

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

Februar 2024



Kurz und knapp

Auf einen Blick – Passagierrückgänge, dank Verdi & Co

Die deutschen Flughäfen begrüßten im Februar 12,22 Millionen an- und abfliegende Passagiere. Das Passagieraufkommen geht gegenüber dem Vormonat zurück (rund -47.000 Passagiere). Dieser Rückgang ist auf die vielen streikbedingten Flugausfälle zurückzuführen. Auch die Recovery-Rate zum Vorkrisenniveau von 2019 fällt weiter ab, auf nur noch 77,8 Prozent. In vielen europäischen Luftverkehrsmärkten liegt die Recovery-Rate um mehr als 15 Prozentpunkte höher, in einigen Staaten bereits über dem Vorkrisenniveau.

- 12,22 Millionen Passagiere nutzten im Februar die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Februar 2023 stieg das Aufkommen um +14,6%. Zum Februar 2019 fehlen noch immer 22,2% der Reisenden.
- Das absolute Cargo-Aufkommen fällt im Vergleich zum Vormonat auf insgesamt 370.125 Tonnen. Gegenüber Februar 2023 ist das ein Wachstum von +0,3% (ggü. Feb 2019 +2,1%).
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit 116.553 Starts und Landungen um +6,2% über dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden 71,2% der gewerblichen Flüge durchgeführt.

Der Februar im Blick – Recovery-Rate im Passagierverkehr verschlechtert sich weiter

- Die Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr lässt im Februar mit 1,58 Mio. zum Vormonat Januar etwas nach (über -48.000 Passagiere). Im Vergleich zum Februar 2019 fehlen gut die Hälfte der Passagiere (-54,6%). Im Vergleich zum Vorjahr wächst dieses Marktsegment um +7,1%.
- Im Europa-Verkehr können im Februar 7,9 Millionen Passagiere gezählt werden. Gegenüber dem Vormonat Januar wächst das Passagieraufkommen um +12,7% (rund +240.000 Passagiere). Im Vergleich zum Vorjahresmonat Februar sind das +15,6%. Die Recovery-Rate zu 2019 liegt bei 84,9%.
- Die Interkont-Nachfrage geht im Vergleich zum Januar zurück (rund -239.000 Passagiere – jeder fünfte Passagier fliegt Interkont. Gegenüber dem Vorjahresmonat wächst dieses Marktsegment mit +16,8% auf 2,72 Mio. Passagiere. Im Vergleich zum Februar 2019 liegt die Recovery-Rate bei 93,5% der Passagiere – und erreicht damit den höchsten Wert der drei Distanzklassen.

Das Jahr im Blick – trotz Wachstums zum Vorjahr rennt Deutschlands Luftverkehrsnachfrage Europa hinterher

Von Januar bis Februar 2024 wurden an den deutschen Flughäfen 24,5 Millionen Passagiere (an+ab) gezählt. Das sind zum Vorjahreszeitraum +13,2% mehr Passagiere.

Die deutsche Recovery-Rate erreicht nur 77,6% zum Vergleichszeitraum Jan-Feb 2019. Zahlreiche streikbedingte Flugausfälle stehen der weiteren Erholung des Passagieraufkommens entgegen.

Deutschlands Luftverkehr wächst zum Vorjahr, liegt aber weiterhin am unteren Ende der großen europäischen Luftverkehrsmärkte. Hohe Ticketpreise, hohe regulativ bedingte Standortkosten und jetzt noch die Unzuverlässigkeit durch wiederkehrende Streiks drücken auf die hohe Standortattraktivität deutscher Flughäfen. Die Passagiere weichen aus und die deutsche Verkehrspolitik verharrt in Untätigkeit.

So verteilen sich die drei Marktsegmente im Jahresverlauf:

- 3,21 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch (+10,8% zum Vorjahr), gegenüber Jan-Feb 2019 ist das weniger als die Hälfte (-52,9%).
- 15,56 Millionen Passagiere sind im Europa-Verkehr an den deutschen Flughäfen unterwegs (+13,2% zum Vorjahr, gegenüber Jan-Feb 2019 sind es 83,7%).
- Die Interkont-Nachfrage (5,69 Millionen Passagiere) wächst mit +14,7% zum Vorjahr und treibt die Erholung mit der dynamischsten Recovery-Rate (gegenüber Jan-Feb 2019 sind es 92,7%).

Cargo-Aufkommen – Chinesisches Neujahrsfest drückt Frachtaufkommen nur geringfügig - Ausladungen legen stärker zu als Einladungen

Zum Vormonat Januar lässt das Luftfrachtaufkommen im Februar um knapp 2.700t nach. Die insgesamt 370.125 Tonnen bedeuten im Vergleich zum Vorjahresmonat aus 2023 +0,3% mehr Fracht (gegenüber 2019 sind das +2,1%).

Die Einladungen erreichen im Februar 193.391 Tonnen (gegenüber 2023 -3,1%; gegenüber 2019 +0,3%). Die Ausladungen wachsen um +4,4% auf 176.734 Tonnen (gegenüber 2019 +4,1%). Das Luftfrachtaufkommen von Januar bis Februar 2024 summiert sich auf insgesamt 742.922 Tonnen (+1,3% zum Vergleichszeitraum 2023 und ggü. 2019 -0,2%). Die Trends in den Veränderungsraten in den Aus- und Einladungen verdeutlichen: seit August 2023 liegt die negative Veränderungsrate der Einladungen (Exportgüter) unter den Veränderungsraten der Ausladungen (Importgüter).

Auf einen Blick		Februar			Kumulierte Zahlen für 2024 (Jan - Feb)		
		absolut	gg. 2019	gg. 2023	absolut	gg. 2019	gg. 2023
Passagiere Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	12.228.174	-22,2%	+14,6%	24.503.623	-22,4%	+13,2%
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo	(an + ab) (arr. + dep.)	370.125	+2,1%	+0,3%	742.922	-0,2%	+1,3%
Ausladung Unloaded		176.734	+4,1%	+4,4%	358.096	-0,2%	+4,3%
Einladungen Loaded		193.391	+0,3%	-3,1%	384.826	-0,1%	-1,4%
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	135.731	-27,3%	+5,7%	270.348	-26,0%	+5,7%
	(gewerblich) (commercial)	116.553	-28,8%	+6,2%	234.212	-28,5%	+5,5%
Verkehrseinheiten Traffic Units		15.929.427	-17,7%	+10,9%	31.932.846	-18,2%	+10,2%

