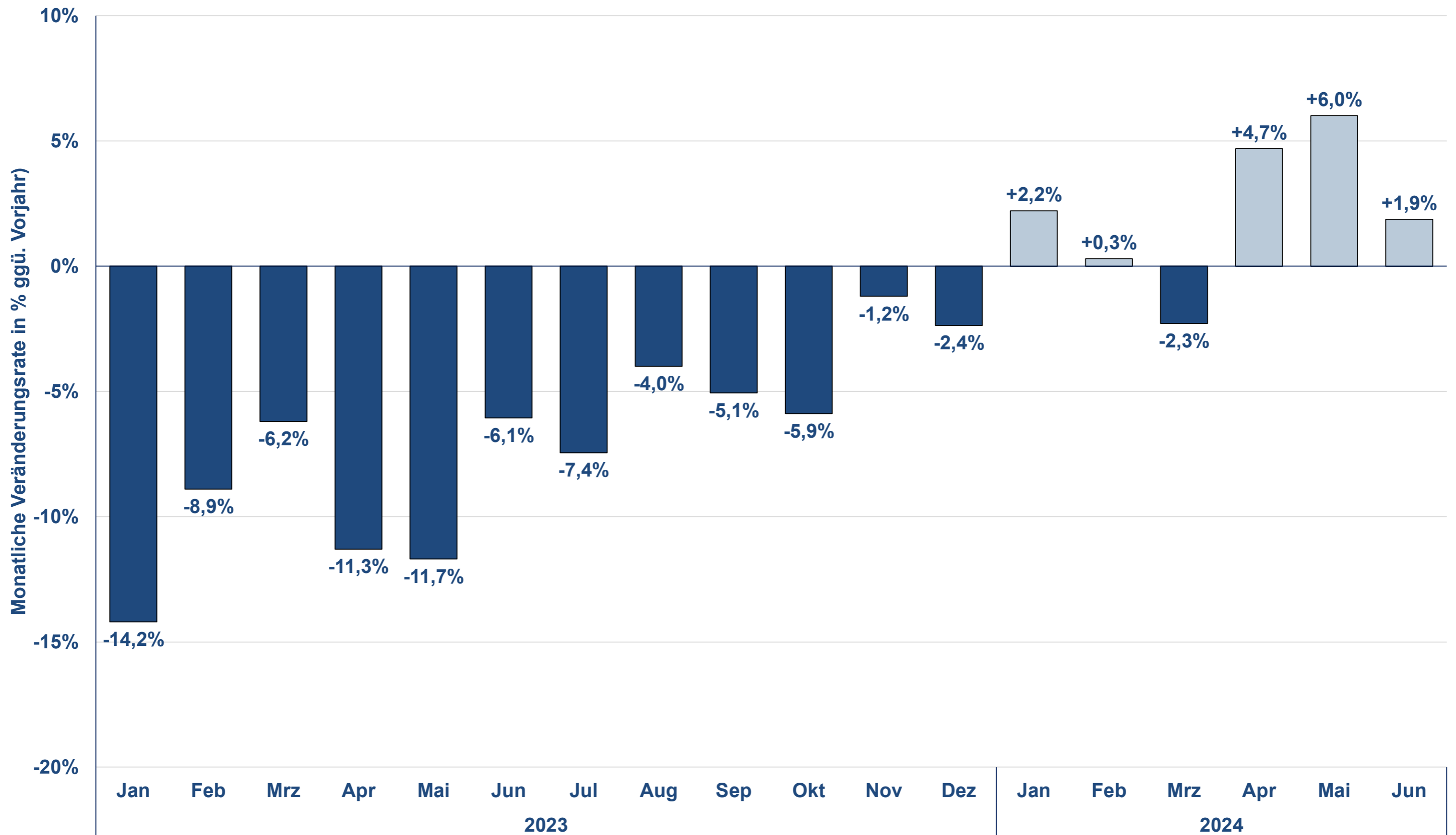
Projekt-Erläuterung:

Bereits im Jahr 2017 erfolgte auf der Start- und Landebahn die Umstellung auf LED. Im Rahmen der Maßnahme „Kompletterneuerung der Rollbahnbeleuchtung – Umrüstung auf LED“ werden nun ebenfalls die bestehenden Beleuchtungssysteme auf sämtlichen Rollbahnen erneuert und mit Feuern in LED-Technik ausgerüstet. Zusätzlich erfolgt eine Modernisierung der Beleuchtungsschaltanlage mit Anpassungen an den bestehenden Steuerungs- und Betriebsüberwachungssystemen. Die integrierte Einzellampensteuerung erlaubt zukünftig eine intelligente Steuerung der gesamten Beleuchtung mittels redundanter Schnittstellen.

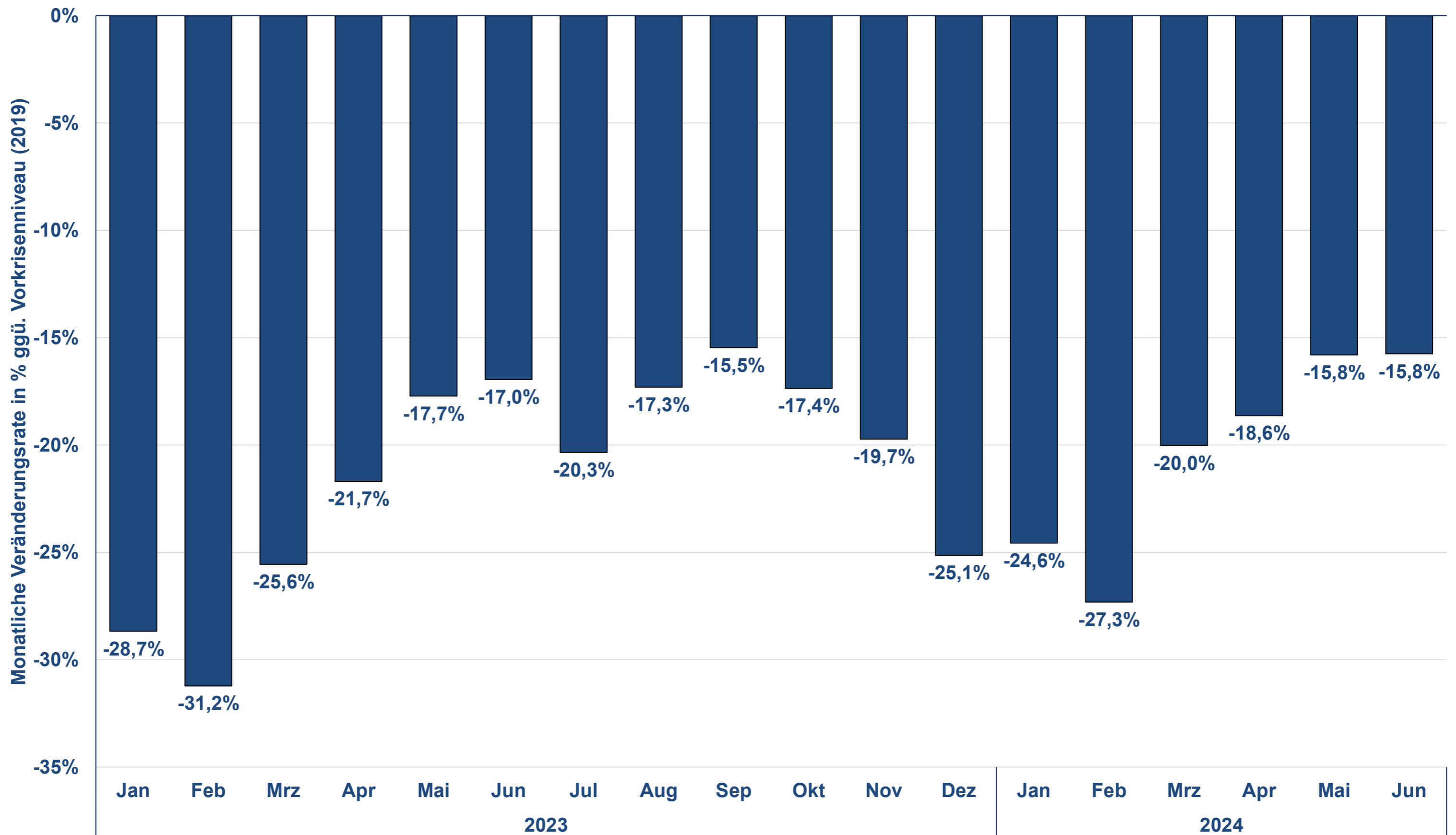
Passagierverkehr Januar 2023 - Juni 2024 (an+ab)



