

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

Juni 2021



| <b>Auf einen Blick</b>                           |                              | Juni          |               | Januar bis Juni   |               |               |
|--|------------------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|
|  |                              | gg. 2019      | gg. 2020      | absolut           | gg. 2019      | gg. 2020      |
| <b>Passagiere</b><br><b>Passengers</b>           | (an + ab)<br>(arr. + dep.)   | <b>-76,7%</b> | <b>261,1%</b> | <b>16.106.560</b> | <b>-86,4%</b> | <b>-59,9%</b> |
| <b>Luftfracht / Luftpost [t]</b><br><b>Cargo</b> | (an + ab)<br>(arr. + dep.)   | <b>15,5%</b>  | <b>26,1%</b>  | <b>2.644.209</b>  | <b>11,0%</b>  | <b>22,9%</b>  |
| Ausladung<br>Unloaded                            |                              | 14,1%         | 24,3%         | 1.285.821         | 10,8%         | 21,8%         |
| Einladungen<br>Loaded                            |                              | 16,8%         | 27,8%         | 1.358.388         | 11,3%         | 23,9%         |
| <b>Bewegungen</b><br><b>Movements</b>            | (gesamt)<br>(total)          | <b>-50,9%</b> | <b>67,6%</b>  | <b>486.823</b>    | <b>-61,1%</b> | <b>-21,8%</b> |
|  | (gewerblich)<br>(commercial) | <b>-58,2%</b> | <b>89,0%</b>  | <b>355.829</b>    | <b>-67,9%</b> | <b>-31,6%</b> |
| <b>Verkehrseinheiten</b><br><b>Traffic Units</b> |                              | <b>-63,7%</b> | <b>96,5%</b>  | <b>42.548.651</b> | <b>-70,0%</b> | <b>-31,1%</b> |

## Kurz und knapp

### Vorbemerkung

- Zur Einordnung der aktuellen Verkehrsentwicklung an den deutschen Flughäfen genügt es nicht, den Vorjahresvergleich heranzuziehen. Die ausgewiesenen Wachstumsraten gegenüber dem Vorjahresmonat berücksichtigen nicht die Tatsache, dass im März 2020 die Auswirkungen der Corona-Pandemie erstmals den Luftverkehr erreichten. Im Vergleich zum Vorkrisenniveau des Jahres 2019 fällt die Luftverkehrsnachfrage im Jahresverlauf auf -85,5% zurück (vgl. Abbildungen auf den Seiten 4-8).
- Die rein statistischen Wachstumsraten weisen im Vorjahresvergleich zum Teil exorbitante Größen aus und sind nicht aussagefähig. Dies begründet sich in den minimalen Aufkommenszahlen aus dem April 2020. Deshalb ist es aktuell besonders wichtig, die absoluten Verkehrszahlen in die Betrachtung miteinzubeziehen.

### Luftverkehrsnachfrage kehrt in Terminals zurück und gewinnt an Dynamik

Im Monat Juni 2021 steigt das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen auf fast ein Viertel des Vorkrisenniveaus (2019).

- 5.509.161 Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Gegenüber dem Vorkrisenjahr 2019 beträgt der Rückgang -76,7%. Im Vergleich zum Juni 2020 sind das ca. 4,0 Mio Passagiere (an+ab) mehr (+261,1%).
- Das Cargo-Aufkommen performt weiterhin mit +26,1 und 449.510t (gegenüber 2019 +11,3%) auf hohem Niveau.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen liegt mit +89,0% über dem Vorjahr, ist aber gegenüber 2019 mit -58,2% deutlich niedriger. Die Flughäfen verzeichneten 85.605 Starts und Landungen.

### Der Juni im Blick – Europaverkehr bestimmt Erholungskurve, Interkont- und innerdeutsche Nachfrage mit schwächerem Erholungspfad

- Der innerdeutsche Verkehr legt im Vergleich zum Vorjahr deutlich zu (+74,4%), aber im Vergleich zum Vorkrisenjahr ist ein großer Rückgang um -83,8% festzuhalten.
- Der Europa-Verkehr entwickelt sich im Vergleich zu den anderen Verkehrssegmenten am besten. Er ist mit 4,13 Mio Passagieren (+322,7%) dreimal so hoch wie im Vorjahr. Gegenüber dem Vorkrisenniveau, ist bereits die 25%-Schwelle genommen, aber mit -73,5% noch weit unter dem Normalaufkommen von 2019.
- Die Interkont-Nachfrage wächst um +557,7% auf knapp 700.000 Passagiere (ggü. 2020). Im Vergleich zum Mai 2019 ist dies ein Rückgang um -81,6% zurück.