Unser Ziel: KLIMANEUTRALITÄT – Emissionsfreie Flughäfen bis 2045

Projektbeispiel: Erneuerbare Energien pushen

Solarflughafen am Flughafen Stuttgart – Projekt Airport 2040

CO₂-Einsparung pro Jahr
(ca.) 3.200 t/a

Projekt-Investitionskosten
ca. 24 Mio. EUR

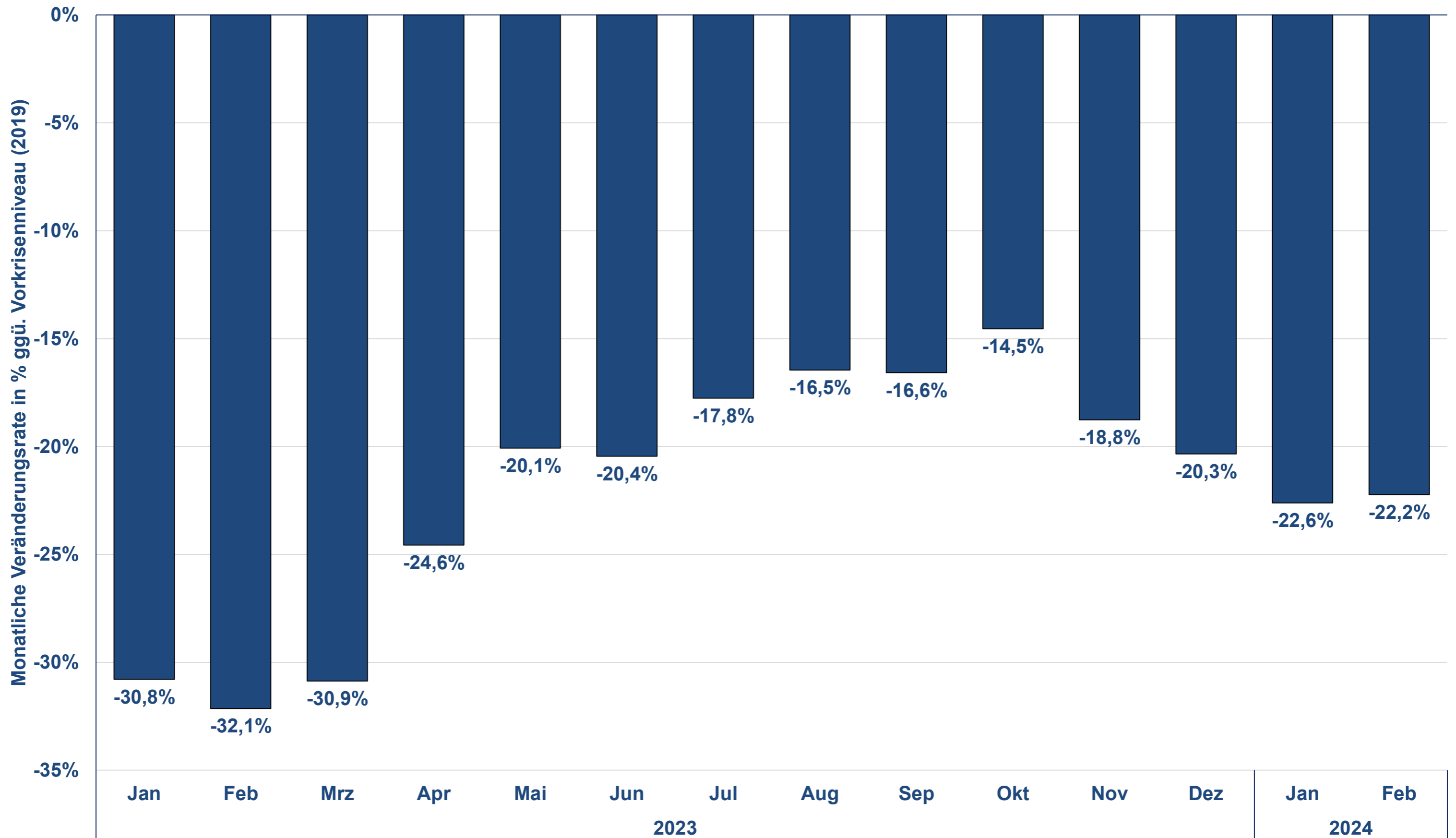
Geplante Laufzeit
Ende 2050



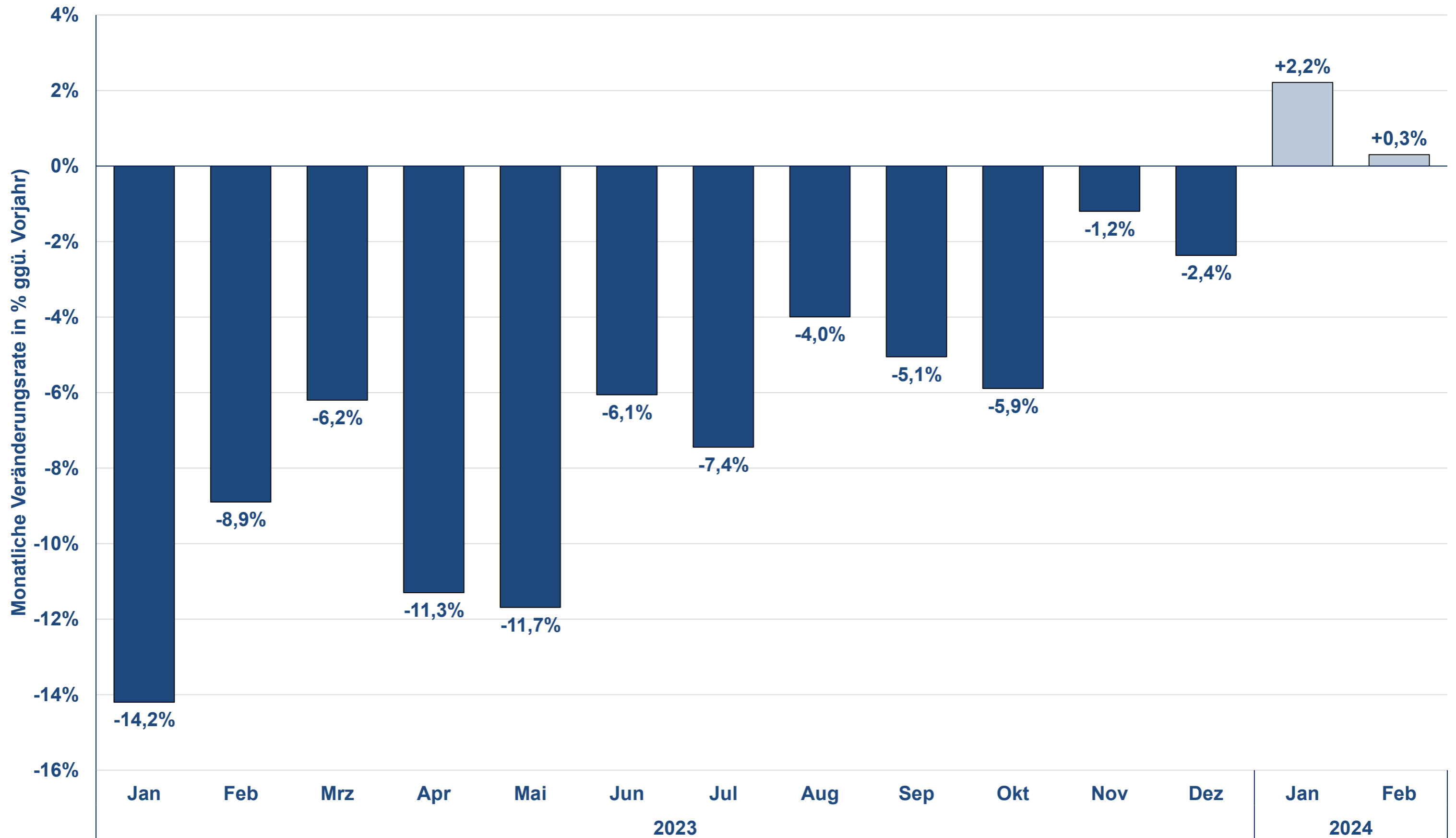
Projekt-Erläuterung:

Im Vergleich zu heute will der Airport 2040 **zehnmal so viel Strom aus Photovoltaik** erzeugen. Um seine Klimaziele zu erreichen, will der Stuttgart Airport seine jährliche Stromausbeute aus **Photovoltaik** von derzeit 2,5 GWh auf **rund 30 GWh steigern**.