Cargoverkehr Januar 2023 - Juni 2024 (an+ab)

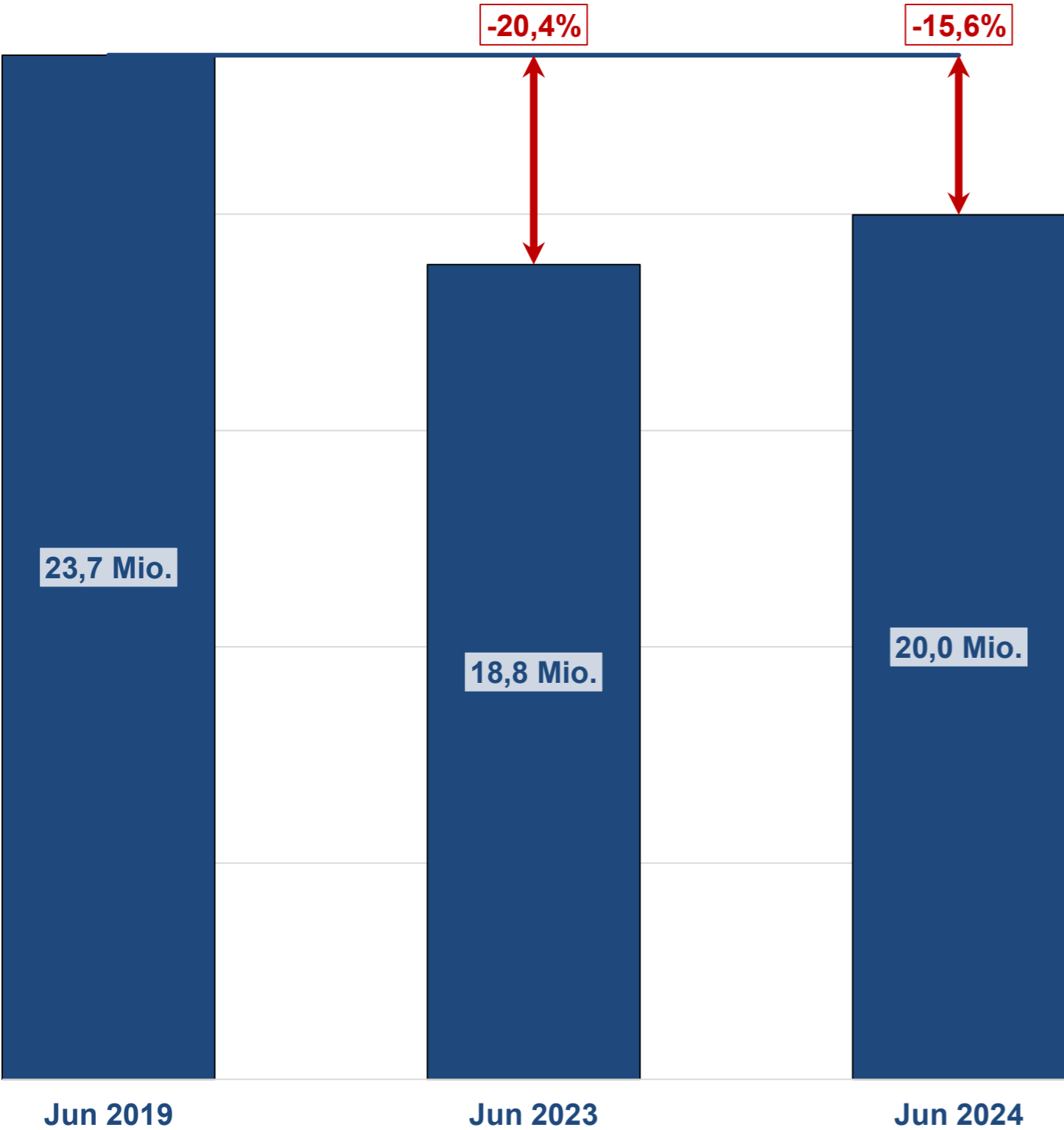


Flugzeugbewegungen Januar 2023 - Juni 2024 (gesamt)