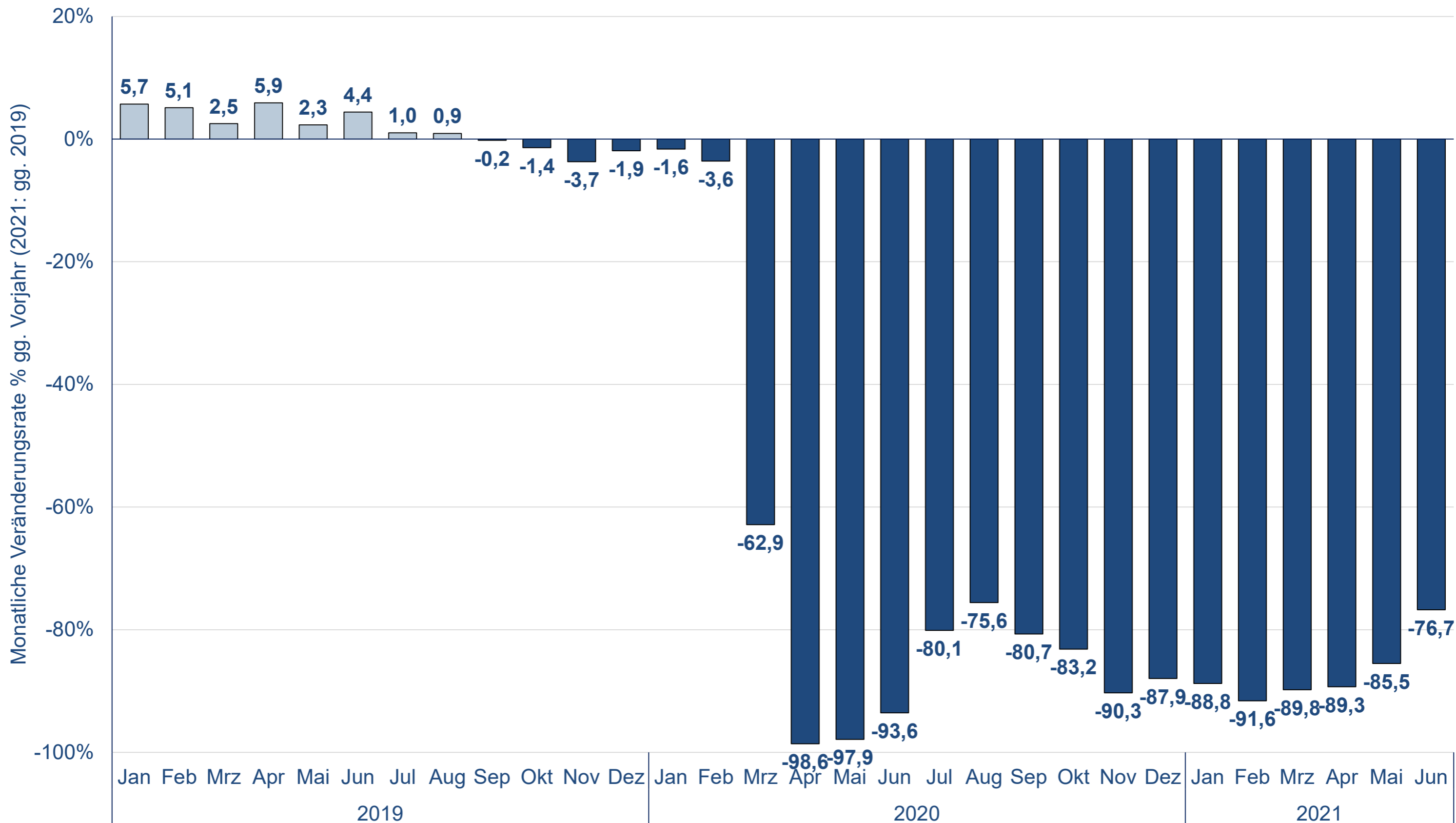
Der in den Vormonaten vorsichtige Erholungstrend gewinnt im Juni an Dynamik. Insbesondere in der zweiten Junihälfte zieht die Nachfrage deutlich an. Die sinkende Inzidenz, der Impffortschritt und die gelockerten Reisebeschränkungen einhergehend mit dem Ferienbeginn lösen die Bremsen. Auch wenn in diesem Sommer vergleichbare Verhaltensmuster zum Vorjahressommer zu beobachten sind, wird die Anzahl der Flugreisen deutlich über dem Vorjahresniveau liegen. Im Juni nimmt die Nachfrage nach Flugreisen Anlauf für einen erfolgreichen Sommer.

### Cargo-Aufkommen – Luftfracht performt seit vier Monaten mit über 20% Wachstum, auch im Juni

Die Luftfracht steigt sich im Juni um +26,1% auf 449.510t (an+ab) (gegenüber 2019 +15,5). Der Entwicklung in der Luftfracht ist seit Monaten stabil und auf sehr hohem Niveau. Mit der schrittweisen Rückkehr der Bellyfrachtkapazitäten sollte sich dieser Trend fortsetzen. Die Einladungen steigen um +27,8% auf 231.516t (gegenüber 2019 +16,8%). Die Ausladungen erhöhen sich um +24,3% auf 217.994t (gegenüber 2019 +14,1%).