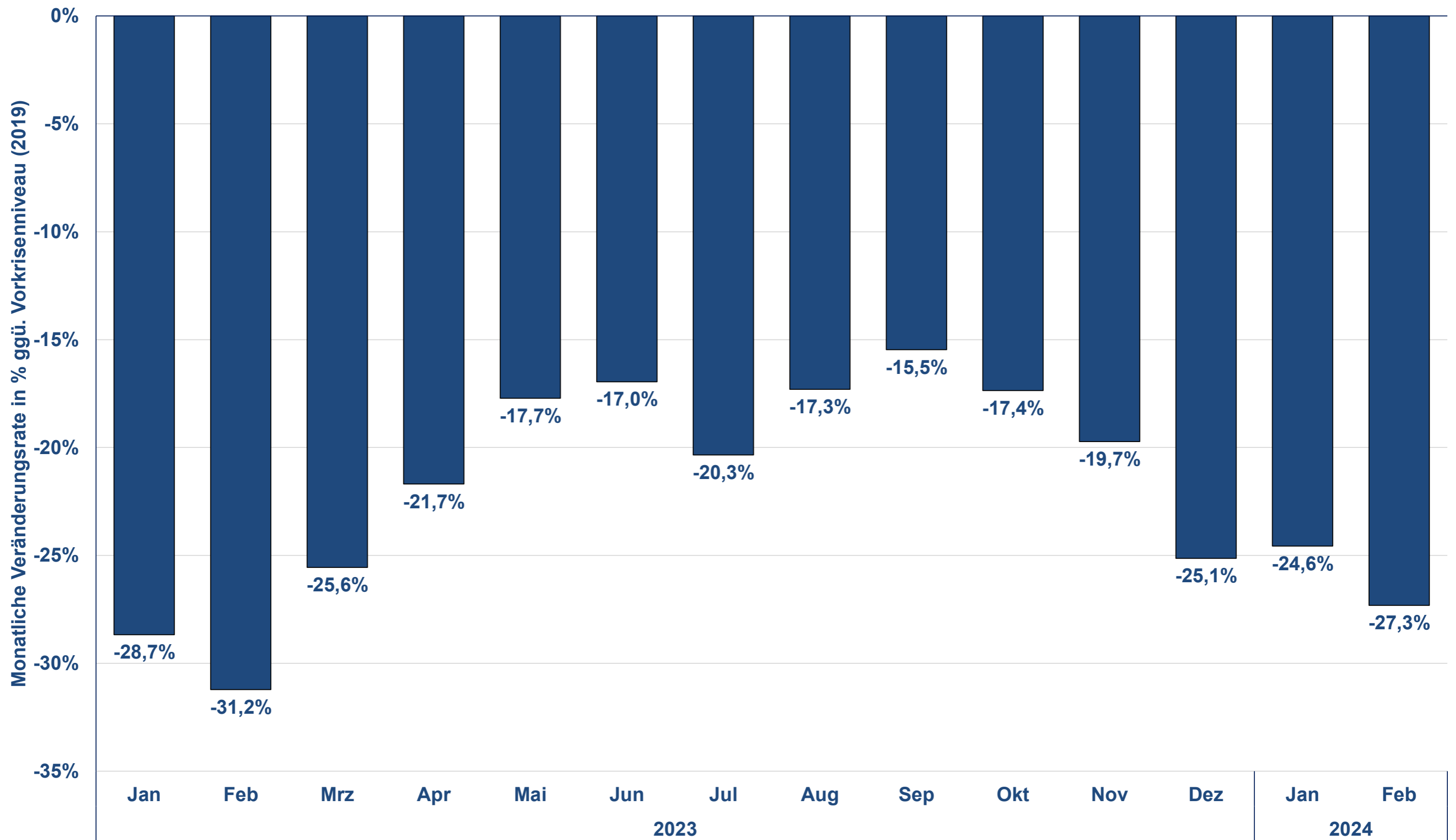
Passagierverkehr Januar 2023 - Februar 2024 (an+ab)



Cargoverkehr Januar 2023 - Februar 2024 (an+ab)

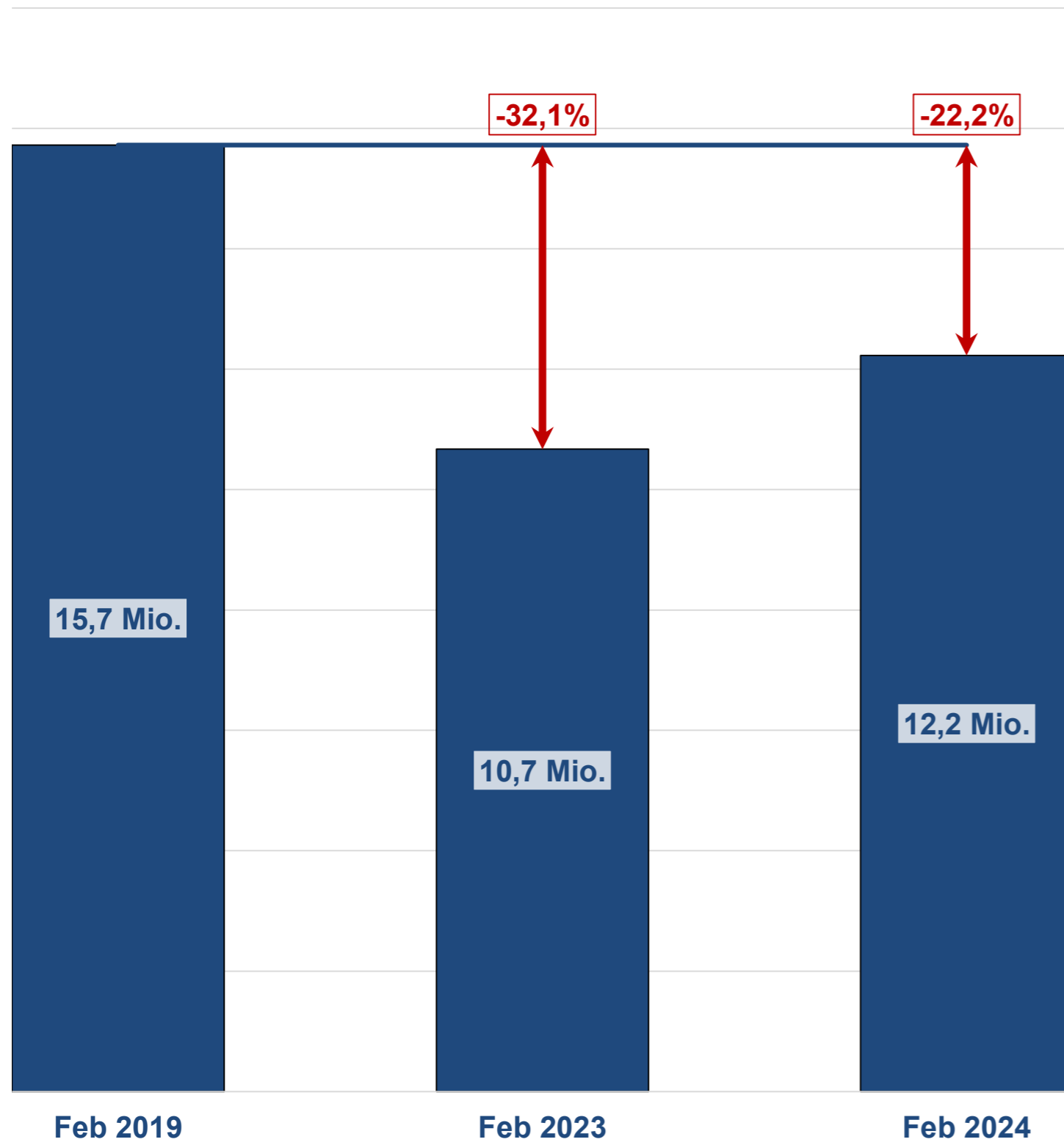


Flugzeugbewegungen Januar 2023 - Februar 2024 (gesamt)