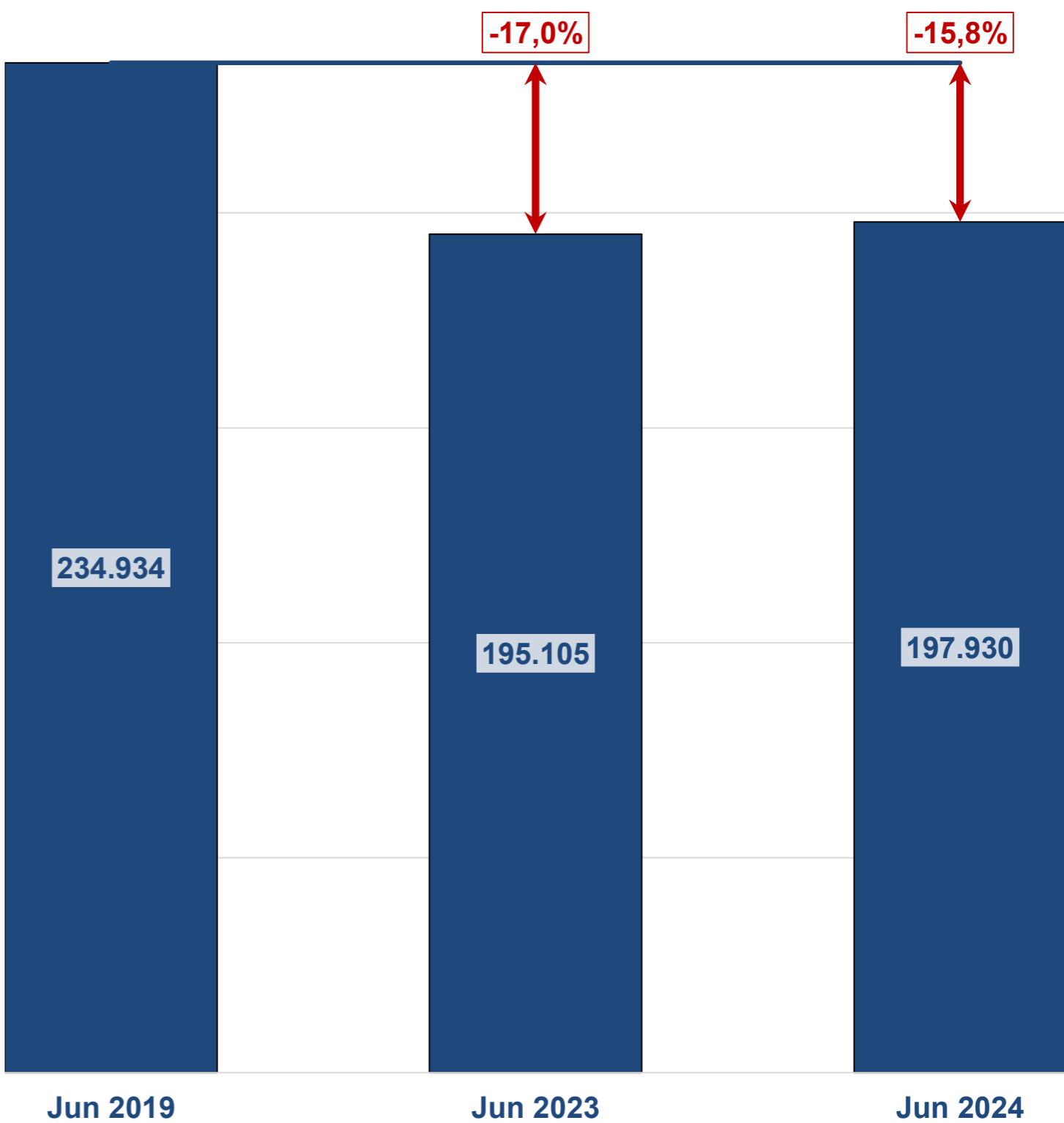


Passagiere und Bewegungen im Monat Juni in den Jahren 2019, 2023 & 2024

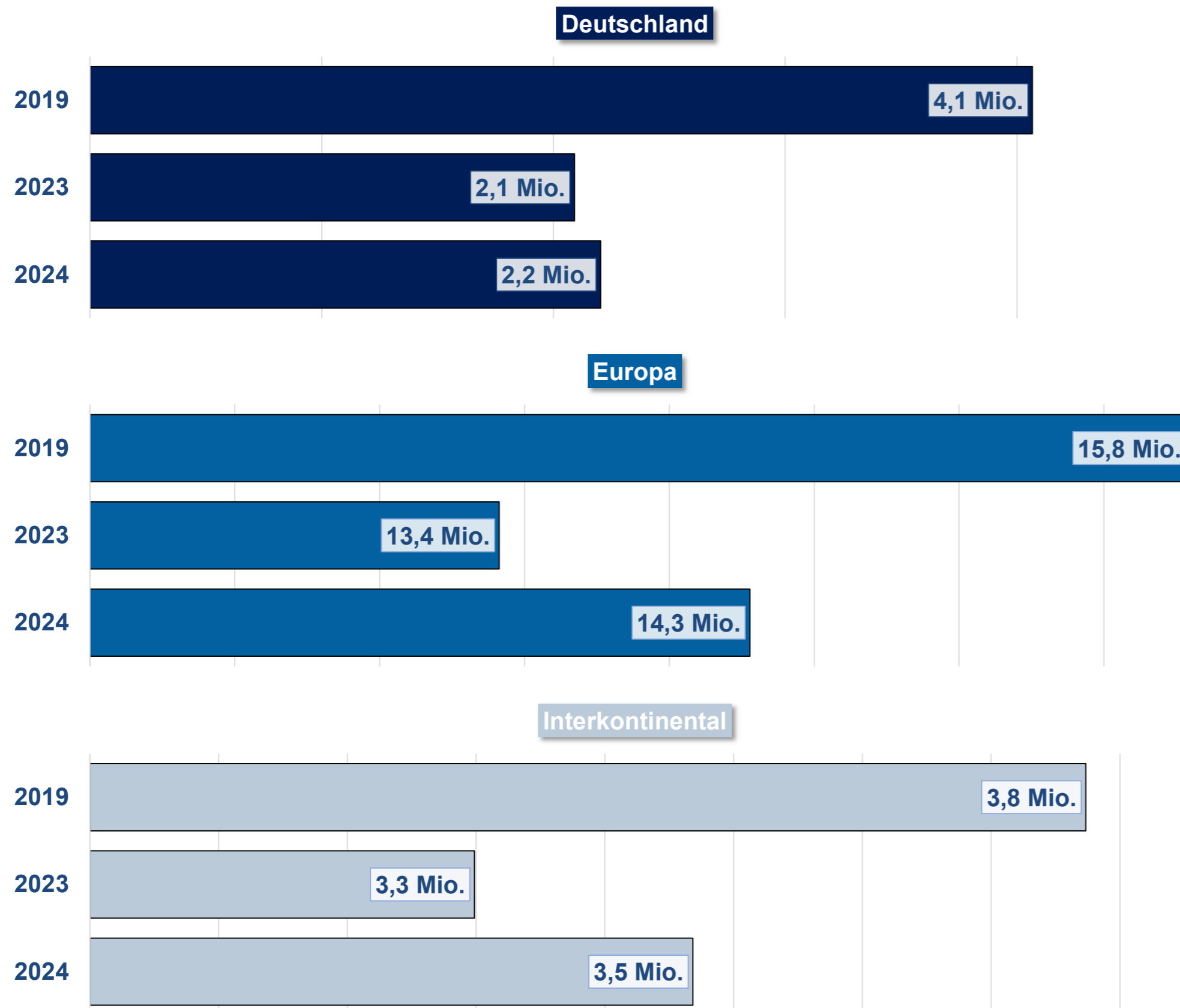
Passagiere (an+ab)



