

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

Juli 2021



Auf einen Blick		Juli		Januar bis Juli		
		gg. 2019	gg. 2020	absolut	gg. 2019	gg. 2020
Passagiere Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	-60,2%	98,6%	26.017.976	-81,8%	-42,4%
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo	(an + ab) (arr. + dep.)	11,5%	20,4%	3.096.961	11,1%	22,5%
Ausladung Unloaded		12,7%	18,9%	1.504.805	11,1%	21,4%
Einladungen Loaded		10,4%	21,9%	1.592.156	11,1%	23,6%
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	-38,4%	30,5%	635.588	-57,4%	-13,7%
	(gewerblich) (commercial)	-43,2%	38,7%	476.787	-64,0%	-21,5%
Verkehrseinheiten Traffic Units		-50,1%	65,0%	56.987.591	-66,7%	-19,1%

Kurz und knapp

Vorbemerkung

- Zur Einordnung der aktuellen Verkehrsentwicklung an den deutschen Flughäfen genügt es nicht, den Vorjahresvergleich heranzuziehen. Die ausgewiesenen Wachstumsraten gegenüber dem Vorjahresmonat berücksichtigen nicht die Tatsache, dass im März 2020 die Auswirkungen der Corona-Pandemie erstmals den Luftverkehr erreichten. Im Vergleich zum Vorkrisenniveau des Jahres 2019 fällt die Luftverkehrsnachfrage im Jahresverlauf auf -85,5% zurück (vgl. Abbildungen auf den Seiten 4-8).
- Die rein statistischen Wachstumsraten weisen im Vorjahresvergleich zum Teil exorbitante Größen aus und sind nicht aussagefähig. Dies begründet sich in den minimalen Aufkommenszahlen aus dem April 2020. Deshalb ist es aktuell besonders wichtig, die absoluten Verkehrszahlen in die Betrachtung miteinzubeziehen.

Die Menschen wollen fliegen - Sommerreisewelle pusht die Luftverkehrsnachfrage

Im Monat Juli 2021 steigt das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen auf knapp 40% des Vorkrisenniveaus.

- 9.911.416 Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Gegenüber dem Vorkrisenjahr 2019 beträgt der Rückgang -60,2%. Im Vergleich zum Juli 2020 sind das mehr als doppelt so viel Passagiere (+98,6%).
- Das Cargo-Aufkommen performt weiterhin mit +20,4% und 452.752t (gegenüber 2019 +11,5%) auf hohem Niveau.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen liegt mit +38,7% über dem Vorjahr, aber gegenüber 2019 mit -43,2% deutlich niedriger. 120.958 Starts und Landungen verzeichneten die Flughäfen.

Der Juli im Blick – Reiselust und Fernweh fördern Luftverkehrsnachfrage – Sommeraufkommen deutlich über dem Coronasommer 2020

- Der innerdeutsche Verkehr legt im Vergleich zum Vorjahr deutlich zu (+22,9%), liegt aber im Vergleich zum Vorkrisenjahr (2019) bei nur 24,7%. Der Rückgang um -75,3% bedeutet dass 3 von 4 Passagieren fehlen.
- Im Europa-Verkehr, als stärkstes Marktsegment kommt es gegenüber 2020 zu einer Verdopplung des Aufkommens. Die 7,77 Mio Passagiere bedeuten ein Plus von +99,8% gegenüber dem Vorjahr. Im Vergleich zum Vorkrisenniveau von 2019 ist dies allerdings ein Rückgang von -52,8%.
- Die Interkont-Nachfrage wächst um +315,8% auf knapp 1,12 Mio Passagiere. Im Vergleich zum Mai 2019 muss ein Rückgang um -73,1% verzeichnet werden.

Das Luftverkehrsaufkommen liegt im Juli deutlich über dem Vorjahresmonat, aber noch immer fernab eines normalen Aufkommensniveau. Wie allgemein erwartet, kehren die Reisenden im Juli zurück in die Terminals. Insbesondere touristische Zielgebiete rund um das Mittelmeer sind gefragt. Gegenüber dem Corona-Sommer im Vorjahr ist das Verkehrsniveau in den ersten drei Juliwochen doppelt so hoch.

Das Jahr im Blick – positive Luftverkehrsnachfrage auf Erholungspfad, doch was kommt nach dem Sommer?

Von Januar bis Juli wurden an den deutschen Flughäfen 26,02 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Das ist ein Rückgang um -42,4% (gegenüber Jan. - Juli 2019 sind es -81,6%).

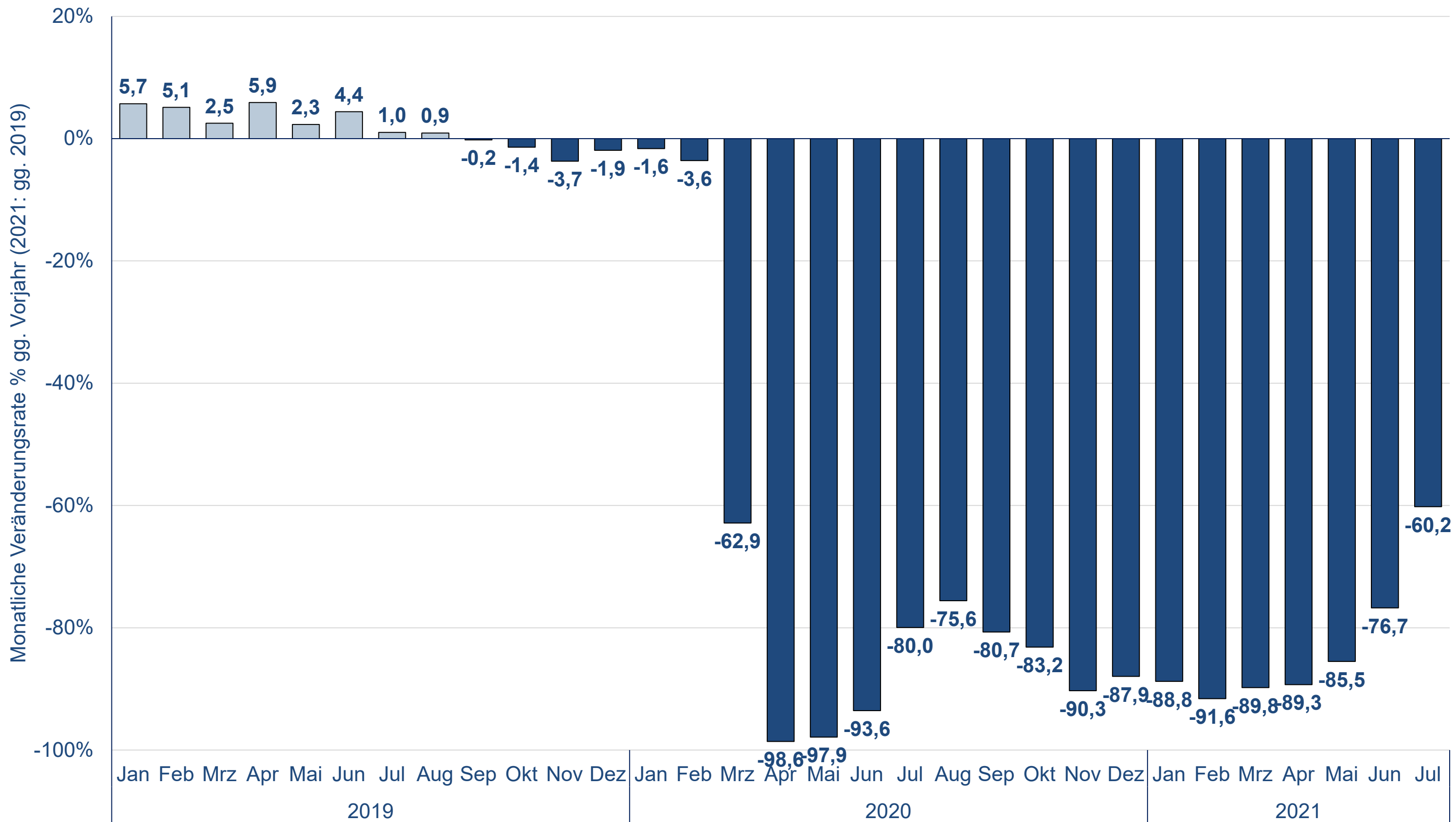
- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -62,1% (gegenüber Jan. - Juli 2019 sind es -87,1%).
- Der Europa-Verkehr geht um -33,0% zurück (gegenüber Jan. - Juli 2019 sind es -79,1%).
- Die Interkont-Nachfrage fällt um -54,2% (gegenüber Jan. - Juli 2019 sind es -84,3%).