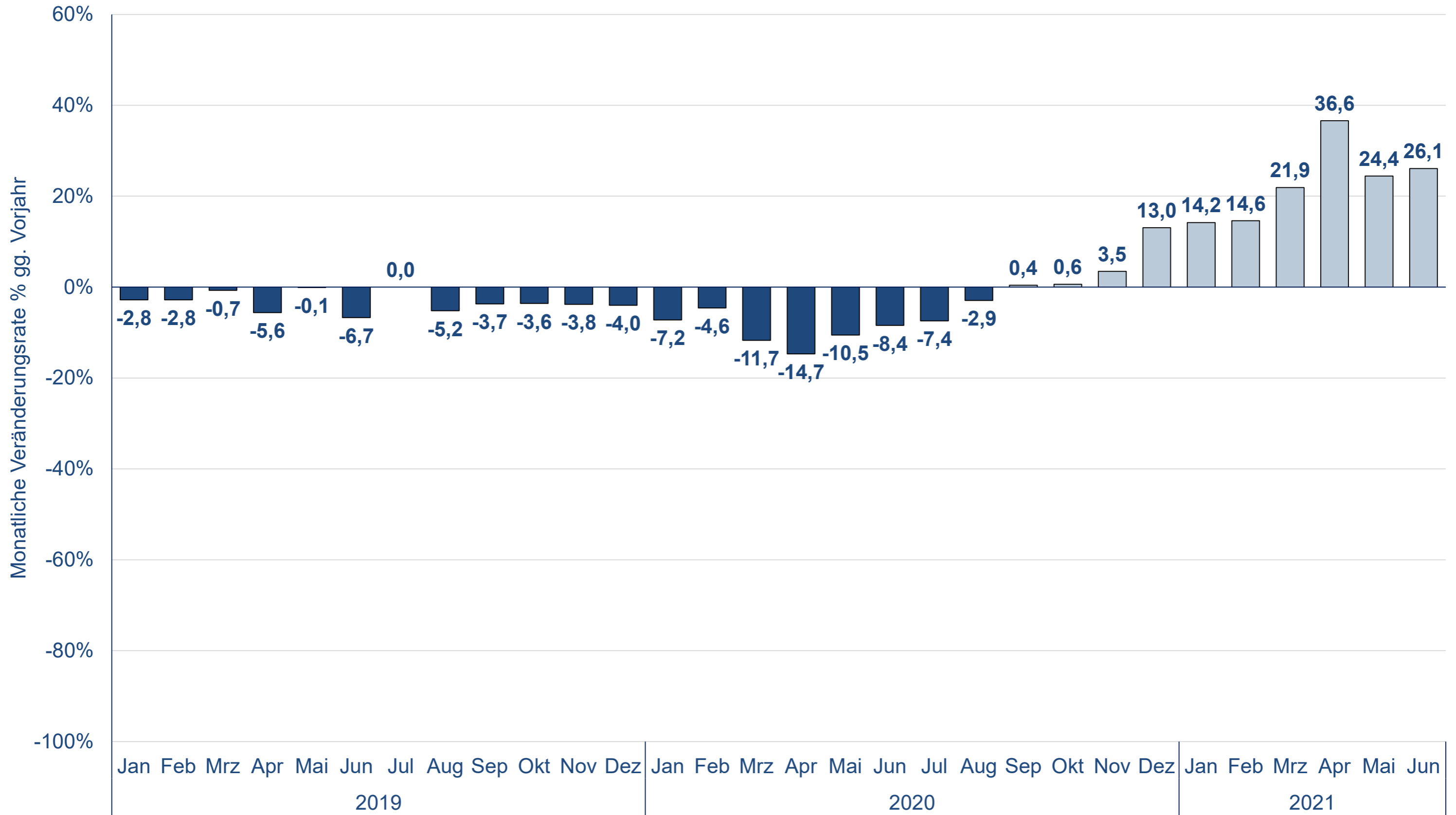
So bleibt das Bild in der Luftfrachtlogistik unverändert – alle Cargosegmente (Standard-Luftfracht, Express-Luftfracht und adhoc-Frachtcharter) legen kräftig zu und profitieren dabei von temporären Veränderungen in den globalen Logistikketten.