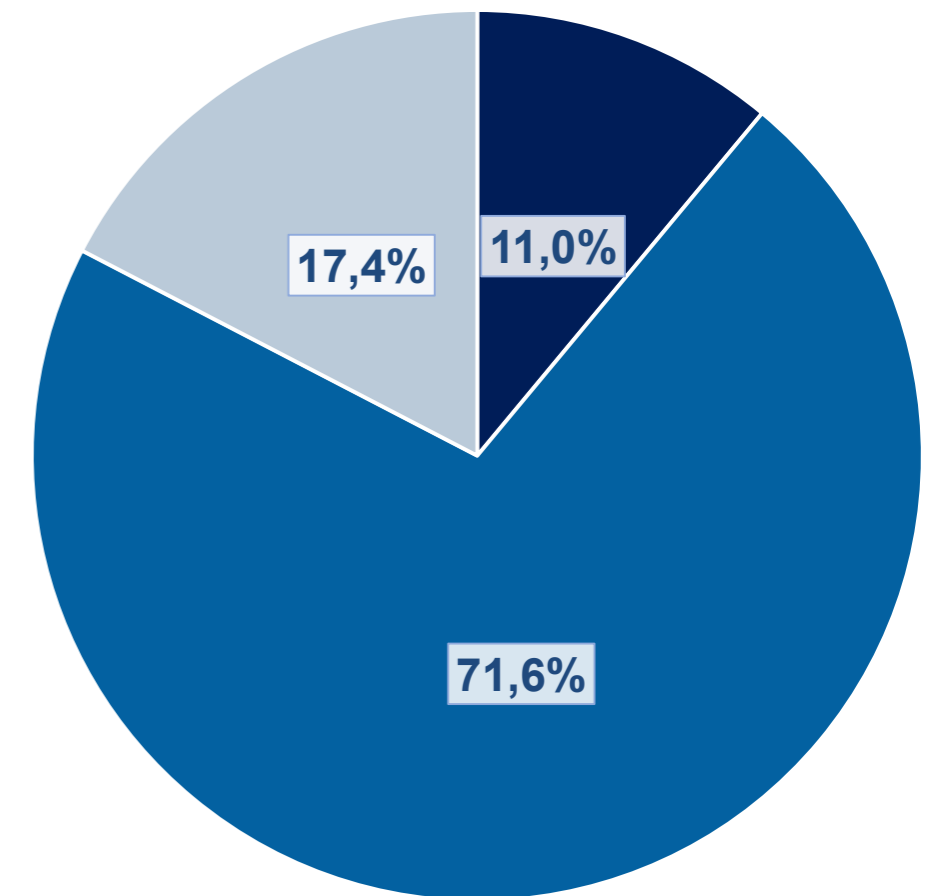
Bewegungen (gesamt)



Passagierentwicklung nach Verkehrsregionen im Juni 2019, 2023 und 2024



Anteile der gewerblichen Verkehrsströme im Juni 2024



- Deutschland
- Europa
- Interkontinental

Passagiere: Monatsbetrachtung Juni 2024 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%				
					An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%						
Berlin (BER)	2.337.553	+11,6%	2.336.156	+11,6%	280.649	+2,1%	1.891.313	+13,6%	1.301.737	+13,9%	1.413.265	+18,4%	164.194	+6,8%	1.397	+9,1%	673	>1000%	2.338.226	+11,6%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	5.256	-12,2%	3.699	-9,6%	2.059	-27,2%	1.537	+31,7%	1.531	+32,2%	1.532	+31,3%	103	+7,3%	1.557	-17,8%	0	-100,0%	5.256	-12,4%
Bremen (BRE)	173.768	+2,1%	173.494	+2,1%	58.659	+3,0%	113.387	+2,3%	63.201	-1,8%	65.961	+2,5%	1.448	-30,5%	274	-28,6%	72	-8,9%	173.840	+2,1%
Dortmund (DTM)	278.073	-0,2%	274.244	-1,0%	5.123	-9,9%	259.470	-2,1%	176.344	-3,9%	176.344	+41,0%	9.651	+49,5%	3.829	+148,2%	0	-	278.073	-0,2%
Dresden (DRS)	86.973	-6,6%	86.810	-6,6%	40.126	+4,5%	45.447	-13,2%	23.193	-31,4%	28.755	-22,6%	1.237	-42,5%	163	-12,8%	0	-100,0%	86.973	-7,7%
Düsseldorf (DUS)	1.948.904	+2,8%	1.946.146	+2,8%	158.887	+6,9%	1.633.664	+2,0%	1.084.233	+2,6%	1.127.639	+4,8%	153.595	+7,1%	2.758	+54,9%	1.083	-35,6%	1.949.987	+2,8%
Erfurt (ERF)	17.151	+34,4%	16.414	+29,2%	0	-100,0%	7.476	+203,4%	7.102	+198,0%	7.102	+188,2%	8.938	-10,8%	737	>1000%	375	+99,5%	17.526	+35,3%
Frankfurt (FRA)	5.624.990	+1,4%	5.623.204	+1,4%	475.335	+2,0%	3.084.391	+1,3%	2.312.083	+1,5%	2.423.926	+4,8%	2.063.478	+1,4%	1.786	+34,6%	6.652	+11,6%	5.631.642	+1,4%
Friedrichshafen (FDH)	25.311	-29,7%	21.925	-27,1%	292	-96,9%	21.633	+5,4%	14.050	+35,3%	7.583	-25,2%	0	-	3.386	-43,1%	13	-96,0%	25.324	-30,3%
Hahn (HHN)	173.380	+18,6%	173.210	+18,7%	0	-	156.600	+16,2%	109.459	+24,0%	91.382	+54,2%	16.610	+49,3%	170	-25,8%	4.133	+49,9%	177.513	+19,2%
Hamburg (HAM)	1.383.423	+8,0%	1.382.435	+8,0%	259.459	+2,0%	1.072.046	+9,8%	740.464	+11,9%	802.680	+12,8%	50.930	+3,6%	988	-14,6%	0	-100,0%	1.383.423	+7,9%
Hannover (HAJ)	502.695	+16,7%	502.357	+16,7%	58.227	+5,4%	417.641	+19,6%	239.598	+25,9%	249.113	+31,8%	26.489	+1,2%	338	+0,0%	1.179	+86,3%	503.874	+16,8%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	177.412	-4,1%	177.010	-4,2%	0	-100,0%	166.084	-7,4%	134.796	-7,4%	134.796	+2,5%	10.926	+102,5%	402	+38,6%	165	-1,8%	177.577	-4,1%
Kassel (KSF)	8.057	-35,5%	7.726	-36,1%	492	+51,4%	7.234	-28,8%	5.200	-43,7%	5.206	-45,7%	0	-100,0%	331	-18,5%	0	-100,0%	8.057	-36,1%
Köln/Bonn (CGN)	994.286	+1,1%	993.758	+1,2%	76.463	+10,1%	875.713	-0,6%	539.397	-4,3%	538.455	+0,3%	41.582	+31,9%	528	-40,8%	2.317	+101,1%	996.603	+1,2%
Leipzig/Halle (LEJ)	224.620	+4,5%	224.377	+4,6%	27.897	+9,4%	169.143	+0,6%	115.586	+0,9%	115.587	+14,4%	27.337	+30,5%	243	-33,2%	1.020	+8,9%	225.640	+4,5%
Lübeck (LBC)	9.923	-2,0%	9.858	-2,1%	21	-98,8%	9.819	+17,2%	9.809	+48,9%	9.815	+32,8%	18	-	65	+27,5%	38	-	9.961	-1,6%
Memmingen (FMM)	295.451	+10,9%	294.848	+11,0%	0	-100,0%	286.744	+11,3%	203.580	+10,5%	196.745	+73,0%	8.104	+3,2%	603	-8,5%	5	+400,0%	295.456	+10,9%
Mönchengladbach (MGL)	3.202	-9,7%	55	+19,6%	37	+0,0%	18	+100,0%	13	+85,7%	16	+77,8%	0	-	3.147	-10,0%	0	-	3.202	-9,7%
München (MUC)	3.865.134	+12,2%	3.862.489	+12,2%	571.754	+13,0%	2.492.000	+12,4%	1.949.844	+12,4%	2.023.877	+18,4%	798.735	+10,9%	2.645	+45,0%	1.178	-39,2%	3.866.312	+12,2%
Münster/Osnabrück (FMO)	156.492	+41,4%	151.369	+40,2%	30.320	+37,5%	118.795	+40,6%	70.837	+31,6%	70.837	+31,6%	2.254	+56,4%	5.123	+88,7%	331	>1000%	156.823	+41,7%
Nürnberg (NUE)	406.362	-1,9%	404.168	-1,9%	21.427	+20,0%	369.459	-2,9%	243.566	-3,0%	243.223	+6,5%	13.282	-2,4%	2.194	-2,4%	1.588	+10,4%	407.950	-1,8%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	96.005	+14,9%	95.909	+14,9%	9.828	+38,7%	83.244	+14,1%	48.474	+10,5%	48.473	+11,8%	2.837	-16,9%	96	+14,3%	14	-	96.019	+14,9%
Rostock-Laage (RLG)	4.853	+4,1%	4.682	+3,1%	0	-100,0%	4.682	+3,4%	2.474	-13,1%	2.474	-14,2%	0	-	171	+43,7%	20	-94,0%	4.873	-2,4%
Saarbrücken (SCN)	42.795	+3,6%	42.718	+3,8%	3.217	+3,2%	39.501	+3,8%	25.712	+0,9%	25.712	+0,9%	0	-	77	-45,4%	0	-100,0%	42.795	+3,4%
Stuttgart (STR)	915.565	+4,1%	913.030	+4,1%	110.051	-1,6%	770.367	+4,7%	487.499	+4,6%	500.178	+8,9%	32.612	+9,0%	2.535	+39,6%	1.500	+13,6%	917.065	+4,1%
Sylt (GWT)	18.315	+1,1%	16.915	+3,1%	12.987	+0,4%	3.928	+13,1%	610	-0,2%	3.318	+15,9%	0	-	1.400	-17,9%	0	-	18.315	+1,1%
Weeze (NRN)	211.426	+25,3%	210.335	+25,4%	0	-	176.471	+21,6%	165.952	+20,6%	165.952	+20,6%	33.864	+49,9%	1.091	+6,9%	0	-	211.426	+25,3%
Gesamt / Total	19.987.375	+6,1%	19.949.341	+6,1%	2.203.310	+5,4%	14.277.807	+6,5%	10.076.344	+6,6%	10.479.946	+12,1%	3.468.224	+5,1%	38.034	+12,0%	22.356	+9,7%	20.009.731	+6,1%

Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung Juni 2024 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **					
	Gesamt / Total	davon / of which	Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic		Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded					
		%		%		%		%		%		%		%		
Berlin (BER)	16.771	+10,3%	16.284	+10,2%	17.980	+10,7%	3.934	+38,2%	1.902	+46,4%	2.032	+31,3%	4.007	+40,3%	2.376.894	+11,9%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	1.141	-23,5%	233	-18,5%	2.957	-10,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	5.256	-12,2%
Bremen (BRE)	2.203	+14,3%	1.478	+2,2%	2.857	+6,8%	24	+4,3%	16	+6,7%	8	+0,0%	24	+4,3%	174.008	+2,1%
Dortmund (DTM)	2.361	+6,4%	1.638	+0,0%	3.273	-4,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	278.073	-0,2%
Dresden (DRS)	1.003	-13,4%	822	-13,7%	1.949	-6,0%	5	-29,6%	3	-23,1%	2	-37,5%	5	-31,5%	87.023	-6,6%
Düsseldorf (DUS)	14.580	+0,0%	13.800	-1,5%	15.169	+0,9%	3.159	+46,4%	1.948	+91,9%	1.211	+6,0%	3.161	+45,5%	1.980.489	+3,3%
Erfurt (ERF)	380	+27,1%	123	+13,9%	772	+19,7%	5	+40,6%	5	+40,6%	0	-	19	+428,8%	17.202	+34,4%
Frankfurt (FRA)	38.778	+1,4%	38.251	+1,2%	39.475	+1,5%	172.165	+11,5%	85.343	+13,0%	86.822	+10,1%	178.324	+11,4%	7.346.638	+3,6%
Friedrichshafen (FDH)	678	-39,6%	174	-47,6%	2.514	-16,8%	1	+333,3%	0	-	1	+333,3%	1	+333,3%	25.316	-29,7%
Hahn (HHN)	1.586	+22,1%	1.420	+20,3%	1.715	+25,7%	6.543	-49,2%	2.810	-52,8%	3.733	-46,0%	7.958	-43,8%	238.810	-13,1%
Hamburg (HAM)	10.299	+4,7%	10.027	+5,9%	12.112	+4,4%	2.386	+63,1%	1.516	+174,1%	870	-4,4%	2.425	+65,8%	1.407.283	+8,6%
Hannover (HAJ)	5.269	+10,2%	4.145	+12,8%	6.446	+3,4%	2.484	+20,8%	1.194	+31,8%	1.290	+12,2%	2.573	+20,9%	527.535	+16,9%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.971	+1,8%	1.170	-2,7%	4.121	+18,0%	162	-7,0%	8	-58,8%	154	-0,8%	162	-6,8%	179.029	-4,1%
Kassel (KSF)	1.511	-21,0%	123	-31,7%	2.811	-12,9%	0	-70,0%	0	-	0	-70,0%	0	-70,0%	8.060	-35,5%
Köln/Bonn (CGN)	10.034	-3,8%	9.832	-3,7%	11.076	-3,3%	66.954	-10,9%	32.863	-9,0%	34.090	-12,7%	68.230	-10,2%	1.663.821	-4,1%
Leipzig/Halle (LEJ)	5.981	-9,0%	5.842	-9,4%	6.744	-5,0%	115.206	-1,4%	55.659	-2,2%	59.547	-0,6%	115.315	-1,4%	1.376.681	-0,5%
Lübeck (LBC)	984	+5,1%	114	-47,9%	2.613	+17,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	9.923	-2,0%
Memmingen (FMM)	2.103	+7,9%	1.731	+10,8%	2.683	+1,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	295.451	+10,9%
Mönchengladbach (MGL)	2.310	-28,3%	30	+114,3%	3.524	-20,6%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	3.202	-10,2%
München (MUC)	28.797	+8,1%	27.545	+7,8%	29.751	+8,4%	25.899	+11,8%	11.647	+18,2%	14.252	+7,1%	26.354	+11,9%	4.124.124	+12,2%
Münster/Osnabrück (FMO)	2.186	-12,6%	1.165	+22,6%	3.433	-13,9%	2	-25,0%	2	-17,4%	0	-60,0%	2	-55,3%	156.513	+41,4%
Nürnberg (NUE)	3.203	-5,2%	2.840	-6,6%	4.784	-7,8%	253	-2,4%	74	+9,2%	179	-6,5%	344	-6,3%	408.889	-1,9%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.513	-9,0%	879	+17,2%	4.335	-2,5%	7	+40,0%	0	-	7	+40,0%	7	+40,0%	96.075	+14,9%
Rostock-Laage (RLG)	592	-40,1%	38	-5,0%	835	-25,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	4.853	+4,1%
Saarbrücken (SCN)	593	+2,4%	370	+3,6%	793	-13,4%	0	-93,3%	0	-	0	-100,0%	0	-93,3%	42.796	+3,6%
Stuttgart (STR)	8.083	+1,0%	7.183	+0,8%	9.381	+0,2%	2.854	-12,9%	1.113	-17,9%	1.741	-9,4%	2.874	-12,4%	944.103	+3,5%
Sylt (GWT)	608	-9,1%	220	-5,6%	1.229	-18,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	18.315	+1,1%
Weeze (NRN)	2.188	+30,6%	1.250	+23,3%	2.598	+26,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	211.426	+25,3%
Gesamt / Total	168.706	+1,4%	148.727	+2,9%	197.930	+1,4%	402.041	+1,9%	196.102	+3,4%	205.939	+0,4%	411.785	+2,1%	24.007.788	+5,4%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar - Juni 2024 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