Das Verkehrsaufkommen in den ersten 7 Monaten des Jahres 2021 war noch geprägt von weitreichenden globalen Reisebeschränkungen. Die hohe Verunsicherung auf Nachfrageseite gegenüber Flugreisen hält weiterhin viele Reisewilligen zurück. Dennoch zeigt sich, dass die Reisenden Vertrauen in die gesundheitlich bedenkenlosen Prozesse bei Flugreisen haben. In der Folge steigen die Buchungszahlen. Die Nachfrage nach Flugreisen erholt sich, die Passagiere kehren in die Terminals zurück. Der Sprung in der Luftverkehrsnachfrage ist hauptsächlich auf die Touristik zurückzuführen. Allerdings werden Reisen weiterhin kurzfristig gebucht. Dies erschwert die Flugplanung der Airlines und die Steuerung der operativen Flughafenprozesse. Die interkontinentale Nachfrage bleibt deutlich hinter den Erwartungen zurück, weil nachfragestarke Märkte noch immer hohen Reisebeschränkungen unterliegen.

Cargo-Aufkommen – Luftfrachtprozesse als stabile Säulen der Wirtschaft

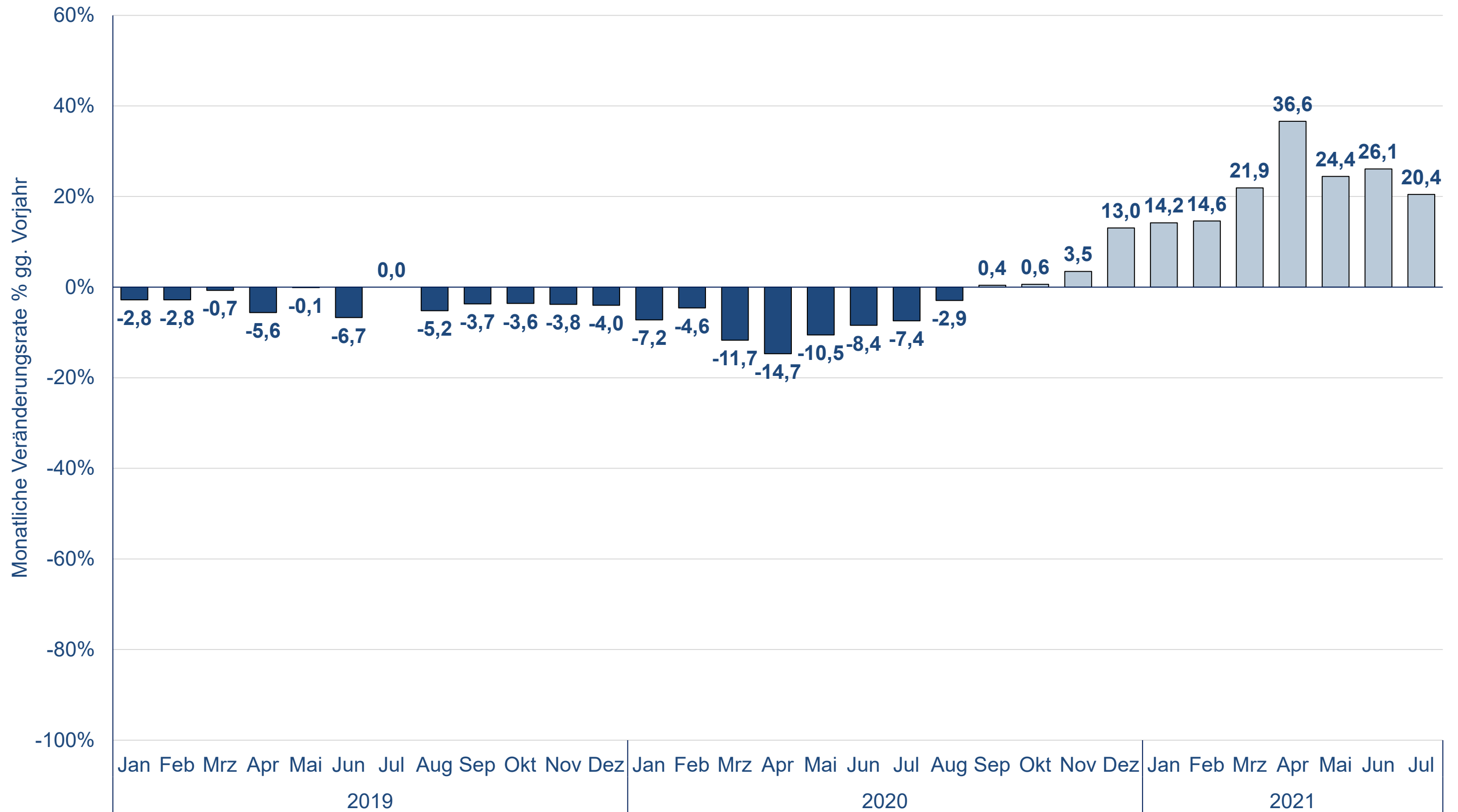
Die Luftfracht erhöht sich im Juli um +20,4% auf 452.752t (an+ab) (gegenüber 2019 +11,5%). Die Einladungen steigen um +21,9% auf 233.768t (gegenüber 2019 +10,4%). Die Ausladungen erhöhen sich um +18,9% auf 218.985t (gegenüber 2019 +12,7%). Das Bild in der Luftfrachtlogistik bleibt über die Monate stabil – alle Cargosegmente (Standard-Luftfracht, Express-Luftfracht und adhoc-Frachtcharter) profitieren dabei von temporären Veränderungen in den globalen Logistikketten und tragen ihren Anteil am hohen Frachtaufkommen, das über die deutschen Flughäfen abgewickelt wird.