# Passagierverkehr Januar 2019 - Juni 2021 (an+ab)



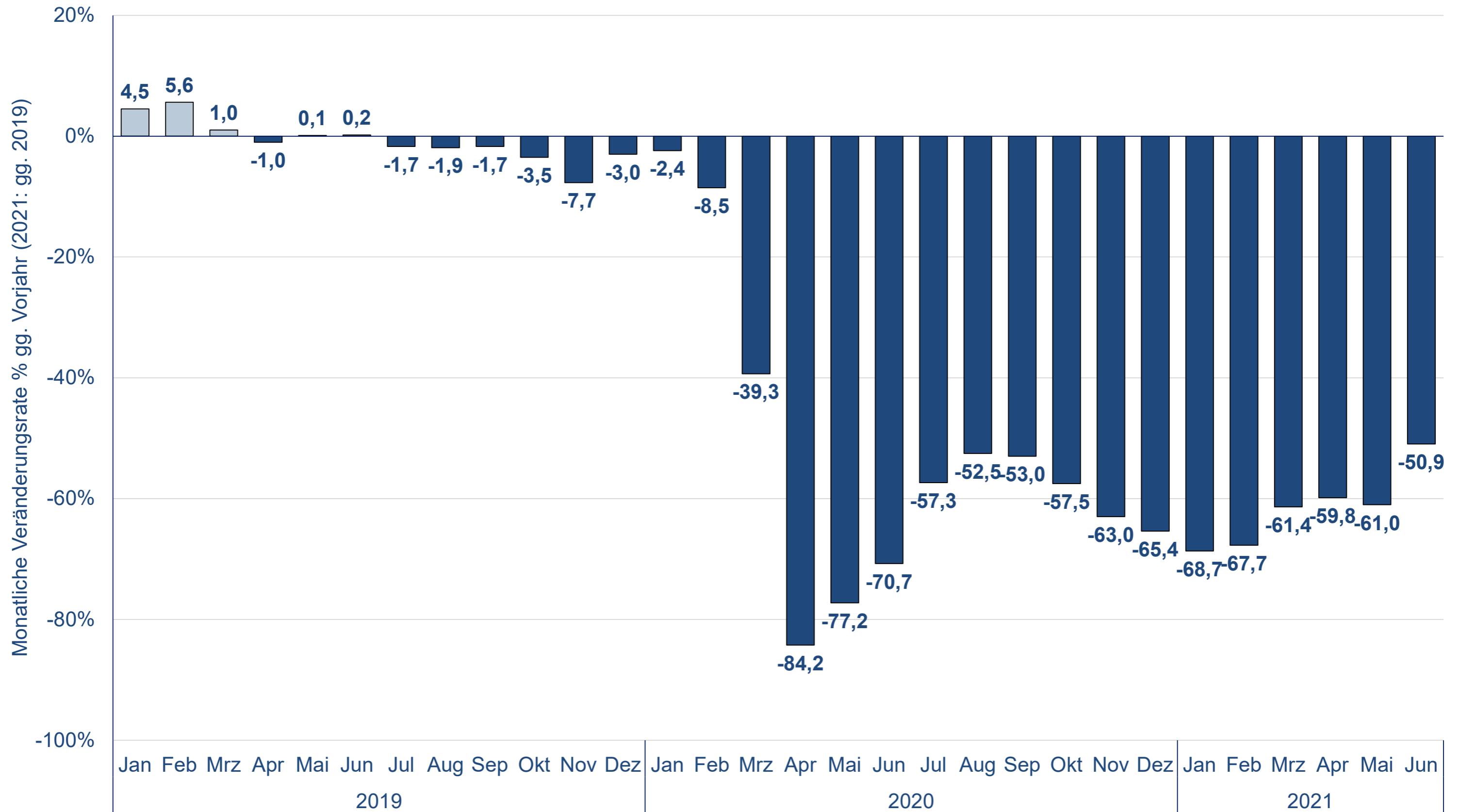
\*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

# Cargoverkehr Januar 2019 - Juni 2021 (an+ab)



\*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

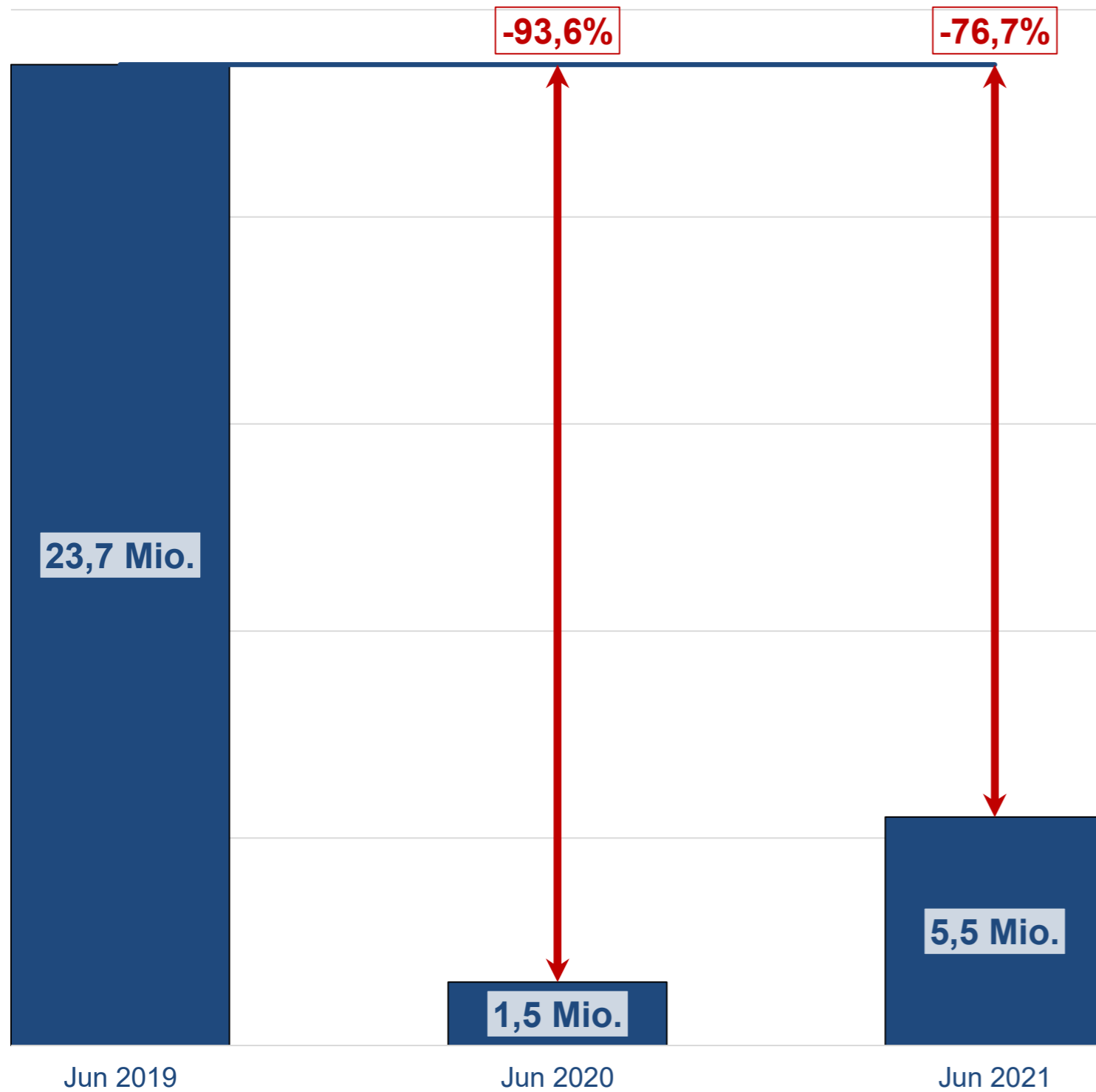
## Flugzeugbewegungen Januar 2019 - Juni 2021 (gesamt)