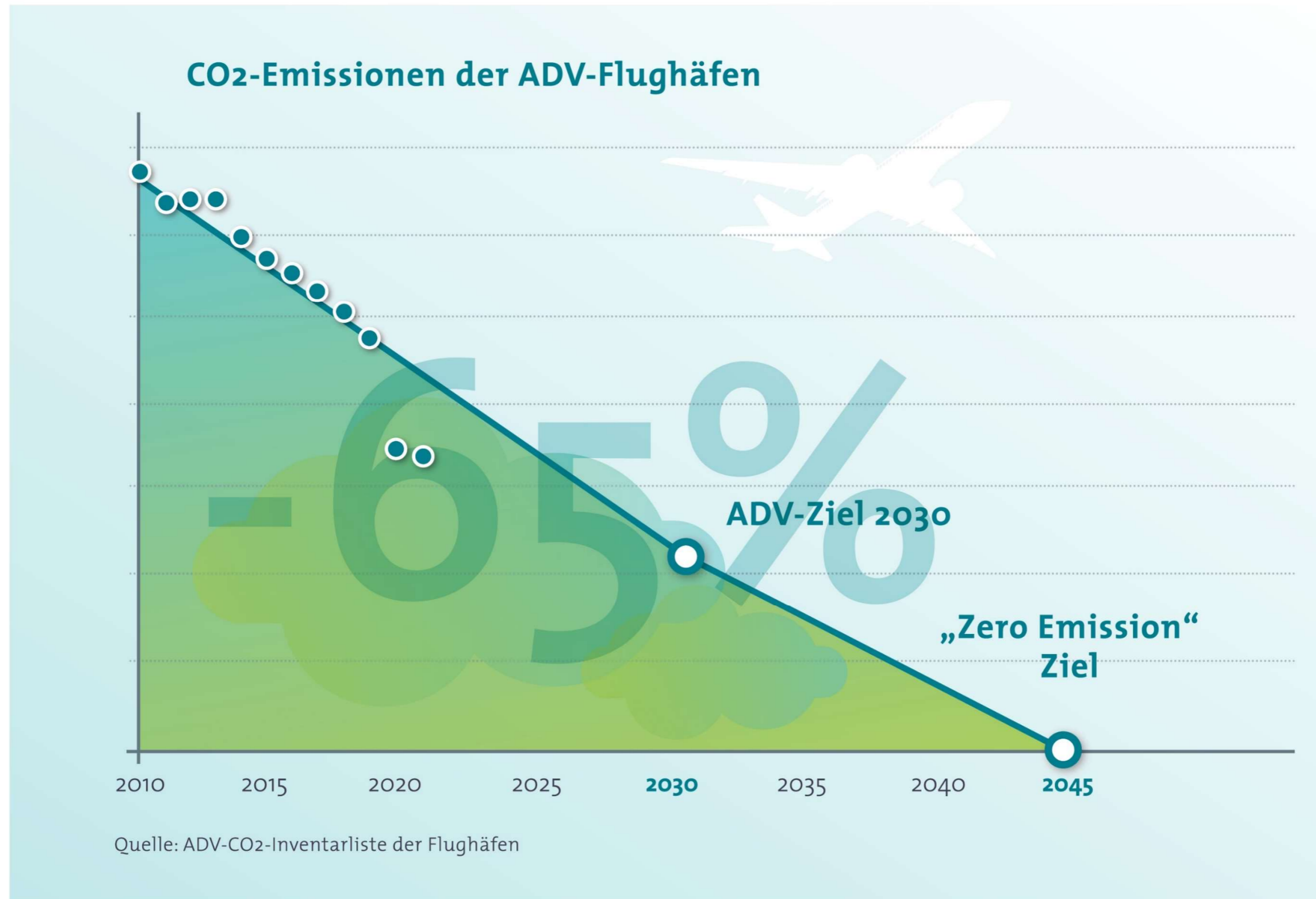
FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep		%	%	%			
				An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%					
Berlin (BER)	11.826.385	+12,7%	11.821.029	+12,7%	1.431.873	+2,3%	9.479.537	+14,9%	6.388.611	+16,2%	6.890.555	+17,8%	909.619	+8,8%	5.356	+11,5%	4.145	+117,4%	11.830.530	+12,7%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	39.037	+8,6%	32.103	+12,1%	14.040	-11,5%	16.026	+37,2%	14.822	+47,6%	15.870	+35,8%	2.037	+84,7%	6.934	-4,9%	6	-95,8%	39.043	+8,2%
Bremen (BRE)	871.365	+8,6%	870.049	+8,6%	327.315	+8,4%	530.270	+10,1%	278.435	+8,2%	294.015	+14,3%	12.464	-28,2%	1.316	-20,1%	843	+86,9%	872.208	+8,6%
Dortmund (DTM)	1.453.691	+1,9%	1.438.894	+1,9%	30.594	-9,0%	1.368.012	+1,1%	929.823	-1,7%	773.389	+25,9%	40.288	+61,2%	14.797	-1,9%	0	-	1.453.691	+1,9%
Dresden (DRS)	389.891	-2,8%	389.354	-2,7%	209.335	+6,4%	165.979	-10,0%	82.842	-20,7%	110.828	-15,0%	14.040	-25,9%	537	-29,6%	565	-80,9%	390.456	-3,3%
Düsseldorf (DUS)	9.106.390	+9,1%	9.097.254	+9,1%	783.743	+1,6%	7.246.406	+8,7%	4.601.300	+8,8%	4.797.708	+10,0%	1.067.105	+18,9%	9.136	+1,1%	3.432	-22,1%	9.109.822	+9,1%
Erfurt (ERF)	56.226	+13,4%	54.919	+11,7%	652	+6,9%	22.427	+136,2%	21.219	+159,9%	21.725	+128,9%	31.840	-18,5%	1.307	+209,0%	1.297	+79,6%	57.523	+14,4%
Frankfurt (FRA)	28.729.826	+7,1%	28.723.000	+7,1%	2.540.405	+6,5%	14.948.043	+7,6%	11.163.068	+7,4%	11.615.402	+9,6%	11.234.552	+6,6%	6.826	+12,5%	23.992	-40,8%	28.753.818	+7,0%
Friedrichshafen (FDH)	97.603	-24,3%	83.679	-26,0%	21.762	-48,1%	58.572	-13,2%	24.521	+71,9%	34.051	-36,0%	3.345	-7,7%	13.924	-12,5%	15	-96,8%	97.618	-24,6%
Hahn (HHN)	807.789	+6,3%	806.974	+6,3%	0	-	692.478	+0,1%	472.739	-5,9%	369.439	+7,2%	114.496	+70,2%	815	+5,7%	28.557	+56,9%	836.346	+7,5%
Hamburg (HAM)	6.734.955	+11,6%	6.731.082	+11,7%	1.380.702	+5,6%	4.968.667	+13,3%	3.263.025	+14,6%	3.564.939	+15,8%	381.713	+14,3%	3.873	-17,7%	657	-47,5%	6.735.612	+11,6%
Hannover (HAJ)	2.200.607	+15,2%	2.198.904	+15,2%	319.747	+9,4%	1.682.588	+16,5%	924.729	+19,1%	978.362	+20,9%	196.569	+13,7%	1.703	-12,7%	3.583	-6,7%	2.204.190	+15,1%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	770.746	-1,3%	769.058	-1,3%	97	+246,4%	715.363	-3,2%	553.316	-1,0%	530.444	+9,6%	53.598	+34,9%	1.688	-19,2%	423	-59,6%	771.169	-1,4%
Kassel (KSF)	43.078	-3,7%	41.837	-3,5%	861	+3,7%	37.324	+6,3%	28.861	-2,5%	29.045	-3,1%	3.652	-50,7%	1.241	-9,7%	4	-98,9%	43.082	-4,5%