Passagierverkehr Januar 2019 - Juli 2021 (an+ab)



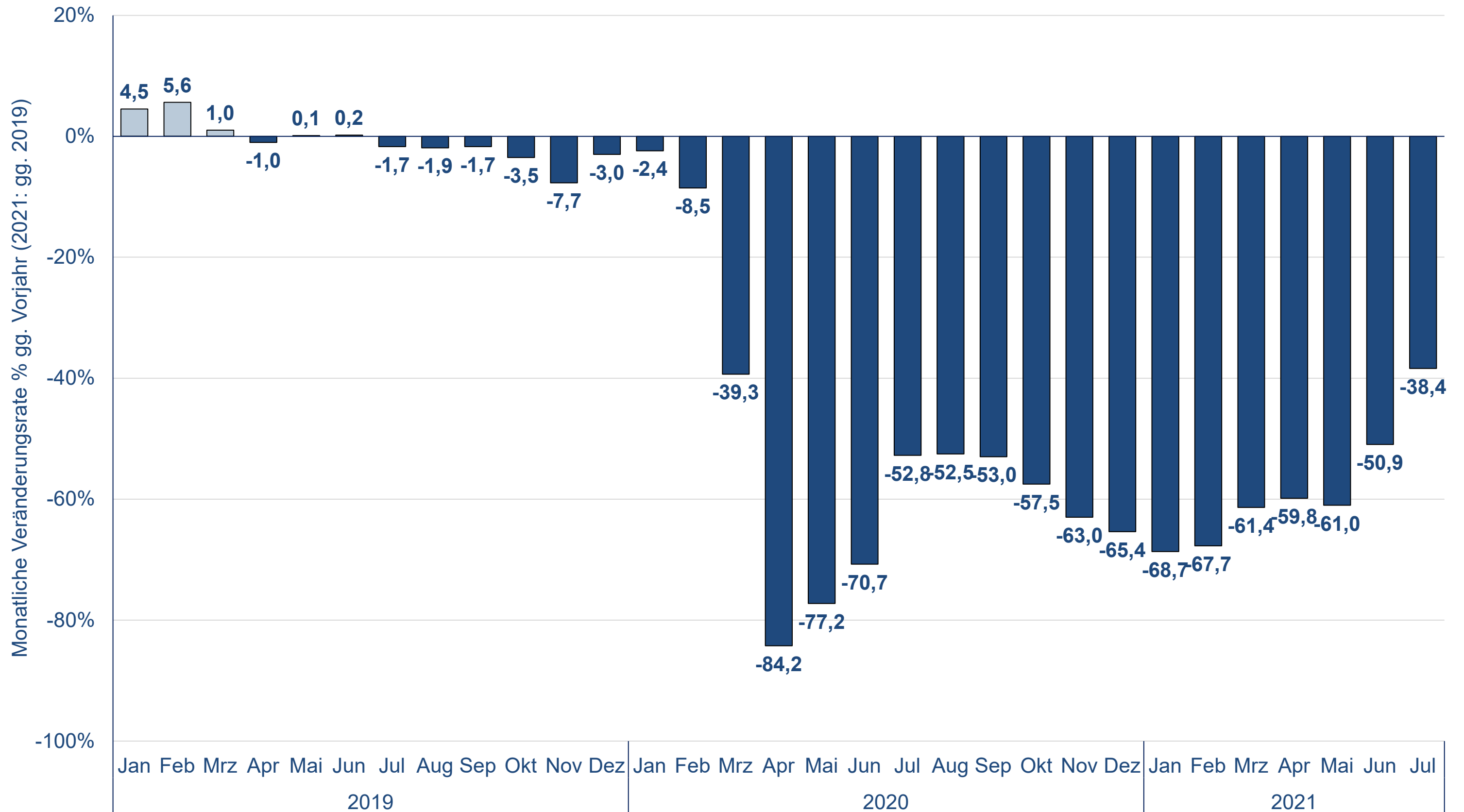
*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

Cargoverkehr Januar 2019 - Juli 2021 (an+ab)



*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

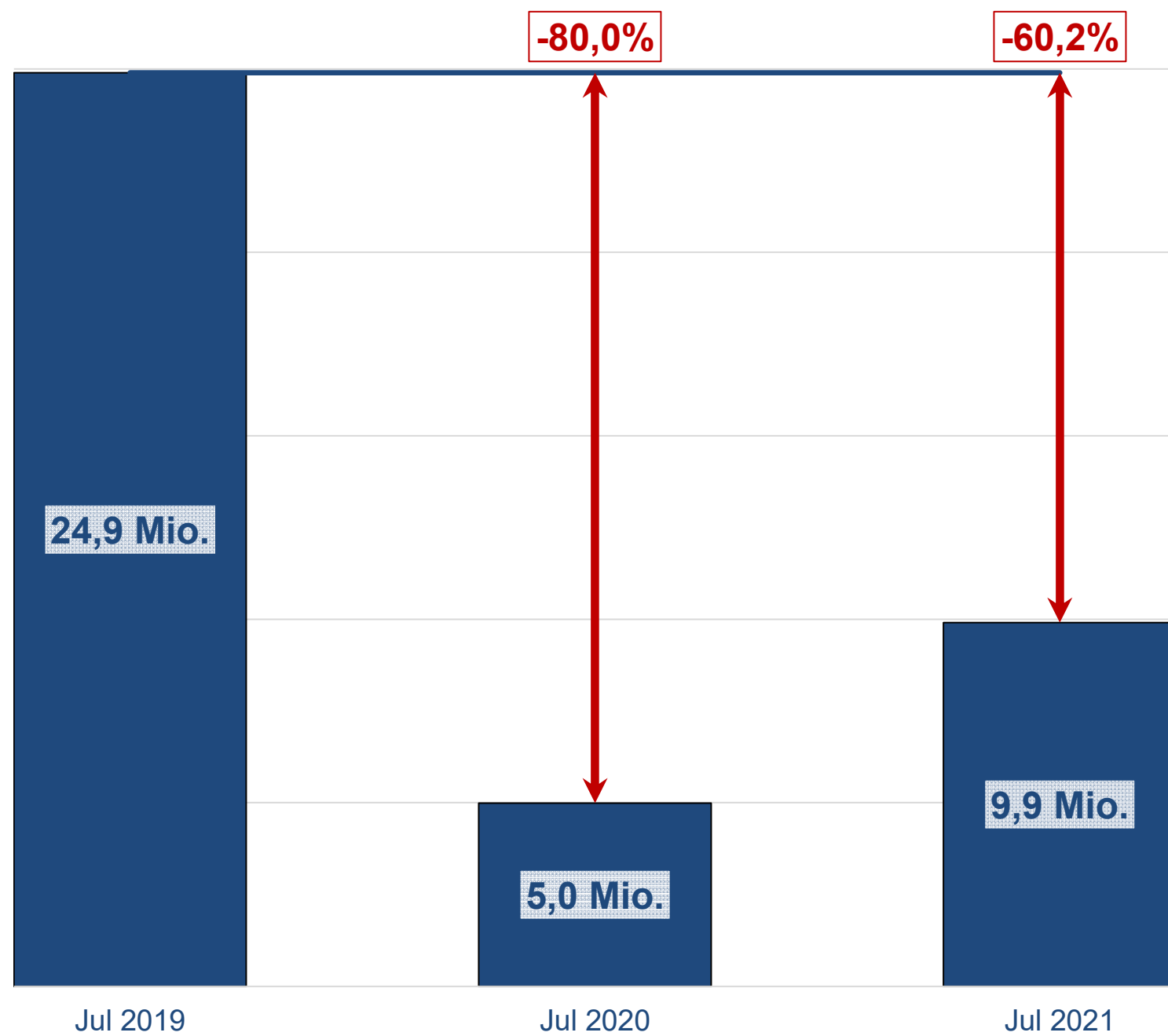
Flugzeugbewegungen Januar 2019 - Juli 2021 (gesamt)