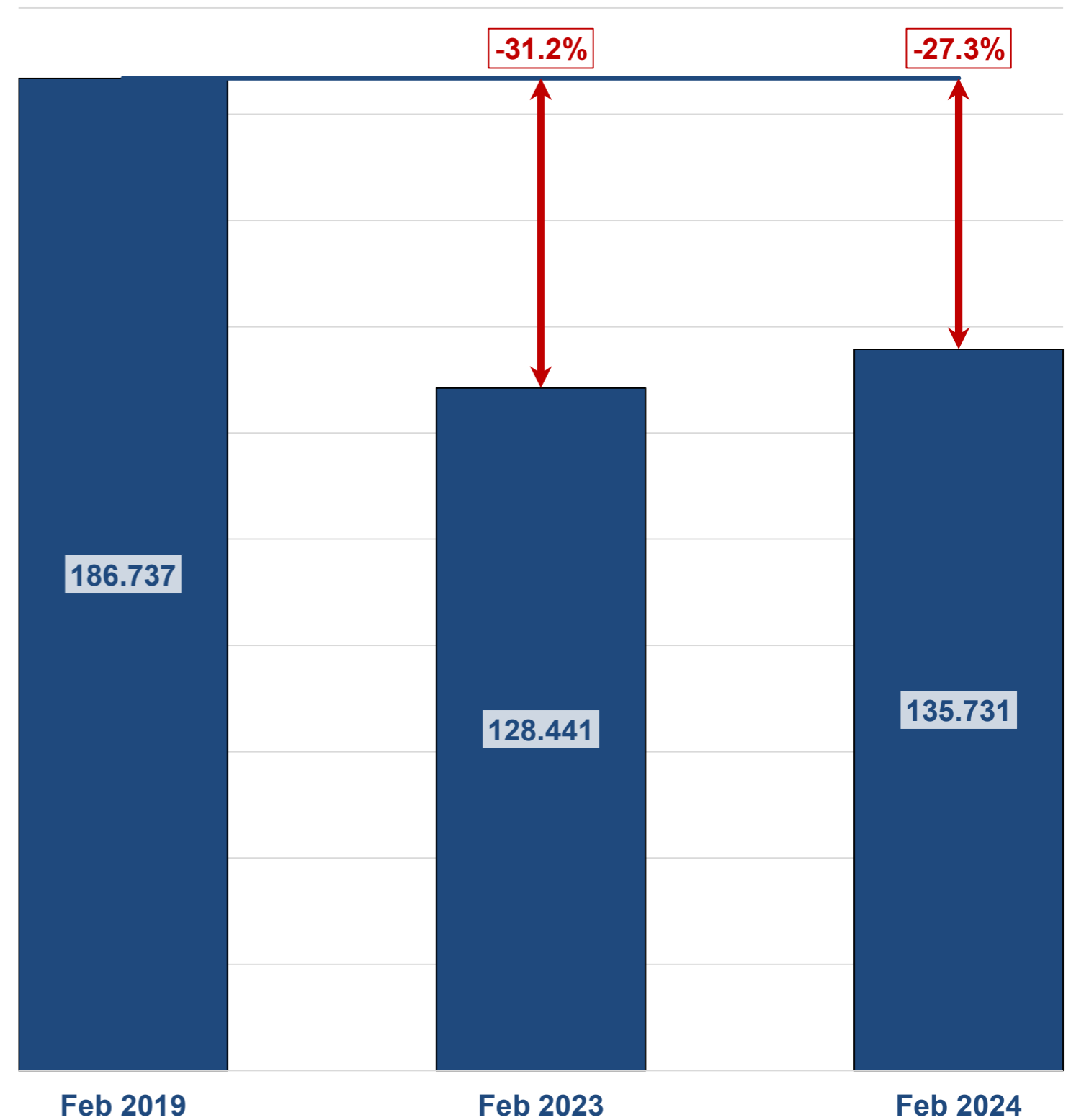


Passagiere und Bewegungen im Monat Februar in den Jahren 2019, 2023 & 2024

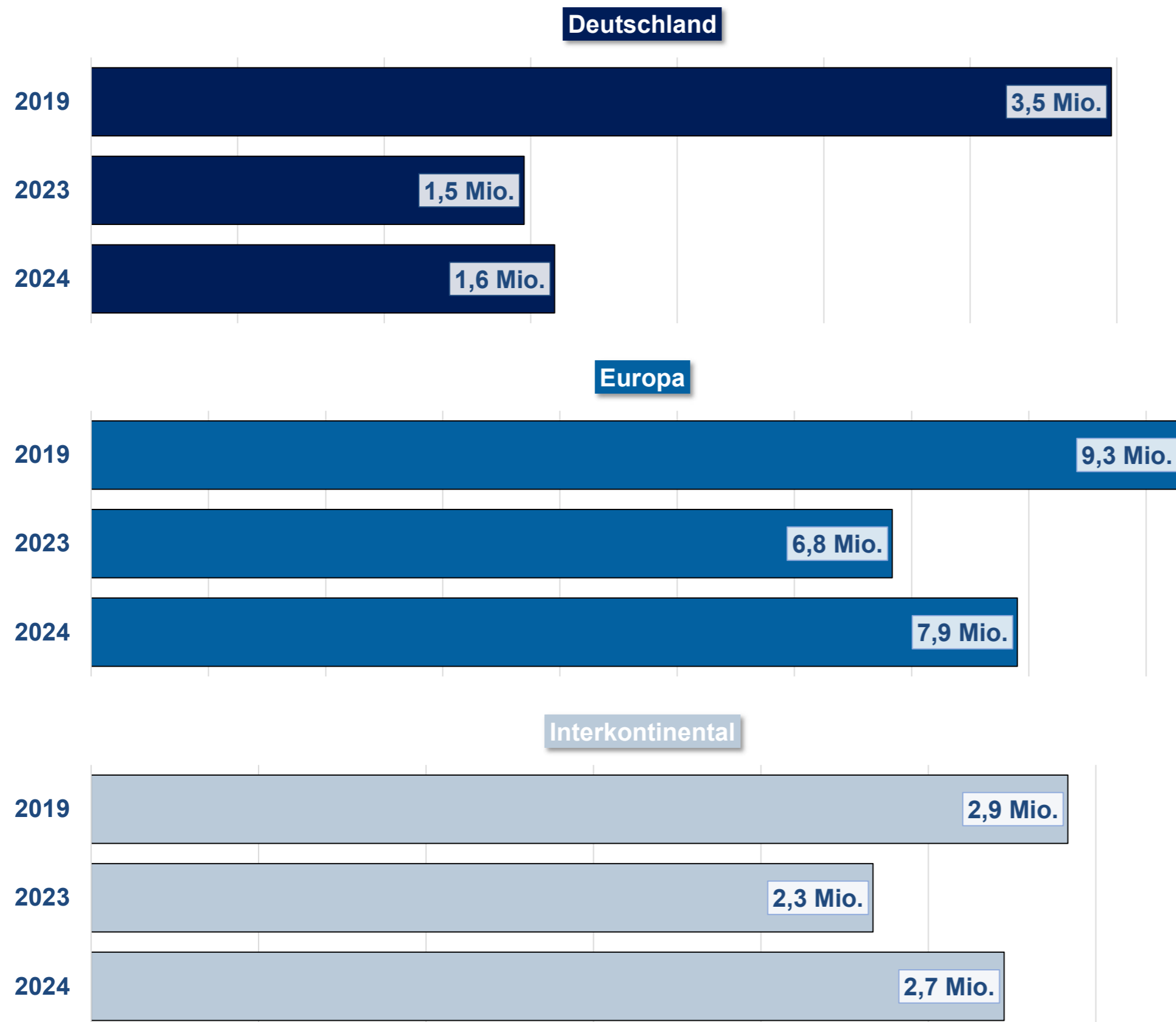
Passagiere (an+ab)