Köln/Bonn (CGN)	4.357.350	+5,6%	4.355.416	+5,6%	388.664	+5,5%	3.725.209	+4,1%	2.204.259	-3,3%	2.173.290	-0,1%	241.543	+36,4%	1.934	-56,7%	6.079	+4,9%	4.363.429	+5,6%
Leipzig/Halle (LEJ)	936.153	+11,0%	935.415	+11,0%	144.850	+10,5%	602.929	+4,3%	383.290	+8,6%	384.593	+18,6%	187.636	+40,7%	738	-16,6%	2.340	-20,8%	938.493	+10,9%
Lübeck (LBC)	21.803	-25,0%	21.522	-25,0%	310	-96,8%	21.185	+10,8%	20.787	+43,6%	20.822	+23,4%	27	+8,0%	281	-27,9%	42	-52,3%	21.845	-25,1%
Memmingen (FMM)	1.482.463	+16,9%	1.479.165	+16,9%	91	-74,4%	1.429.420	+17,4%	967.016	+17,6%	784.888	+67,9%	49.654	+4,5%	3.298	+5,9%	202	-46,6%	1.482.665	+16,8%
Mönchengladbach (MGL)	15.054	-2,8%	817	+35,9%	720	+45,5%	97	-8,5%	67	-13,0%	76	-18,3%	0	-	14.237	-4,3%	0	-	15.054	-2,8%
München (MUC)	19.081.213	+14,8%	19.071.006	+14,8%	2.934.524	+9,4%	11.897.975	+15,6%	9.290.354	+15,9%	9.420.385	+19,9%	4.238.507	+16,3%	10.207	+7,1%	10.931	+29,8%	19.092.144	+14,8%
Münster/Osnabrück (FMO)	534.707	+35,2%	519.533	+43,3%	151.750	+41,6%	355.228	+44,0%	170.656	+25,1%	170.656	+25,1%	12.555	+44,6%	15.174	-54,1%	769	+457,2%	535.476	+35,3%
Nürnberg (NUE)	1.731.412	+3,3%	1.721.644	+3,3%	114.844	+23,2%	1.499.541	-1,4%	959.416	-4,2%	928.349	+5,5%	107.259	+100,0%	9.768	+7,4%	5.135	-14,9%	1.736.547	+3,2%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	333.494	+21,5%	332.563	+21,5%	49.474	+47,3%	273.022	+18,9%	145.475	+14,1%	143.547	+15,3%	10.067	-4,0%	931	+5,2%	1.155	>1000%	334.649	+21,9%
Rostock-Laage (RLG)	17.701	-4,0%	16.211	-4,7%	45	-93,7%	16.009	-0,7%	3.674	-43,3%	3.710	-43,1%	157	-13,3%	1.490	+4,8%	245	-40,8%	17.946	-4,8%
Saarbrücken (SCN)	128.612	+25,1%	128.065	+25,6%	14.035	-5,4%	113.992	+30,8%	60.266	+20,1%	60.116	+19,8%	38	-	547	-32,0%	156	-63,8%	128.768	+24,7%
Stuttgart (STR)	4.037.186	+12,9%	4.027.768	+12,9%	564.999	+5,5%	3.301.944	+13,8%	1.976.939	+11,5%	2.015.407	+13,4%	160.825	+22,5%	9.418	+2,9%	5.447	-12,9%	4.042.633	+12,8%
Sylt (GWT)	48.985	+1,3%	43.647	+2,8%	36.064	+2,2%	7.583	+5,8%	690	-42,1%	6.893	+15,4%	0	-	5.338	-9,3%	0	-	48.985	+1,3%
Weeze (NRN)	864.141	+26,3%	858.335	+27,7%	0	-	678.693	+24,1%	631.094	+23,7%	631.094	+23,7%	179.642	+43,5%	5.806	-51,8%	0	-	864.141	+26,3%
Gesamt / Total	96.717.863	+10,2%	96.569.243	+10,3%	11.461.496	+6,5%	65.854.519	+10,8%	45.561.294	+10,4%	46.769.598	+14,2%	19.253.228	+11,1%	148.620	-16,3%	100.020	-6,8%	96.817.883	+10,2%