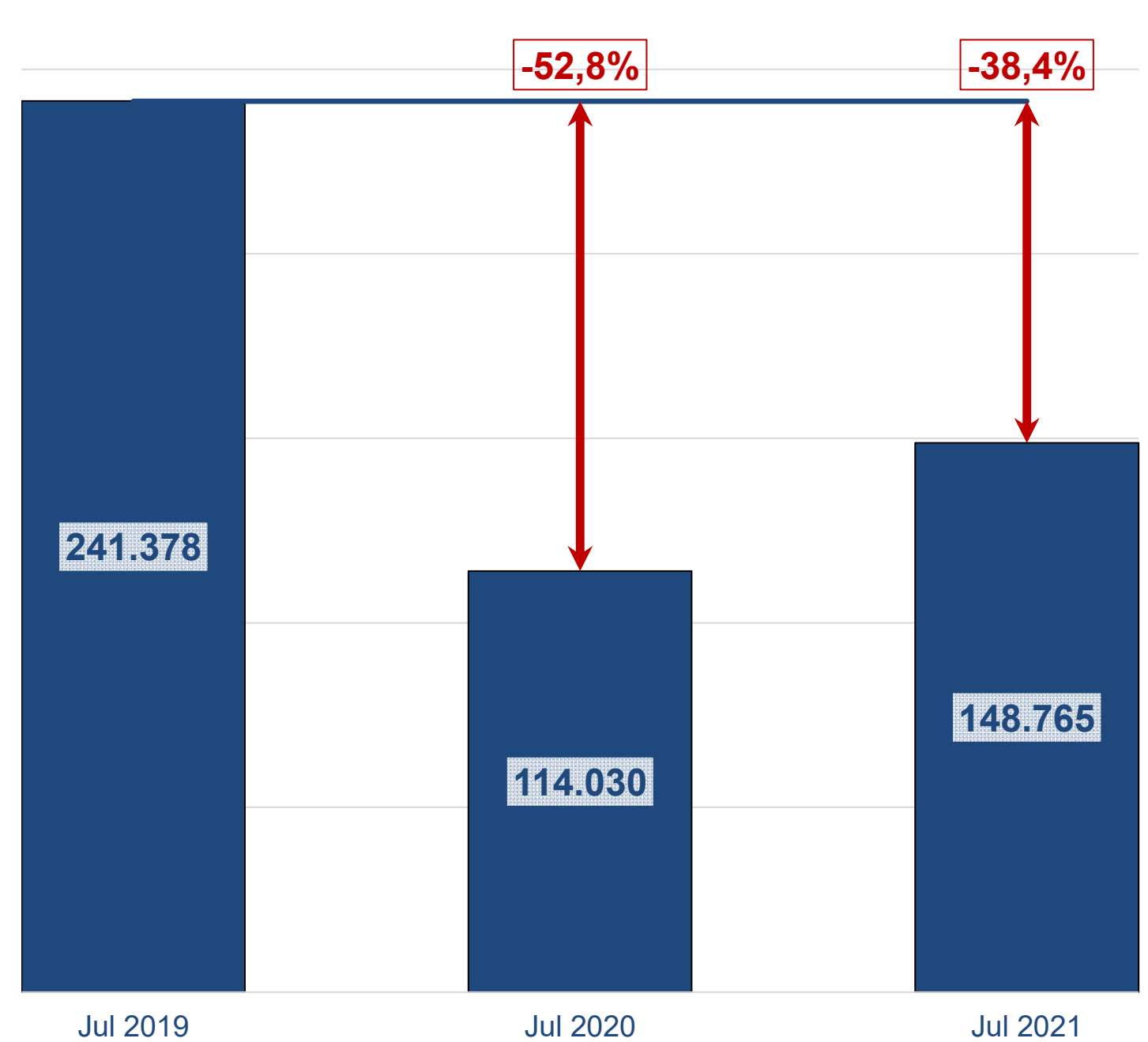
*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

Passagiere und Bewegungen im Monat Juli in den Jahren 2019 - 2021

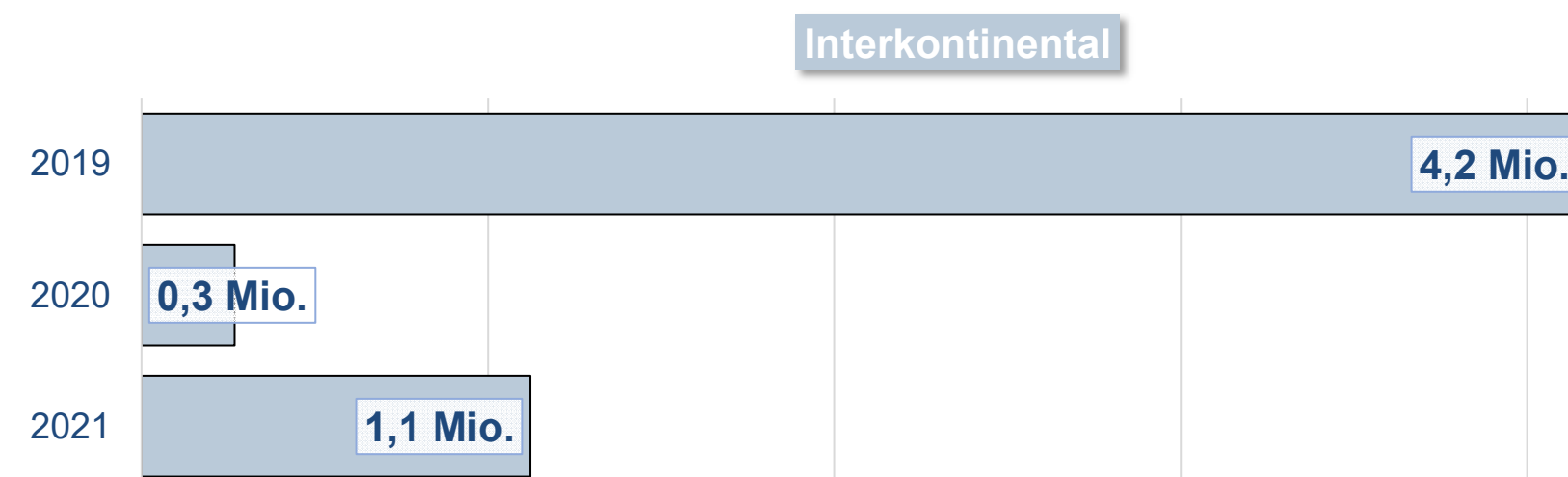
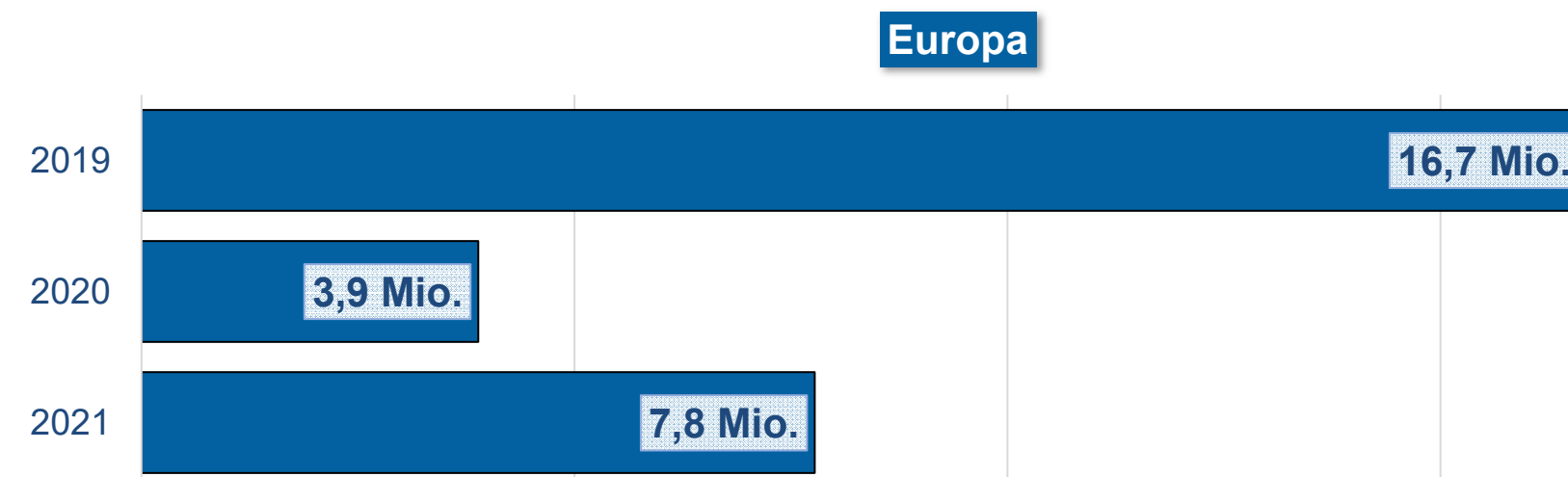
Passagiere (an+ab)