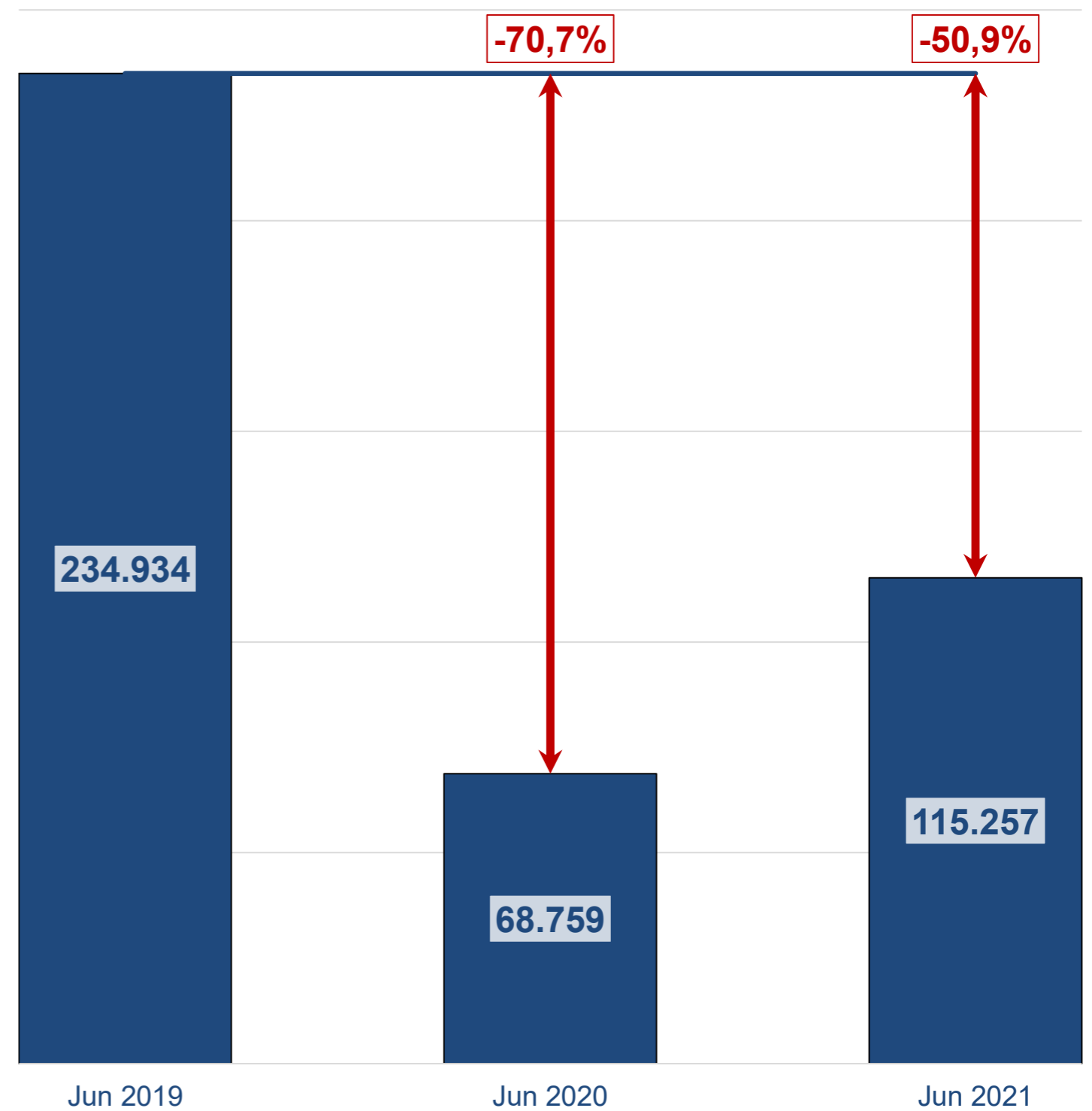
\*Die Veränderungsrate ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