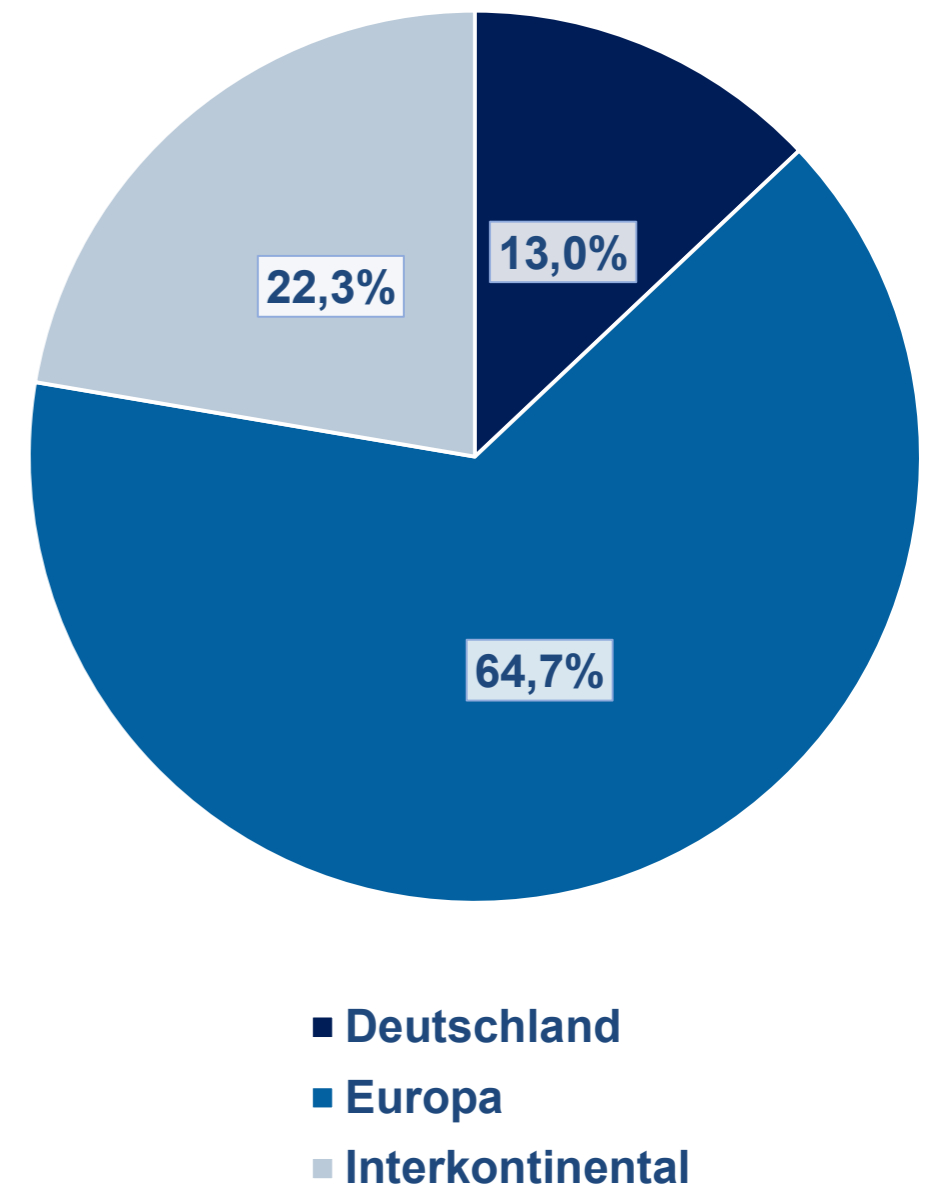
Bewegungen (gesamt)



Passagierentwicklung nach Verkehrsregionen im Februar 2019, 2023 und 2024



Anteile der gewerblichen Verkehrsströme im Februar 2024



Passagiere: Monatsbetrachtung Februar 2024 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
					Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%		%		
Berlin (BER)	1.572.211	+10,9%	1.571.849	+10,9%	199.653	-0,6%	1.233.492	+13,1%	805.696	+14,5%	869.603	+13,4%	138.704	+10,2%	362	-7,7%	775	+87,7%	1.572.986	+10,9%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	6.285	+34,7%	5.494	+41,8%	2.843	+22,1%	1.651	+8,1%	1.283	+13,1%	1.651	+8,1%	1.000	>1000%	791	+0,1%	0	-100,0%	6.285	+34,7%
Bremen (BRE)	109.581	+18,3%	109.376	+18,3%	46.719	+14,2%	61.196	+24,8%	33.828	+29,2%	36.176	+38,2%	1.461	-41,1%	205	+23,5%	117	-24,0%	109.698	+18,3%
Dortmund (DTM)	192.897	+9,7%	191.034	+10,1%	5.275	+12,9%	180.053	+8,2%	125.342	+7,3%	78.180	+6,0%	5.706	+137,8%	1.863	-21,5%	0	-	192.897	+9,7%
Dresden (DRS)	45.477	-2,4%	45.424	-2,4%	28.141	+0,1%	15.173	-3,8%	7.314	+0,4%	11.323	+2,0%	2.110	-20,8%	53	+32,5%	243	+507,5%	45.720	-2,0%
Düsseldorf (DUS)	1.118.496	+18,5%	1.117.234	+18,5%	104.863	-1,4%	839.670	+20,1%	511.481	+22,3%	542.362	+21,8%	172.701	+26,0%	1.262	+0,0%	214	-60,1%	1.118.710	+18,5%
Erfurt (ERF)	3.475	-9,6%	3.260	-12,5%	428	-	1.549	-37,3%	1.110	-9,2%	1.549	-37,3%	1.283	+2,2%	215	+77,7%	412	>1000%	3.887	+0,9%
Frankfurt (FRA)	3.851.576	+13,0%	3.850.691	+13,0%	349.294	+6,2%	1.920.955	+14,9%	1.430.383	+14,5%	1.482.104	+14,9%	1.580.442	+12,4%	885	-11,8%	3.289	-38,1%	3.854.865	+12,9%
Friedrichshafen (FDH)	12.971	-3,1%	12.171	-3,7%	7.495	+42,2%	4.676	-31,9%	715	+323,1%	3.961	-40,8%	0	-100,0%	800	+7,5%	2	-	12.973	-3,1%
Hahn (HHN)	94.229	-10,8%	94.073	-10,9%	0	-	75.155	-19,3%	50.917	-30,0%	36.391	-28,8%	18.918	+52,1%	156	+88,0%	2.494	+1,8%	96.723	-10,5%
Hamburg (HAM)	834.187	+16,7%	833.724	+16,7%	189.945	+7,1%	581.859	+19,7%	365.370	+18,7%	406.674	+21,6%	61.920	+21,3%	463	-17,2%	189	+80,0%	834.376	+16,7%
Hannover (HAJ)	238.977	+22,1%	238.757	+22,1%	42.180	+17,9%	166.975	+24,0%	90.297	+25,8%	99.490	+28,9%	29.602	+17,7%	220	+24,3%	533	-24,2%	239.510	+21,9%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	78.927	-4,8%	78.703	-4,8%	0	-	71.260	-6,2%	51.284	-3,4%	45.894	+7,5%	7.443	+10,0%	224	-3,4%	5	-	78.932	-4,8%
Kassel (KSF)	5.356	+9,4%	5.245	+10,0%	24	-44,2%	4.748	+27,6%	4.582	+23,4%	4.748	+27,9%	473	-53,0%	111	-12,6%	0	-	5.356	+9,4%
Köln/Bonn (CGN)	465.020	+11,1%	464.741	+11,2%	53.092	+5,7%	380.955	+10,5%	217.358	+2,5%	210.529	+4,6%	30.694	+34,9%	279	-47,2%	1.103	+73,7%	466.123	+11,2%
Leipzig/Halle (LEJ)	99.126	+17,4%	99.062	+17,5%	19.650	+6,3%	51.736	+6,6%	33.652	+9,2%	33.659	+17,6%	27.676	+59,8%	64	-23,8%	99	-49,2%	99.225	+17,3%
Lübeck (LBC)	175	-93,8%	155	-94,3%	77	-95,0%	69	-94,2%	62	-92,2%	63	-94,6%	9	+800,0%	20	-74,0%	4	-	179	-93,6%
Memmingen (FMM)	189.027	+28,2%	188.508	+28,2%	0	-	178.826	+29,4%	118.923	+31,0%	69.915	+62,5%	9.682	+9,4%	519	+36,2%	181	>1000%	189.208	+28,3%
Mönchengladbach (MGL)	1.824	-5,7%	159	+37,1%	139	+47,9%	20	-9,1%	15	+7,1%	15	-16,7%	0	-	1.665	-8,4%	0	-	1.824	-5,7%
München (MUC)	2.514.811	+16,1%	2.513.277	+16,1%	401.522	+8,0%	1.533.735	+16,5%	1.188.958	+17,2%	1.167.964	+18,5%	578.020	+21,4%	1.534	+14,1%	1.382	-35,7%	2.516.193	+16,1%
Münster/Osnabrück (FMO)	31.442	+37,7%	30.291	+69,6%	20.458	+58,0%	8.963	+141,9%	1.485	-	1.485	-	870	-27,9%	1.151	-76,8%	9	+12,5%	31.451	+37,7%
Nürnberg (NUE)	196.963	+8,8%	195.768	+8,9%	17.677	+23,7%	162.344	+1,1%	100.786	-2,9%	86.002	+0,2%	15.747	+221,4%	1.195	-12,4%	880	+99,5%	197.843	+9,0%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	17.338	+36,8%	16.936	+34,1%	6.782	+62,5%	9.865	+20,8%	5.462	+13,2%	5.462	+38,9%	289	+0,7%	402	+773,9%	442	-	17.780	+40,3%
Rostock-Laage (RLG)	2.212	+10,8%	2.071	+10,2%	0	-100,0%	1.914	+6,9%	378	-47,7%	414	-43,1%	157	>1000%	141	+21,6%	161	>1000%	2.373	+18,2%
Saarbrücken (SCN)	5.961	+44,3%	5.873	+47,9%	1.857	-12,7%	4.016	+117,8%	721	>1000%	721	>1000%	0	-	88	-45,3%	0	-100,0%	5.961	+44,1%
Stuttgart (STR)	454.849	+24,8%	453.339	+24,7%	82.916	+17,7%	356.266	+27,0%	196.358	+26,1%	203.760	+25,4%	14.157	+12,2%	1.510	+41,5%	719	-45,6%	455.568	+24,5%
Sylt (GWT)	1.268	+16,7%	1.014	+41,4%	1.014	+41,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	254	-31,4%	0	-	1.268	+16,7%
Weeze (NRN)	83.513	+66,5%	82.460	+73,3%	0	-	55.317	+70,6%	49.957	+76,0%	49.957	+76,0%	27.143	+78,9%	1.053	-58,8%	0	-	83.513	+66,5%
Gesamt / Total	12.228.174	+14,6%	12.210.689	+14,7%	1.582.044	+7,1%	7.902.438	+15,6%	5.393.717	+15,4%	5.450.052	+16,6%	2.726.207	+16,8%	17.485	-23,8%	13.253	-8,5%	12.241.427	+14,6%

Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung Februar 2024 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **					
	Gesamt / Total		davon / of which		Gesamt / Total											
			Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic				An+Ab unl.+loaded	Ausladung unloaded	Einladung loaded							
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%				
Berlin (BER)	11.666	+9,2%	11.491	+9,8%	12.433	+9,7%	3.307	+9,9%	1.490	+57,4%	1.817	-11,8%	3.316	+10,1%	1.605.283	+10,9%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	1.064	-2,9%	273	+4,6%	2.070	-2,7%	27	>1000%	27	>1000%	0	-	27	>1000%	6.559	+40,3%
Bremen (BRE)	1.489	+11,6%	1.002	+10,2%	1.813	-6,5%	25	-19,4%	18	-25,0%	7	+0,0%	25	-19,4%	109.831	+18,2%
Dortmund (DTM)	1.509	-15,2%	1.138	+10,6%	2.203	-5,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	192.897	+9,7%
Dresden (DRS)	723	+1,0%	557	-7,2%	1.214	-8,2%	4	+254,5%	3	+733,3%	1	+75,0%	4	+254,5%	45.516	-2,3%
Düsseldorf (DUS)	9.213	+13,0%	8.794	+14,6%	9.564	+12,8%	3.240	+52,6%	1.734	+158,2%	1.506	+3,7%	3.240	+52,3%	1.150.892	+19,3%
Erfurt (ERF)	195	-25,3%	31	+19,2%	323	-33,3%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	3.475	-14,7%
Frankfurt (FRA)	29.688	+11,3%	29.330	+11,4%	30.177	+11,0%	149.090	+3,9%	72.404	+11,4%	76.686	-2,4%	153.473	+4,7%	5.342.477	+10,3%
Friedrichshafen (FDH)	433	+1,2%	201	+11,0%	2.135	+27,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	12.971	-3,1%
Hahn (HHN)	1.052	+10,6%	958	+9,2%	1.132	+8,7%	6.136	-56,0%	2.345	-62,0%	3.791	-51,2%	8.378	-42,3%	155.589	-36,5%
Hamburg (HAM)	6.844	+11,9%	6.717	+13,3%	7.753	+9,3%	1.800	+41,6%	864	+109,7%	936	+9,0%	1.864	+46,7%	852.187	+17,1%
Hannover (HAJ)	3.193	+17,6%	2.426	+18,6%	4.003	+9,3%	2.947	+32,0%	1.367	+32,7%	1.580	+31,3%	3.026	+32,3%	268.447	+23,1%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.211	-11,5%	556	-8,7%	3.280	+28,2%	97	-39,1%	6	-83,6%	91	-27,2%	97	-39,1%	79.895	-5,5%
Kassel (KSF)	568	-39,5%	63	+5,0%	1.024	-38,9%	0	-99,3%	0	-98,6%	0	-100,0%	0	-99,3%	5.356	+9,1%
Köln/Bonn (CGN)	6.526	+4,2%	6.413	+4,4%	7.280	+3,4%	63.538	-7,5%	30.257	-6,8%	33.281	-8,1%	64.612	-7,8%	1.100.398	-0,4%
Leipzig/Halle (LEJ)	5.027	-5,1%	4.922	-5,6%	5.509	-6,2%	111.937	+2,5%	53.904	+2,4%	58.033	+2,7%	112.030	+2,6%	1.218.493	+3,6%
Lübeck (LBC)	457	-56,9%	24	-82,2%	761	-45,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	175	-93,8%
Memmingen (FMM)	1.538	+32,2%	1.117	+22,6%	2.447	+20,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	189.027	+28,2%
Mönchengladbach (MGL)	1.604	-39,6%	26	+30,0%	2.226	-33,3%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	1.824	-5,7%
München (MUC)	21.354	+12,0%	20.605	+12,5%	22.350	+13,2%	24.390	+10,7%	11.011	+25,7%	13.379	+0,8%	24.849	+10,9%	2.758.711	+15,6%
Münster/Osnabrück (FMO)	1.526	+35,9%	418	+28,6%	3.060	+42,2%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	31.442	+38,8%
Nürnberg (NUE)	1.880	-0,3%	1.537	+6,4%	3.077	-3,5%	303	+9,0%	143	+43,7%	160	-10,3%	428	+0,2%	199.988	+8,8%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.126	-27,3%	284	+4,8%	1.783	-32,4%	46	+318,2%	0	-	46	+318,2%	46	+318,2%	17.798	+39,2%
Rostock-Laage (RLG)	572	-36,6%	28	-3,4%	629	-35,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.212	+10,8%
Saarbrücken (SCN)	207	-26,3%	137	+12,3%	319	-32,8%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	5.961	+43,8%
Stuttgart (STR)	4.895	+16,4%	4.156	+13,2%	5.885	+12,6%	3.239	+29,1%	1.162	+4,7%	2.077	+48,4%	3.239	+28,9%	487.242	+25,0%
Sylt (GWT)	82	-40,1%	12	+50,0%	167	-50,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.268	+16,7%
Weeze (NRN)	911	+0,0%	503	+73,4%	1.114	-2,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	83.513	+66,5%
Gesamt / Total	116.553	+6,2%	103.719	+10,5%	135.731	+5,7%	370.125	+0,3%	176.734	+4,4%	193.391	-3,1%	378.653	+1,0%	15.929.427	+10,9%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar - Februar 2024 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