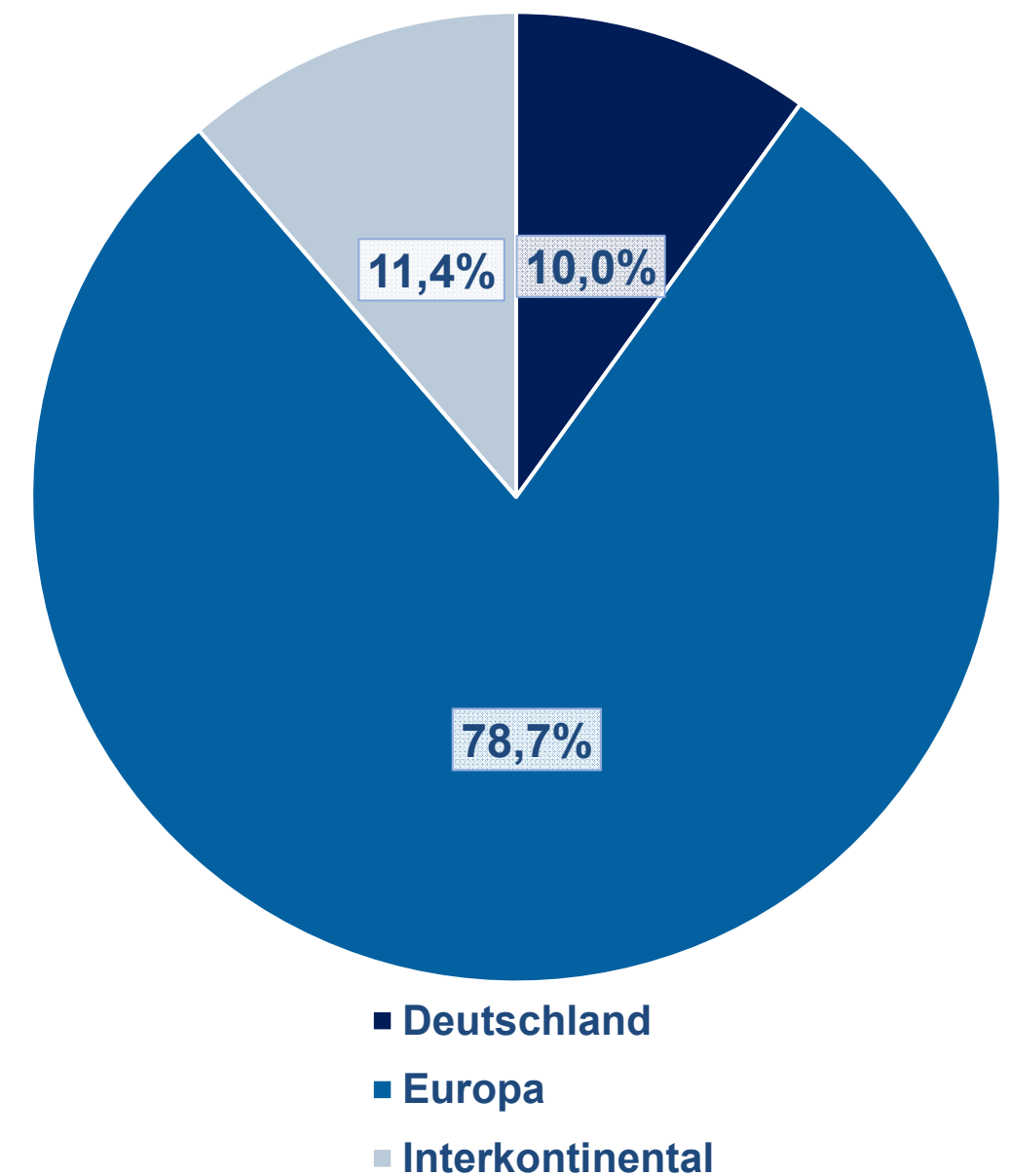
Bewegungen (gesamt)



Passagierentwicklung nach Verkehrsregionen im Juli 2019 - 2021 (an + ab)