# Passagiere und Bewegungen im Monat Juni in den Jahren 2019 - 2021

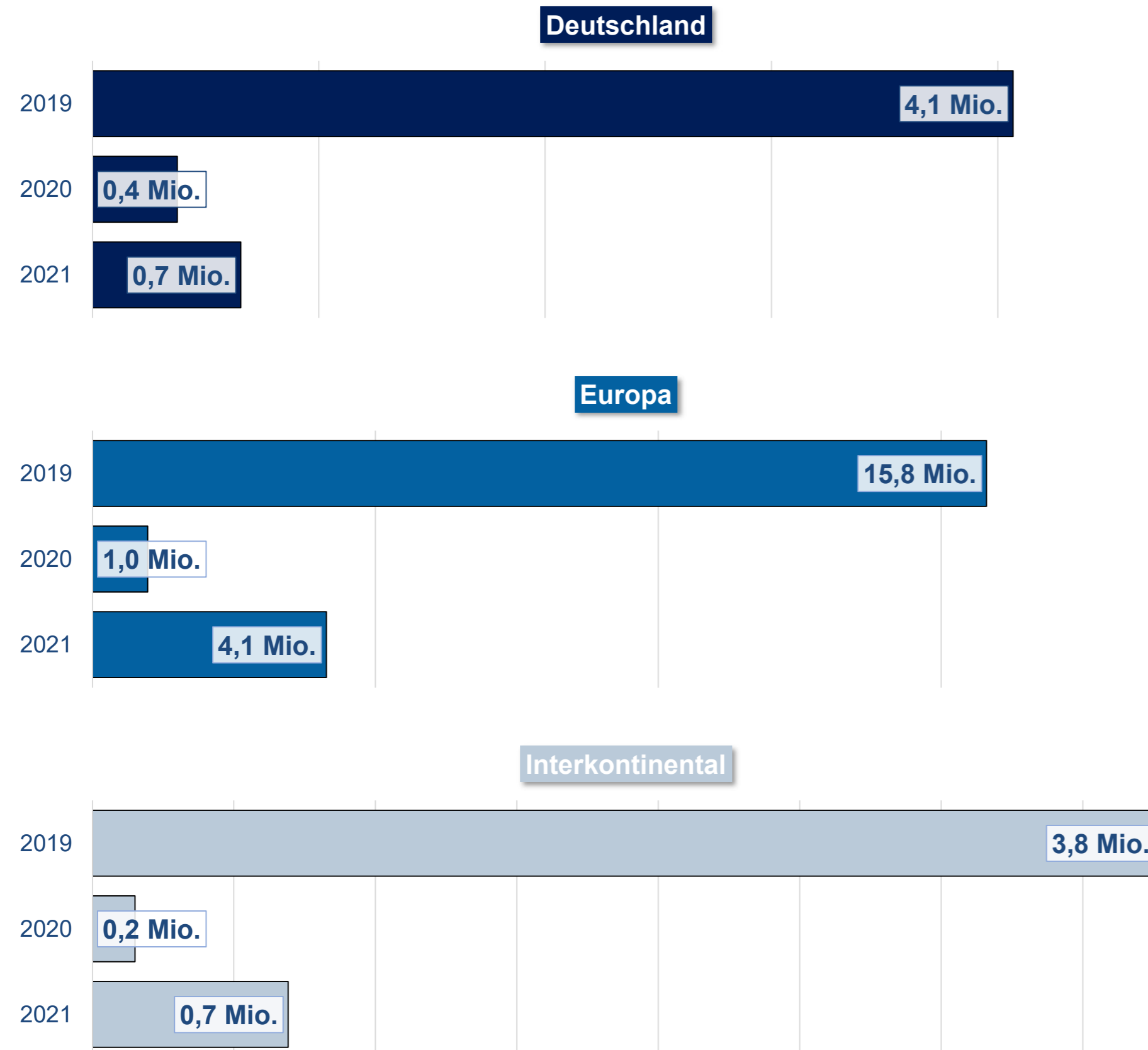
## Passagiere (an+ab)