Bewegungen und Luftfracht: Kumul. Betrachtung Januar - Juni 2024 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total			Gesamt / Total						
			Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic				An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded					
		%	%	%	%		%	%	%	%	%	%	%	%		
Berlin (BER)	86.590	+11,5%	84.743	+11,7%	91.621	+10,9%	21.534	+24,8%	10.320	+48,2%	11.214	+8,9%	21.842	+26,2%	12.041.724	+12,9%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	6.664	-8,6%	1.378	-9,9%	14.614	-3,4%	35	>1000%	35	>1000%	0	-	35	>1000%	39.391	+9,6%
Bremen (BRE)	11.045	+12,5%	7.672	+7,5%	13.989	+6,4%	135	-11,2%	86	-20,4%	49	+11,4%	135	-11,2%	872.715	+8,6%
Dortmund (DTM)	11.826	-3,6%	8.611	+2,7%	17.176	+2,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.453.691	+1,9%
Dresden (DRS)	5.255	-5,7%	4.242	-8,3%	9.570	+0,3%	25	+8,6%	15	+8,9%	10	+8,3%	25	+8,1%	390.137	-2,8%
Düsseldorf (DUS)	70.707	+5,4%	67.509	+5,7%	73.164	+5,1%	18.873	+52,7%	10.946	+105,1%	7.927	+12,9%	18.943	+50,8%	9.295.116	+9,8%
Erfurt (ERF)	1.603	+12,5%	413	+6,4%	3.002	+4,0%	11	-73,8%	11	-73,8%	0	-	26	-41,2%	56.340	+12,7%
Frankfurt (FRA)	208.806	+5,9%	206.440	+5,9%	212.196	+5,7%	976.500	+8,6%	484.414	+12,9%	492.085	+4,7%	1.007.845	+8,6%	38.494.822	+7,5%
Friedrichshafen (FDH)	3.249	-22,4%	918	-37,8%	13.615	-2,4%	1	+80,6%	0	-	1	+80,6%	1	+80,6%	97.614	-24,3%
Hahn (HHN)	7.488	+4,6%	6.898	+4,2%	8.167	+7,1%	39.865	-49,4%	16.371	-54,7%	23.494	-45,0%	50.183	-41,5%	1.206.439	-22,1%
Hamburg (HAM)	52.001	+9,1%	50.843	+10,1%	60.205	+7,1%	12.680	+60,7%	7.229	+161,6%	5.451	+6,3%	12.903	+63,5%	6.861.755	+12,3%
Hannover (HAJ)	24.717	+11,1%	19.399	+12,2%	31.150	+6,5%	15.735	+9,5%	7.376	+16,1%	8.359	+4,2%	16.266	+8,4%	2.357.957	+14,8%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	9.661	-9,4%	5.222	-2,2%	21.091	+4,8%	740	-22,4%	44	-66,7%	696	-15,3%	740	-22,4%	778.142	-1,6%
Kassel (KSF)	6.837	-16,3%	559	-19,1%	12.374	-8,1%	3	-6,5%	0	-98,6%	3	+23,4%	3	-6,5%	43.106	-3,7%
Köln/Bonn (CGN)	49.426	-0,3%	48.606	-0,0%	54.778	-0,5%	401.597	-8,3%	194.215	-8,1%	207.382	-8,5%	409.500	-7,9%	8.373.319	-1,6%
Leipzig/Halle (LEJ)	33.267	-7,3%	32.650	-7,4%	37.326	-5,9%	701.755	+2,1%	339.760	+1,7%	361.995	+2,5%	702.732	+2,2%	7.953.705	+3,1%
Lübeck (LBC)	4.573	-27,1%	304	-67,4%	9.919	-10,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	21.803	-25,0%
Memmingen (FMM)	10.792	+17,7%	8.765	+15,6%	14.786	+10,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.482.463	+16,9%
Mönchengladbach (MGL)	12.426	-23,6%	142	+39,2%	17.912	-18,7%	0	-96,3%	0	-100,0%	0	-85,7%	0	-96,3%	15.055	-2,9%
München (MUC)	151.724	+10,2%	146.408	+10,7%	156.077	+10,3%	149.284	+9,9%	67.787	+19,0%	81.497	+3,4%	152.038	+10,1%	20.574.053	+14,4%
Münster/Osnabrück (FMO)	11.652	+6,5%	4.604	+21,2%	19.849	+8,9%	16	+24,4%	12	+87,7%	4	-37,9%	16	-20,9%	534.870	+35,5%
Nürnberg (NUE)	14.959	-0,3%	12.903	-0,3%	22.891	-3,7%	1.741	+14,8%	642	+53,1%	1.099	+0,2%	2.397	+3,6%	1.748.825	+3,4%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	10.390	-5,1%	3.351	+12,1%	17.880	-4,6%	56	+39,3%	0	-99,5%	56	+94,6%	56	+39,3%	334.055	+21,5%
Rostock-Laage (RLG)	3.705	-37,9%	191	+3,2%	4.577	-31,8%	0	-	0	-	0	-	0	-100,0%	17.701	-4,0%
Saarbrücken (SCN)	2.159	+2,9%	1.356	+13,0%	3.182	-10,2%	8	-21,2%	2	+54,3%	6	-32,6%	8	-21,2%	128.690	+25,1%
Stuttgart (STR)	38.144	+8,5%	33.809	+7,6%	44.594	+5,9%	18.915	+2,6%	7.617	-3,3%	11.299	+7,1%	18.950	+2,1%	4.226.340	+12,4%
Sylt (GWT)	1.991	-19,8%	587	-6,1%	4.436	-16,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	48.985	+1,3%
Weeze (NRN)	9.189	+24,1%	5.197	+28,3%	10.959	+17,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	864.141	+26,3%
Gesamt / Total	860.846	+4,6%	763.720	+6,6%	1.001.100	+4,1%	2.359.509	+2,1%	1.146.882	+4,5%	1.212.627	-0,2%	2.414.643	+2,4%	120.312.953	+8,5%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Die Klimastrategie der Flughäfen



Die Klimastrategie der Flughäfen

Die ADV setzt sich aktiv für den Klimaschutz ein. Die Flughäfen streben den klimaneutralen Flughafenbetrieb bis zum Jahr 2045 an. Der wichtigste Meilenstein auf diesem Weg: 65 Prozent CO₂-Einsparung bis zum Jahr 2030.

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre, wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge).

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association

Friedrichstraße 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Markt und Verkehr

engemann@adv.aero

Tel. +49 30 31 01 18 42

Fax +49 30 31 01 18 90

Redaktion

Niclas Hinrichs, Leiter Luftfahrtstatistik und Digitalisierung

hinrichs@adv.aero

Tel. +49 30 31 01 18 17

Fax +49 30 31 01 18 90

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.