Anteile der gewerblichen Verkehrsströme im Juli 2021



Passagiere: Monatsbetrachtung Juli 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%				
				An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%		%			
Berlin (BER)	1.250.755	78,4%	1.249.293	78,4%	136.327	7,6%	1.067.734	90,9%	759.021	91,4%	750.684	83,9%	45.232	219,4%	1.462	52,1%	628	51,3%	1.251.383	78,4%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	2.635	1,2%	825	36,8%	348	-24,0%	455	213,8%	452	338,8%	426	432,5%	22	-	1.810	-9,6%	8	-	2.643	1,5%
Bremen (BRE)	84.173	85,0%	83.722	84,9%	23.946	28,3%	59.776	124,6%	35.103	80,4%	33.717	75,8%	0	-	451	107,8%	67	>1000%	84.240	85,1%
Dortmund (DTM)	245.187	82,7%	243.022	81,7%	3.615	-31,6%	237.858	85,1%	170.776	69,5%	120.939	98,0%	1.549	-	2.165	409,4%	0	-	245.187	82,7%
Dresden (DRS)	40.564	60,2%	40.375	60,8%	12.994	6,0%	27.374	113,0%	21.321	83,2%	21.874	111,0%	7	-	189	-11,7%	111	-19,0%	40.675	59,8%
Düsseldorf (DUS)	1.110.423	82,3%	1.109.029	82,5%	78.085	9,9%	973.356	83,3%	605.633	56,6%	588.411	63,4%	57.588	919,3%	1.394	16,9%	611	-24,0%	1.111.034	82,2%
Erfurt (ERF)	10.745	430,4%	10.677	446,4%	0	-	6.694	242,6%	6.694	242,6%	6.694	268,4%	3.983	-	68	-5,6%	7	-41,7%	10.752	427,6%
Frankfurt (FRA)	2.843.235	115,8%	2.842.202	115,8%	224.971	84,6%	1.844.311	86,6%	1.419.948	80,1%	1.344.412	74,6%	772.920	273,9%	1.033	44,5%	2.396	243,3%	2.845.631	115,9%
Friedrichshafen (FDH)	18.376	41,2%	12.103	109,4%	17	-95,0%	8.109	49,0%	3.198	7,1%	3.198	7,1%	3.977	-	6.273	-13,3%	80	515,4%	18.456	41,6%
Hahn (HHN)	97.098	128,1%	96.915	127,8%	0	-	87.362	105,7%	69.899	88,1%	52.137	74,7%	9.553	>1000%	183	438,2%	6.408	75,3%	103.506	123,9%
Hamburg (HAM)	702.864	72,5%	701.215	72,7%	137.843	10,7%	552.765	96,7%	364.301	87,5%	376.664	77,0%	10.607	>1000%	1.649	15,2%	411	-5,5%	703.275	72,4%
Hannover (HAJ)	315.374	108,0%	315.097	108,3%	22.079	45,1%	284.337	111,8%	151.232	50,6%	147.399	64,7%	8.681	374,1%	277	-8,6%	325	-64,3%	315.699	107,0%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	88.328	77,1%	87.920	77,3%	0	-	81.375	64,9%	61.907	48,6%	50.369	68,0%	6.545	>1000%	408	47,8%	62	-80,4%	88.390	76,1%
Kassel (KSF)	3.319	8,9%	3.048	17,0%	214	5,4%	2.828	17,7%	2.807	17,0%	2.825	17,7%	6	-	271	-38,7%	0	-100,0%	3.319	2,6%
Köln/Bonn (CGN)	648.774	116,9%	648.032	118,1%	29.585	-32,7%	600.879	141,1%	339.248	102,3%	303.948	107,8%	17.568	355,4%	742	-62,5%	539	188,2%	649.313	117,0%
Leipzig/Halle (LEJ)	88.410	137,2%	88.253	137,4%	3.619	>1000%	83.134	125,0%	64.018	75,3%	58.151	118,7%	1.500	777,2%	157	67,0%	445	-32,6%	88.855	134,2%
Lübeck (LBC)	2.717	>1000%	2.624	>1000%	1.797	>1000%	827	>1000%	0	-	827	>1000%	0	-100,0%	93	93,8%	0	-	2.717	>1000%
Memmingen (FMM)	126.465	83,7%	126.115	84,4%	0	-	123.887	81,6%	75.295	53,5%	40.431	76,4%	2.228	>1000%	350	-23,4%	15	7,1%	126.480	83,7%
Mönchengladbach (MGL)	2.871	-15,5%	114	-40,6%	79	-36,8%	26	-61,2%	15	-68,8%	11	-42,1%	9	-	2.757	-14,0%	0	-	2.871	-15,5%
München (MUC)	1.444.335	116,8%	1.442.265	117,2%	234.146	28,5%	1.065.529	135,9%	838.179	128,3%	790.036	119,6%	142.590	374,2%	2.070	-4,9%	1.969	285,3%	1.446.304	117,0%
Münster/Osnabrück (FMO)	58.174	212,8%	57.888	215,1%	7.513	70,9%	30.265	172,1%	97	-	30.168	171,2%	20.110	604,4%	286	29,4%	0	-100,0%	58.174	211,8%
Nürnberg (NUE)	138.507	153,6%	137.233	156,8%	5.106	121,6%	131.241	171,9%	77.852	85,1%	68.605	108,4%	886	-69,1%	1.274	7,0%	1.333	92,1%	139.840	152,8%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	24.038	162,4%	23.951	164,2%	455	-46,8%	23.496	186,3%	11.525	42,3%	11.433	41,3%	0	-100,0%	87	-10,3%	5	150,0%	24.043	162,4%
Rostock-Laage (RLG)	1.868	-10,7%	1.746	-10,3%	646	-4,4%	1.100	90,6%	556	-3,0%	570	12,6%	0	-100,0%	122	-15,9%	291	>1000%	2.159	2,6%
Saarbrücken (SCN)	25.234	266,9%	25.173	268,1%	1.755	-26,7%	23.418	427,0%	18.425	314,6%	18.425	314,6%	0	-	61	56,4%	7	-99,0%	25.241	232,3%
Stuttgart (STR)	424.657	58,7%	423.496	58,8%	45.834	-18,5%	375.527	78,3%	213.186	49,0%	198.121	58,5%	2.135	-	1.161	29,1%	537	-34,4%	425.194	58,4%
Sylt (GWT)	18.999	15,6%	17.026	19,8%	14.459	20,5%	2.567	15,8%	0	-	2.567	15,8%	0	-	1.973	-11,1%	0	-	18.999	15,6%
Weeze (NRN)	93.291	158,8%	92.928	158,8%	0	-	78.318	118,1%	73.784	105,5%	67.782	108,0%	14.610	-	363	153,8%	0	-	93.291	158,8%
Gesamt / Total	9.911.416	98,6%	9.882.287	99,1%	985.433	22,9%	7.774.548	99,8%	5.384.472	83,2%	5.090.824	83,7%	1.122.306	315,8%	29.129	2,4%	16.255	44,2%	9.927.671	98,5%

Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung Juli 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbli.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which		Gesamt / Total											
			Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic				An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded					
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%			
Berlin (BER)	10.744	46,2%	10.268	47,4%	11.619	40,9%	2.523	41,7%	1.370	58,5%	1.153	25,9%	2.660	37,3%	1.275.983	77,5%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	560	-15,3%	158	10,5%	2.417	-1,9%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	2.635	1,0%
Bremen (BRE)	1.532	17,2%	880	48,6%	2.259	12,2%	11	22,2%	8	33,3%	3	0,0%	11	22,2%	84.283	84,9%
Dortmund (DTM)	3.074	33,8%	1.795	46,7%	3.652	23,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	245.187	82,7%
Dresden (DRS)	715	14,4%	524	29,1%	1.647	9,4%	1	-47,2%	0	-68,5%	1	-25,8%	1	-47,2%	40.575	60,1%
Düsseldorf (DUS)	9.586	58,3%	9.006	62,4%	10.064	54,9%	2.022	249,3%	1.401	288,0%	622	183,9%	2.023	248,2%	1.130.647	83,9%
Erfurt (ERF)	438	8,4%	153	47,1%	759	-1,4%	176	-15,7%	69	-1,3%	107	-23,0%	341	-16,0%	12.506	203,8%
Frankfurt (FRA)	27.105	81,3%	26.709	82,1%	27.591	79,5%	192.234	30,8%	94.408	28,4%	97.826	33,1%	196.223	30,0%	4.765.574	71,0%
Friedrichshafen (FDH)	779	-12,4%	97	-19,8%	2.506	-9,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	18.376	41,2%
Hahn (HHN)	1.438	71,2%	1.182	57,2%	1.514	74,0%	20.333	26,5%	10.416	31,1%	9.917	22,0%	23.291	34,1%	300.428	47,8%
Hamburg (HAM)	6.279	43,5%	5.733	46,6%	7.812	32,5%	1.765	416,1%	997	666,9%	768	262,3%	1.765	416,1%	720.514	75,3%
Hannover (HAJ)	3.976	9,5%	2.939	51,9%	5.439	7,6%	2.726	42,1%	1.291	44,6%	1.435	39,9%	3.037	39,2%	342.634	100,6%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.296	11,7%	759	31,1%	3.881	16,2%	181	50,9%	25	398,7%	156	35,8%	181	50,9%	90.139	76,5%
Kassel (KSF)	1.892	-15,0%	98	2,1%	2.956	-15,3%	1	-	0	-	1	-	1	-	3.327	9,2%
Köln/Bonn (CGN)	8.851	42,3%	8.664	43,5%	10.058	40,7%	80.227	9,1%	38.860	7,2%	41.368	11,0%	81.513	7,8%	1.451.047	40,3%
Leipzig/Halle (LEJ)	6.145	26,0%	6.000	26,5%	6.638	22,8%	133.764	9,1%	63.584	8,1%	70.180	10,0%	133.873	9,1%	1.426.046	12,9%
Lübeck (LBC)	1.957	94,5%	144	860,0%	4.048	44,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.717	>1000%
Memmingen (FMM)	1.209	18,5%	934	31,5%	1.973	11,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	126.465	83,7%
Mönchengladbach (MGL)	2.808	-53,0%	9	50,0%	3.972	-42,6%	1	-	0	-	1	-	1	-	2.879	-15,3%
München (MUC)	15.520	61,2%	14.367	68,4%	16.181	59,0%	12.998	48,1%	5.212	36,1%	7.786	57,4%	13.822	46,5%	1.574.315	108,8%
Münster/Osnabrück (FMO)	1.878	-15,1%	507	89,9%	3.019	-21,1%	1	-75,0%	1	-50,0%	0	-100,0%	1	-87,5%	58.179	212,5%
Nürnberg (NUE)	1.720	58,5%	1.270	106,8%	3.662	25,4%	479	-17,6%	221	-37,5%	258	14,0%	654	-14,0%	143.294	137,1%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.082	47,5%	367	86,3%	3.518	38,9%	173	-	0	-	173	-	173	-	25.767	181,3%
Rostock-Laage (RLG)	565	177,0%	145	222,2%	787	113,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.868	-10,7%
Saarbrücken (SCN)	552	2,2%	256	33,3%	754	-3,3%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	25.234	265,8%
Stuttgart (STR)	5.246	27,8%	4.046	35,5%	6.782	21,8%	3.138	32,9%	1.123	1,3%	2.014	61,0%	3.188	32,9%	456.032	56,6%
Sylt (GWT)	912	10,1%	254	13,4%	1.851	-2,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	18.999	15,6%
Weeze (NRN)	1.099	145,3%	676	128,4%	1.406	115,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	93.291	158,8%
Gesamt / Total	120.958	38,7%	97.940	58,2%	148.765	30,5%	452.752	20,4%	218.985	18,9%	233.768	21,9%	462.758	20,3%	14.438.940	65,0%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar - Juli 2021 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers													Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)				
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%				
					An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%						
Berlin (BER)	3.097.440	-52,4%	3.091.872	-52,5%	508.897	-66,7%	2.439.994	-47,1%	1.642.485	-47,8%	1.643.203	-48,6%	142.981	-61,1%	5.568	47,0%	7.940	225,3%	3.105.380	-52,3%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	14.790	-52,1%	5.287	-75,5%	2.210	-83,4%	3.028	-63,1%	2.887	-59,8%	2.876	-62,0%	49	69,0%	9.503	2,0%	31	-	14.821	-45,8%
Bremen (BRE)	174.624	-59,2%	172.305	-59,6%	74.700	-57,7%	97.605	-59,8%	67.875	-63,0%	66.489	-61,0%	0	-100,0%	2.319	93,9%	473	42,9%	175.097	-59,1%
Dortmund (DTM)	668.431	-1,5%	663.078	-1,7%	8.272	-78,8%	653.257	2,8%	426.953	-9,1%	259.946	-4,7%	1.549	-	5.353	35,1%	0	-	668.431	-1,5%
Dresden (DRS)	77.465	-70,6%	76.715	-70,9%	34.400	-78,9%	42.263	-50,3%	36.125	-13,7%	36.709	-42,2%	52	-99,7%	750	62,3%	221	-74,4%	77.686	-70,7%
Düsseldorf (DUS)	2.691.110	-41,1%	2.683.866	-41,2%	230.221	-70,8%	2.295.915	-29,2%	1.382.610	-40,2%	1.376.263	-33,6%	157.730	-70,3%	7.244	20,1%	4.203	-0,6%	2.695.313	-41,1%
Erfurt (ERF)	11.607	-21,7%	10.995	-23,9%	0	-100,0%	6.991	117,4%	6.991	143,8%	6.991	127,1%	4.004	-62,7%	612	56,5%	9	-98,4%	11.616	-24,6%
Frankfurt (FRA)	9.331.401	-30,8%	9.326.047	-30,8%	797.353	-44,2%	5.495.414	-21,9%	4.177.673	-22,7%	3.973.553	-23,1%	3.033.280	-39,4%	5.354	28,1%	11.149	-36,4%	9.342.550	-30,8%
Friedrichshafen (FDH)	30.543	-64,3%	20.535	-72,2%	65	-99,8%	16.493	-61,2%	3.311	-84,6%	3.262	-26,8%	3.977	-2,7%	10.008	-13,5%	211	-15,3%	30.754	-64,1%
Hahn (HHN)	200.010	-11,7%	199.212	-11,9%	89	-48,0%	177.831	-11,7%	128.612	-21,2%	91.091	-24,6%	21.292	-13,4%	798	70,1%	36.521	3,2%	236.531	-9,7%
Hamburg (HAM)	1.770.148	-43,3%	1.764.736	-43,4%	467.313	-53,9%	1.256.953	-34,8%	819.350	-36,1%	854.854	-37,3%	40.470	-77,0%	5.412	16,8%	1.298	-58,9%	1.771.446	-43,3%
Hannover (HAJ)	630.146	-36,4%	628.801	-36,4%	51.999	-71,8%	562.828	-21,6%	305.232	-33,0%	300.491	-33,0%	13.974	-83,9%	1.345	-5,2%	1.230	-71,4%	631.376	-36,6%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	159.074	-35,4%	157.262	-35,8%	61	-65,1%	147.437	-33,4%	111.734	-28,2%	91.205	-6,9%	9.764	-58,6%	1.812	31,1%	200	-71,5%	159.274	-35,5%
Kassel (KSF)	4.741	-59,1%	3.533	-64,6%	538	-6,1%	2.984	-52,7%	2.911	-53,8%	2.948	-53,0%	11	-99,6%	1.208	-24,5%	0	-100,0%	4.741	-59,9%
Köln/Bonn (CGN)	1.294.327	-37,6%	1.287.981	-37,7%	94.468	-82,1%	1.162.468	-20,1%	642.321	-34,8%	577.278	-32,9%	31.045	-64,1%	6.346	-11,3%	2.509	-23,4%	1.296.836	-37,6%
Leipzig/Halle (LEJ)	144.274	-60,7%	143.357	-60,9%	5.379	-94,6%	134.003	-19,3%	107.924	-0,2%	102.105	4,9%	3.975	-96,1%	917	95,1%	1.233	-50,2%	145.507	-60,7%
Lübeck (LBC)	10.060	>1000%	9.412	>1000%	8.217	>1000%	1.159	>1000%	4	0,0%	1.133	>1000%	36	63,6%	648	56,1%	0	-	10.060	>1000%
Memmingen (FMM)	334.153	-15,9%	332.188	-16,0%	0	-	328.834	-11,8%	183.292	-15,9%	88.625	4,0%	3.354	-85,1%	1.965	16,4%	78	39,3%	334.231	-15,9%
Mönchengladbach (MGL)	25.089	49,0%	1.060	-30,7%	813	-37,7%	187	-16,1%	92	-6,1%	95	-24,0%	60	-	24.029	57,0%	0	-	25.089	49,0%
München (MUC)	3.649.901	-56,7%	3.639.131	-56,8%	772.935	-57,9%	2.526.679	-47,7%	1.960.926	-46,4%	1.850.850	-45,5%	339.517	-80,6%	10.770	10,1%	13.320	110,3%	3.663.221	-56,6%
Münster/Osnabrück (FMO)	77.378	-48,9%	75.708	-49,5%	16.514	-75,3%	36.696	-43,4%	97	-41,6%	36.599	-41,1%	22.498	22,7%	1.670	17,7%	295	145,8%	77.673	-48,7%
Nürnberg (NUE)	260.567	-61,2%	253.225	-61,8%	8.079	-92,6%	238.874	-51,5%	146.868	-61,0%	127.186	-58,6%	6.272	-89,8%	7.342	-15,7%	3.862	11,4%	264.429	-60,8%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	33.724	-45,6%	32.505	-46,8%	2.274	-89,8%	30.224	-1,5%	17.548	-33,1%	17.385	-33,6%	7	-99,9%	1.219	37,7%	361	>1000%	34.085	-45,0%
Rostock-Laage (RLG)	4.446	-75,0%	3.730	-78,3%	1.720	-80,1%	1.868	-54,7%	976	-25,4%	1.293	14,3%	142	-96,8%	716	19,1%	398	42,1%	4.844	-73,2%
Saarbrücken (SCN)	39.142	40,4%	38.888	41,0%	6.289	-68,3%	32.599	320,3%	27.202	483,0%	27.202	483,0%	0	-	254	-11,2%	56	-98,8%	39.198	20,7%
Stuttgart (STR)	1.067.217	-49,5%	1.061.174	-49,6%	150.412	-73,5%	908.267	-37,3%	494.392	-49,0%	461.042	-48,0%	2.495	-97,2%	6.043	7,5%	1.527	-65,5%	1.068.744	-49,5%
Sylt (GWT)	44.867	11,4%	38.170	14,5%	34.180	12,4%	3.990	35,4%	405	-	3.585	21,7%	0	-	6.697	-3,3%	0	-	44.867	11,4%
Weeze (NRN)	171.301	-2,7%	170.614	-1,9%	0	-	143.647	7,6%	136.834	17,8%	129.404	14,7%	26.967	-33,2%	687	-69,4%	0	-	171.301	-2,7%
Gesamt / Total	26.017.976	-42,4%	25.891.387	-42,6%	3.277.398	-62,1%	18.748.488	-33,0%	12.833.630	-36,2%	12.133.663	-35,6%	3.865.501	-54,2%	126.589	13,1%	87.125	-8,4%	26.105.101	-42,4%