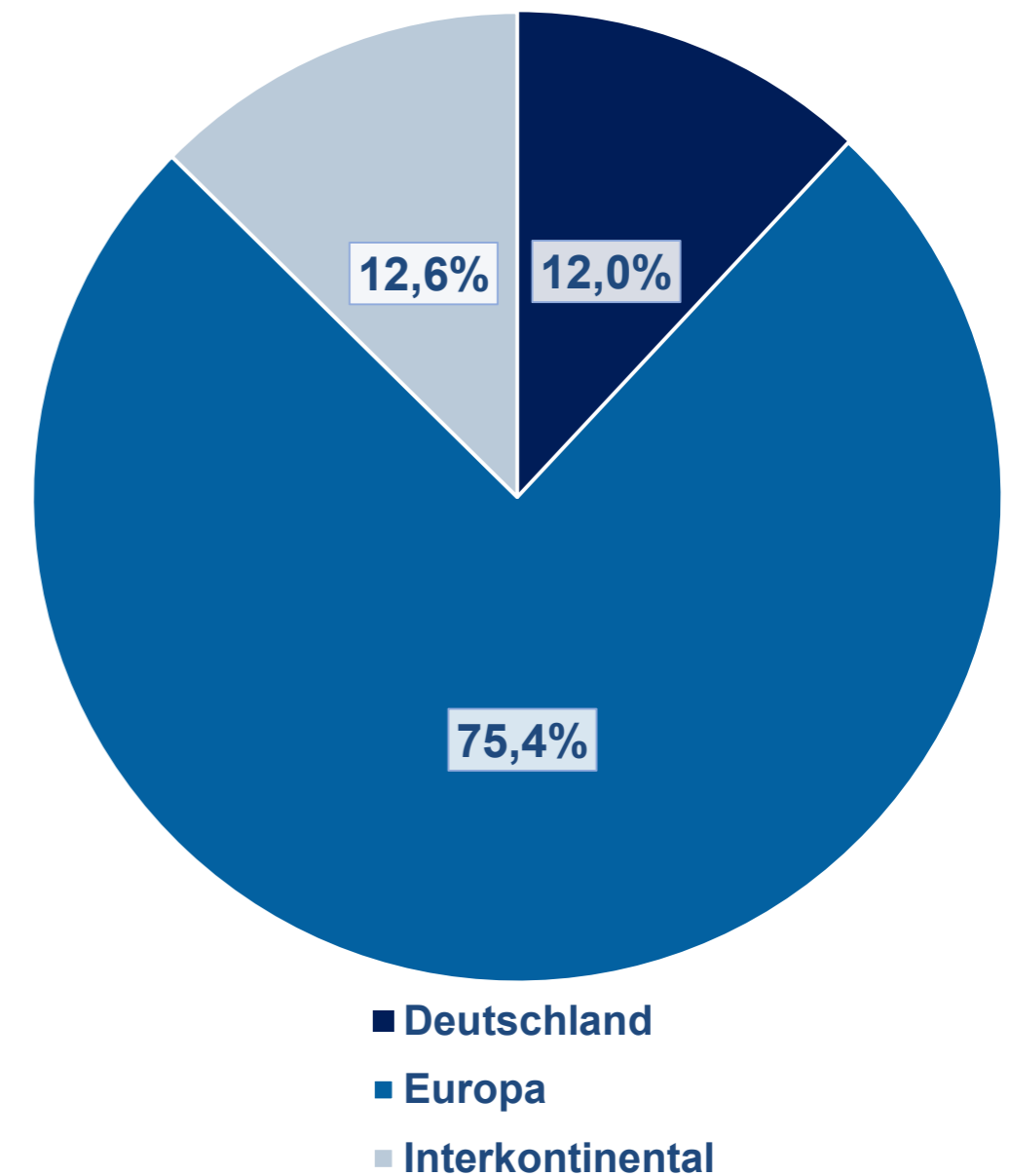
## Bewegungen (gesamt)