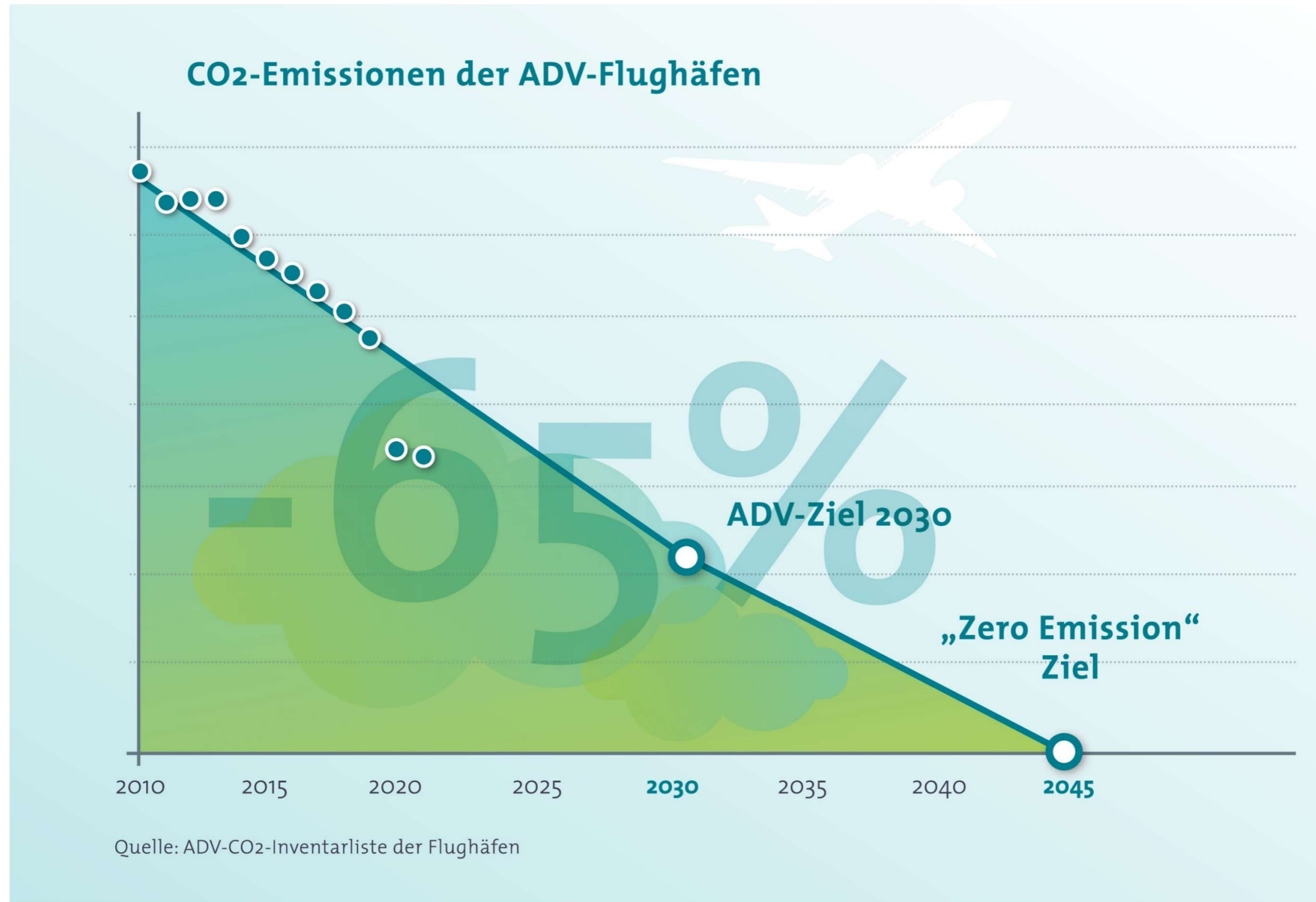
FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%				
				An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%		%			
Berlin (BER)	3.049.099	+11,8%	3.048.408	+11,8%	406.326	+7,9%	2.362.579	+12,7%	1.556.503	+15,4%	1.655.149	+13,4%	279.503	+10,1%	691	-0,7%	1.466	+59,2%	3.050.565	+11,8%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	9.979	+27,2%	8.557	+33,8%	4.834	+15,7%	2.703	+24,1%	2.001	+12,5%	2.702	+24,1%	1.020	>1000%	1.422	-2,2%	0	-100,0%	9.979	+27,1%
Bremen (BRE)	224.182	+17,1%	223.804	+17,1%	93.969	+16,3%	127.093	+19,7%	69.344	+26,1%	74.175	+34,9%	2.742	-32,1%	378	-13,9%	283	+78,0%	224.465	+17,1%
Dortmund (DTM)	417.542	+10,1%	413.153	+10,4%	9.330	+4,3%	390.679	+8,5%	268.290	+5,2%	165.561	+4,4%	13.144	+147,5%	4.389	-11,5%	0	-	417.542	+10,1%
Dresden (DRS)	84.677	-2,1%	84.609	-2,1%	55.325	+0,7%	25.798	-4,7%	13.158	+4,4%	20.218	+5,6%	3.486	-20,2%	68	-2,9%	544	+724,2%	85.221	-1,5%
Düsseldorf (DUS)	2.210.985	+16,3%	2.208.254	+16,3%	217.800	+2,5%	1.648.601	+16,7%	974.184	+17,7%	1.043.418	+18,2%	341.853	+25,2%	2.731	+6,3%	1.019	-14,9%	2.212.004	+16,3%
Erfurt (ERF)	5.270	+3,4%	5.005	+1,4%	652	-	2.252	-25,1%	1.746	-0,7%	2.252	-25,1%	2.101	+8,9%	265	+60,6%	574	>1000%	5.844	+14,3%
Frankfurt (FRA)	7.915.507	+12,1%	7.913.734	+12,1%	723.404	+11,7%	3.818.762	+12,7%	2.815.424	+12,6%	2.916.329	+13,1%	3.371.568	+11,5%	1.773	-0,8%	6.464	-52,0%	7.921.971	+12,0%
Friedrichshafen (FDH)	26.254	-2,8%	24.288	-3,6%	13.696	+34,2%	10.400	-26,9%	839	+396,4%	9.561	-32,0%	192	-74,2%	1.966	+7,1%	2	-92,6%	26.256	-2,9%
Hahn (HHN)	207.732	-5,5%	207.509	-5,5%	0	-	166.979	-14,0%	114.589	-24,8%	78.275	-25,4%	40.530	+59,9%	223	+9,9%	4.853	-35,0%	212.585	-6,5%
Hamburg (HAM)	1.656.560	+14,6%	1.655.673	+14,7%	380.794	+9,6%	1.148.854	+15,9%	720.128	+14,6%	789.852	+16,7%	126.025	+19,9%	887	-16,2%	657	+29,8%	1.657.217	+14,6%
Hannover (HAJ)	475.155	+20,6%	474.772	+20,6%	87.746	+17,8%	333.272	+22,5%	173.829	+22,1%	190.656	+24,8%	53.754	+14,2%	383	-5,9%	1.087	-36,0%	476.242	+20,3%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	170.087	-0,9%	169.647	-0,9%	1	-94,7%	155.647	-0,9%	113.520	+3,4%	98.798	+11,5%	13.999	-1,4%	440	-8,1%	190	>1000%	170.277	-0,8%
Kassel (KSF)	10.468	+17,1%	10.260	+17,6%	39	-17,0%	9.228	+23,4%	8.869	+18,8%	9.035	+21,0%	993	-17,0%	208	-5,5%	0	-	10.468	+17,1%
Köln/Bonn (CGN)	940.244	+7,9%	939.655	+7,9%	110.728	+12,9%	767.735	+5,9%	430.336	-2,6%	415.724	-0,2%	61.192	+28,3%	589	-50,1%	1.715	+90,1%	941.959	+8,0%
Leipzig/Halle (LEJ)	185.281	+18,6%	185.119	+18,7%	39.970	+16,3%	95.029	+9,0%	62.076	+12,6%	62.085	+22,1%	50.120	+45,6%	162	-16,9%	352	+27,1%	185.633	+18,6%
Lübeck (LBC)	319	-93,7%	292	-94,1%	214	-93,4%	69	-95,9%	62	-93,7%	63	-96,2%	9	-18,2%	27	-79,4%	4	-	323	-93,6%
Memmingen (FMM)	394.937	+25,3%	394.142	+25,3%	0	-	375.200	+26,5%	245.507	+28,1%	141.996	+51,1%	18.942	+6,0%	795	+17,6%	182	+4,6%	395.119	+25,3%
Mönchengladbach (MGL)	3.784	+6,3%	329	+66,2%	291	+81,9%	38	+0,0%	25	+4,2%	25	-10,7%	0	-	3.455	+2,8%	0	-	3.784	+6,3%
München (MUC)	4.956.788	+12,9%	4.954.088	+12,9%	814.883	+10,6%	2.944.783	+12,4%	2.269.784	+13,1%	2.236.619	+14,5%	1.194.422	+15,8%	2.700	+13,5%	2.994	-7,2%	4.959.782	+12,9%
Münster/Osnabrück (FMO)	59.122	+38,7%	56.888	+52,9%	39.233	+47,6%	16.591	+87,0%	3.206	>1000%	3.206	>1000%	1.064	-39,4%	2.234	-58,7%	415	>1000%	59.537	+39,6%
Nürnberg (NUE)	386.639	+7,8%	383.158	+7,5%	34.139	+24,2%	320.939	+0,3%	201.400	-0,5%	170.897	+3,2%	28.080	+211,7%	3.481	+59,9%	1.676	+93,1%	388.315	+8,0%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	31.241	+53,3%	30.766	+54,7%	13.728	+62,2%	16.583	+48,9%	9.896	+63,2%	9.909	+97,9%	455	+58,5%	475	-2,5%	952	-	32.193	+58,0%
Rostock-Laage (RLG)	3.262	+30,6%	2.758	+21,2%	0	-100,0%	2.601	+27,0%	454	-37,2%	490	-32,6%	157	>1000%	504	+128,1%	173	+917,6%	3.435	+36,6%
Saarbrücken (SCN)	11.373	+55,1%	11.162	+57,4%	3.186	-12,8%	7.938	+131,0%	1.070	>1000%	1.070	>1000%	38	-	211	-12,4%	153	>1000%	11.526	+57,1%
Stuttgart (STR)	890.981	+19,9%	888.340	+19,9%	160.733	+14,5%	697.656	+21,8%	372.325	+13,9%	386.028	+21,0%	29.951	+7,7%	2.641	+19,7%	1.359	-19,9%	892.340	+19,8%
Sylt (GWT)	2.015	-19,5%	1.490	-18,9%	1.490	-18,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	525	-20,9%	0	-	2.015	-19,5%
Weeze (NRN)	174.140	+67,7%	172.287	+71,9%	0	-	116.200	+71,9%	103.752	+74,0%	103.752	+74,0%	56.087	+72,1%	1.853	-49,0%	0	-	174.140	+67,7%
Gesamt / Total	24.503.623	+13,2%	24.468.147	+13,2%	3.212.511	+10,8%	15.564.209	+13,2%	10.532.317	+12,8%	10.587.845	+14,2%	5.691.427	+14,7%	35.476	-9,7%	27.114	-17,2%	24.530.737	+13,1%