Bewegungen und Luftfracht: Kumulierte Betrachtung Januar - Juli 2021 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)			Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)	VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which			Gesamt / Total										
			Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic			An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded						
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%			
Berlin (BER)	35.609	-42,6%	33.468	-44,0%	40.516	-40,3%	15.204	8,5%	7.791	14,4%	7.413	2,9%	16.292	9,9%	3.249.479	-51,2%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	3.796	-2,9%	783	-46,6%	13.566	22,1%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	14.790	-52,1%
Bremen (BRE)	5.379	-40,8%	2.408	-50,7%	8.957	-26,4%	91	-52,4%	56	-65,9%	35	29,6%	91	-52,4%	175.534	-59,2%
Dortmund (DTM)	12.626	27,1%	5.687	4,5%	16.246	17,5%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	668.431	-1,5%
Dresden (DRS)	2.193	-55,0%	1.375	-64,7%	6.768	-22,2%	7	-79,9%	2	-85,1%	5	-75,6%	7	-81,5%	77.535	-70,7%
Düsseldorf (DUS)	29.077	-40,3%	25.764	-44,3%	31.337	-39,4%	7.998	-49,5%	4.975	-33,6%	3.023	-63,8%	8.012	-49,7%	2.771.094	-41,4%
Erfurt (ERF)	2.011	-21,4%	535	-10,8%	3.449	-13,2%	1.821	25,1%	1.140	127,5%	681	-28,7%	2.925	16,1%	29.816	1,4%
Frankfurt (FRA)	115.304	-11,8%	113.188	-12,3%	118.058	-11,9%	1.333.994	28,0%	657.611	25,7%	676.384	30,4%	1.357.746	27,7%	22.671.345	-5,1%
Friedrichshafen (FDH)	2.089	-38,1%	180	-87,8%	12.420	21,1%	0	-89,0%	0	-	0	-90,0%	0	-89,0%	30.544	-64,3%
Hahn (HHN)	6.038	9,7%	5.115	4,4%	6.489	10,8%	141.331	37,5%	71.970	42,4%	69.361	32,7%	159.082	29,1%	1.613.320	28,6%
Hamburg (HAM)	20.359	-37,2%	18.361	-40,3%	28.968	-27,8%	10.086	60,2%	5.735	106,8%	4.351	23,5%	10.086	60,2%	1.871.008	-41,3%
Hannover (HAJ)	15.345	-14,3%	8.216	-33,7%	23.765	-5,8%	15.817	14,1%	7.606	13,3%	8.211	14,9%	17.649	15,0%	788.316	-30,2%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	10.800	18,5%	2.090	-9,1%	20.739	23,6%	1.226	-6,8%	208	-40,1%	1.018	5,1%	1.226	-7,0%	171.330	-34,0%
Kassel (KSF)	10.080	29,0%	332	0,9%	17.256	25,7%	5	293,9%	1	-	4	209,3%	5	365,5%	4.792	-58,7%
Köln/Bonn (CGN)	36.190	-10,8%	35.145	-11,4%	42.138	-8,7%	553.553	20,0%	271.445	19,3%	282.108	20,7%	565.341	19,5%	6.829.853	2,1%
Leipzig/Halle (LEJ)	37.302	13,4%	36.430	13,5%	41.151	12,5%	897.872	19,3%	432.386	19,9%	465.486	18,8%	899.682	18,9%	9.122.996	15,6%
Lübeck (LBC)	8.618	109,1%	783	>1000%	15.128	55,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	10.060	>1000%
Memmingen (FMM)	4.465	5,9%	2.745	-8,8%	9.225	22,7%	0	-	0	-	0	-	0	-	334.153	-15,9%
Mönchengladbach (MGL)	14.097	-30,8%	70	40,0%	26.845	3,8%	5	>1000%	1	-	4	>1000%	5	>1000%	25.136	49,3%
München (MUC)	53.196	-43,0%	46.959	-46,7%	56.716	-41,7%	79.992	-19,9%	32.957	-27,2%	47.035	-13,9%	85.135	-18,2%	4.449.821	-52,8%
Münster/Osnabrück (FMO)	7.898	-14,3%	884	-62,2%	18.079	5,8%	20	81,8%	20	116,7%	1	-83,3%	21	50,0%	77.578	-48,8%
Nürnberg (NUE)	5.266	-45,6%	2.542	-64,7%	15.773	-12,6%	3.548	24,6%	1.871	6,5%	1.677	53,6%	4.614	17,7%	296.048	-57,7%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	9.325	39,5%	1.009	-31,7%	18.735	64,5%	199	384,6%	2	-94,7%	197	>1000%	199	384,6%	35.711	-42,7%
Rostock-Laage (RLG)	3.530	11,1%	352	-10,4%	4.402	5,9%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	4.446	-75,4%
Saarbrücken (SCN)	1.902	-16,8%	652	-45,0%	2.977	-9,0%	10	1,8%	8	175,7%	2	-68,2%	10	1,8%	39.244	40,3%
Stuttgart (STR)	19.334	-33,1%	13.247	-45,6%	27.139	-23,6%	34.183	154,4%	9.020	51,6%	25.162	236,3%	34.528	153,8%	1.409.043	-37,3%
Sylt (GWT)	2.546	0,0%	750	30,7%	5.404	-7,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	44.867	11,4%
Weeze (NRN)	2.412	41,5%	1.342	11,7%	3.342	37,7%	0	-	0	-	0	-	0	-	171.301	-2,7%
Gesamt / Total	476.787	-21,5%	360.412	-28,7%	635.588	-13,7%	3.096.961	22,5%	1.504.805	21,4%	1.592.156	23,6%	3.162.655	21,9%	56.987.591	-19,1%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association
Friedrichstraße 79
D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Markt und Verkehr
Tel. +49 30 31 01 18 42
Fax +49 30 31 01 18 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt
Tel. +49 30 31 01 18 29
Fax +49 30 31 01 18 90

Niclas Hinrichs, Assistenz Verkehr, Verbandskommunikation

Tel. +49 30 31 01 18 17
Fax +49 30 31 01 18 90

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.