Bewegungen und Luftfracht: Kumul. Betrachtung Januar - Februar 2024 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
			Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic				An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded					
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
Berlin (BER)	23.016	+9,1%	22.649	+9,3%	24.413	+9,1%	6.456	+12,4%	3.078	+54,2%	3.379	-9,9%	6.523	+13,2%	3.113.663	+11,8%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	2.135	+18,5%	452	+3,9%	4.088	+13,1%	27	>1000%	27	>1000%	0	-	27	>1000%	10.253	+30,5%
Bremen (BRE)	3.021	+17,0%	2.059	+10,6%	3.707	+5,9%	48	+11,6%	32	-3,0%	16	+60,0%	48	+11,6%	224.662	+17,1%
Dortmund (DTM)	3.240	-8,6%	2.505	+12,2%	4.638	+6,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	417.542	+10,1%
Dresden (DRS)	1.384	-4,4%	1.111	-10,9%	2.351	-3,9%	7	+137,8%	4	+429,6%	3	+26,6%	7	+141,2%	84.747	-2,0%
Düsseldorf (DUS)	18.246	+10,5%	17.322	+11,6%	19.004	+10,3%	6.074	+64,6%	3.454	+169,8%	2.619	+8,7%	6.138	+66,1%	2.271.722	+17,2%
Erfurt (ERF)	382	+2,7%	54	+54,3%	658	-4,5%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	5.270	-1,2%
Frankfurt (FRA)	60.262	+7,8%	59.591	+7,9%	61.237	+7,6%	299.046	+6,0%	147.895	+12,5%	151.151	+0,4%	307.769	+6,7%	10.905.962	+10,4%
Friedrichshafen (FDH)	947	-4,1%	362	-5,7%	3.524	+6,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	26.254	-2,8%
Hahn (HHN)	2.056	-2,0%	1.910	-2,8%	2.244	-0,8%	12.861	-51,4%	4.909	-59,0%	7.952	-45,1%	16.397	-41,5%	336.342	-30,6%
Hamburg (HAM)	13.697	+10,0%	13.434	+11,3%	15.477	+7,9%	3.765	+41,3%	1.847	+105,9%	1.918	+8,5%	3.839	+44,0%	1.694.210	+15,1%
Hannover (HAJ)	6.299	+19,7%	4.880	+17,0%	7.922	+12,8%	5.910	+24,2%	2.712	+22,7%	3.198	+25,5%	6.119	+22,5%	534.255	+20,9%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.610	+0,0%	1.227	-4,4%	6.080	+18,7%	191	-39,1%	12	-78,0%	180	-31,2%	191	-39,1%	172.000	-1,6%
Kassel (KSF)	1.245	-16,0%	126	+5,0%	2.377	-8,0%	0	-88,6%	0	-98,6%	0	-78,6%	0	-88,6%	10.470	+16,9%
Köln/Bonn (CGN)	13.199	+1,5%	12.958	+1,4%	14.710	+1,3%	129.173	-7,1%	61.225	-8,1%	67.948	-6,2%	131.816	-6,2%	2.231.975	-1,3%
Leipzig/Halle (LEJ)	10.258	-6,1%	10.051	-6,4%	11.285	-6,4%	225.571	+2,4%	108.851	+1,9%	116.719	+2,8%	225.989	+2,5%	2.440.987	+3,5%
Lübeck (LBC)	797	-56,2%	36	-87,0%	1.330	-45,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	319	-93,7%
Memmingen (FMM)	3.134	+33,2%	2.440	+23,9%	4.548	+22,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	394.937	+25,3%
Mönchengladbach (MGL)	3.646	-23,6%	42	+23,5%	4.999	-17,3%	0	-80,0%	0	-	0	-80,0%	0	-80,0%	3.785	+6,2%
München (MUC)	42.489	+9,2%	41.116	+9,7%	44.087	+10,0%	46.574	+8,7%	21.189	+21,3%	25.385	+0,1%	47.428	+8,7%	5.422.528	+12,5%
Münster/Osnabrück (FMO)	2.929	+27,6%	788	+14,5%	5.829	+37,7%	1	-90,6%	0	-90,0%	0	-90,7%	1	-90,6%	59.127	+39,9%
Nürnberg (NUE)	3.913	+6,0%	3.146	+6,3%	6.305	+4,7%	552	+9,6%	222	+35,7%	330	-3,0%	796	+2,0%	392.162	+7,8%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.189	-28,5%	551	+8,9%	3.551	-24,6%	48	+59,2%	0	-100,0%	48	+143,7%	48	+59,2%	31.721	+53,4%
Rostock-Laage (RLG)	1.011	-54,2%	48	+11,6%	1.140	-51,3%	0	-	0	-	0	-	0	-100,0%	3.262	+30,6%
Saarbrücken (SCN)	420	-5,4%	245	+10,9%	621	-15,4%	6	+370,7%	0	+104,1%	6	+418,2%	6	+370,7%	11.434	+55,7%
Stuttgart (STR)	9.498	+13,5%	8.227	+9,9%	11.453	+10,9%	6.612	+25,2%	2.638	+14,5%	3.974	+33,6%	6.626	+22,7%	957.102	+20,2%
Sylt (GWT)	190	-44,1%	16	-42,9%	388	-47,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.015	-19,5%
Weeze (NRN)	1.999	+29,0%	1.102	+79,5%	2.382	+22,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	174.140	+67,7%
Gesamt / Total	234.212	+5,5%	208.448	+7,9%	270.348	+5,7%	742.922	+1,3%	358.096	+4,3%	384.826	-1,4%	759.769	+2,0%	31.932.846	+10,2%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Die Klimastrategie der Flughäfen



Die Klimastrategie der Flughäfen

Die ADV setzt sich aktiv für den Klimaschutz ein. Die Flughäfen streben den klimaneutralen Flughafenbetrieb bis zum Jahr 2045 an. Der wichtigste Meilenstein auf diesem Weg: 65 Prozent CO₂-Einsparung bis zum Jahr 2030.

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association

Friedrichstraße 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Markt und Verkehr

engemann@adv.aero

Tel. +49 30 31 01 18 42

Fax +49 30 31 01 18 90

Redaktion

Niclas Hinrichs, Leiter Luftfahrtstatistik und Digitalisierung

hinrichs@adv.aero

Tel. +49 30 31 01 18 17

Fax +49 30 31 01 18 90

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.