## Passagierentwicklung nach Verkehrsregionen im Juni 2019 - 2021 (an + ab)



## Anteile der gewerblichen Verkehrsströme im Juni 2021





## Passagiere: Monatsbetrachtung Juni 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

| FLUGGÄSTE<br>PASSENGERS      |                                      |               |   |                   |                        |                   |                  |               |                   |               |                           |                   |   |                   |                   |  |               |  |                  |               |
|------------------------------|--------------------------------------|---------------|---|-------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|--|---------------|--|------------------|---------------|
| Flughafen<br>Airport         | Lokalaufkommen / Terminal Passengers |               |   |                   |                        |                   |                  |               |                   |               |                           |                   |   |                   |                   | Transit<br>(einfach gezählt)<br>Direct Transit<br>(counted once) |               | Gesamtverkehr<br>(inkl. Transit)<br>Total Traffic<br>(incl. Transit) |                  |               |
|                              | Gesamt / Total                       |               | Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr<br>Scheduled & Charter Traffic |                   |                        |                   |                  |               |                   |               |                           |                   | Sonst. Verkehr<br>Other Commercial<br>Traffic |                   |                   |  |               |  |                  |               |
|                              | An+Ab<br>Arr.+Dep                    | %             | An+Ab<br>Arr.+Dep   | %                 | Deutschland<br>Germany |                   | Europa<br>Europe |               | davon<br>of which |               | Außereuropa<br>Non-Europe |                   | An+Ab<br>Arr.+Dep                             | %                 | An+Ab<br>Arr.+Dep | %  |               |  |                  |               |
|                              |                                      |               |   | An+Ab<br>Arr.+Dep | %                      | An+Ab<br>Arr.+Dep | %                | EU            | %                 | Schengen      | %                         | An+Ab<br>Arr.+Dep | %   | An+Ab<br>Arr.+Dep | %                 |  |               |  |                  |               |
| Berlin (BER)                 | 651.215                              | 288,3%        | 649.959   | 289,8%            | 98.019                 | 51,5%             | 525.373          | 421,8%        | 371.950           | 615,8%        | 369.525                   | 576,1%            | 26.567  | >1000%            | 1.256             | 27,8%  | 979           | 500,6%   | 652.194          | 288,5%        |
| Braunschweig-Wolfsburg (BWE) | 2.301                                | -17,9%        | 506   | -26,3%            | 310                    | -44,4%            | 188              | 45,7%         | 188               | 104,3%        | 181                       | 110,5%            | 8   | -                 | 1.795             | -15,1%   | 3             | -  | 2.304            | 25,5%         |
| Bremen (BRE)                 | 35.773                               | 289,2%        | 35.313  | 294,5%            | 14.404                 | 92,5%             | 20.909           | >1000%        | 16.455            | >1000%        | 16.455                    | >1000%            | 0   | -                 | 460               | 92,5%  | 352           | >1000%   | 36.125           | 292,6%        |
| Dortmund (DTM)               | 158.426                              | 273,2%        | 157.888   | 276,5%            | 2.441                  | -                 | 155.447          | 270,7%        | 112.803           | 263,0%        | 78.637                    | 563,9%            | 0   | -                 | 538               | 3,1%   | 0             | -  | 158.426          | 273,2%        |
| Dresden (DRS)                | 18.387                               | 371,3%        | 18.223  | 383,4%            | 7.634                  | 103,4%            | 10.574           | >1000%        | 10.559            | >1000%        | 10.565                    | >1000%            | 15  | -                 | 164               | 25,2%  | 0             | -  | 18.387           | 371,3%        |
| Düsseldorf (DUS)             | 560.837                              | 256,8%        | 559.510   | 258,1%            | 46.411                 | 52,4%             | 487.095          | 289,6%        | 323.028           | 394,1%        | 324.878                   | 441,0%            | 26.004  | >1000%            | 1.327             | 42,1%  | 539           | 1000,0%  | 561.376          | 257,0%        |
| Erfurt (ERF)                 | 491                                  | 902,0%        | 297   | -                 | 0                      | -                 | 297              | -             | 297               | -             | 297                       | -                 | 0   | -                 | 194               | 295,9%   | 1             | -50,0%   | 492              | 864,7%        |
| Frankfurt (FRA)              | 1.775.242                            | 196,4%        | 1.774.151   | 196,5%            | 144.362                | 108,3%            | 1.093.101        | 173,1%        | 855.042           | 193,3%        | 806.493                   | 175,4%            | 536.688                                       | 316,7%            | 1.091             | 65,3%  | 1.592         | 389,8%   | 1.776.834        | 196,5%        |
| Friedrichshafen (FDH)        | 4.371                                | 25,2%         | 1.972   | 76,2%             | 0                      | -                 | 1.972            | -             | 0                 | -             | 0                         | -                 | 0   | -100,0%           | 2.399             | 1,1%   | 0             | -  | 4.371            | 25,2%         |
| Hahn (HHN)                   | 53.996                               | 987,1%        | 53.776  | 991,0%            | 0                      | -                 | 49.097           | 913,6%        | 39.029            | >1000%        | 30.709                    | >1000%            | 4.679   | >1000%            | 220               | 478,9%   | 2.084         | -54,9%   | 56.080           | 484,7%        |
| Hamburg (HAM)                | 394.060                              | 238,4%        | 392.985   | 240,7%            | 99.818                 | 72,5%             | 287.650          | 423,5%        | 198.768           | 563,0%        | 206.446                   | 499,5%            | 5.517   | 117,2%            | 1.075             | -2,6%  | 127           | 104,8%   | 394.187          | 238,3%        |
| Hannover (HAJ)               | 140.200                              | 609,9%        | 139.841   | 616,8%            | 11.809                 | 149,5%            | 126.783          | 812,9%        | 77.827            | >1000%        | 77.060                    | >1000%            | 1.249   | 40,5%             | 359               | 50,2%  | 641           | -  | 140.841          | 613,2%        |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)  | 45.800                               | 714,1%        | 45.342  | 738,6%            | 0                      | -100,0%           | 42.492           | 695,3%        | 34.075            | >1000%        | 31.276                    | -                 | 2.850   | -                 | 458               | 109,1%   | 1             | -98,8%   | 45.801           | 702,4%        |
| Kassel (KSF)                 | 465                                  | -15,8%        | 193   | -29,3%            | 166                    | -30,8%            | 27               | 58,8%         | 23                | 76,9%         | 23                        | 76,9%             | 0   | -100,0%           | 272               | 10,1%  | 0             | -100,0%  | 465              | -15,8%        |
| Köln/Bonn (CGN)              | 291.599                              | 411,2%        | 290.586   | 419,2%            | 18.777                 | 26,9%             | 267.510          | 557,2%        | 169.627           | 687,8%        | 157.394                   | 924,5%            | 4.299   | 824,5%            | 1.013             | -5,7%  | 172           | 132,4%   | 291.771          | 410,8%        |
| Leipzig/Halle (LEJ)          | 35.327                               | >1000%        | 35.144  | >1000%            | 284                    | -30,9%            | 34.529           | >1000%        | 29.990            | >1000%        | 30.007                    | >1000%            | 331   | -                 | 183               | 55,1%  | 170           | 161,5%   | 35.497           | >1000%        |
| Lübeck (LBC)                 | 1.730                                | >1000%        | 1.695   | >1000%            | 1.666                  | >1000%            | 26               | 271,4%        | 0                 | -100,0%       | 26                        | 766,7%            | 3   | 50,0%             | 35                | -25,5%   | 0             | -  | 1.730            | >1000%        |
| Memmingen (FMM)              | 77.729                               | 266,3%        | 77.337  | 269,7%            | 0                      | -                 | 76.549           | 265,9%        | 49.101            | 280,0%        | 28.600                    | >1000%            | 788   | -                 | 392               | 29,8%  | 13            | -38,1%   | 77.742           | 266,0%        |
| Mönchengladbach (MGL)        | 5.840                                | 75,2%         | 197   | -62,8%            | 184                    | -61,2%            | 13               | -76,8%        | 6                 | -77,8%        | 7                         | -75,9%            | 0   | -                 | 5.643             | 101,2%   | 0             | -  | 5.840            | 75,2%         |
| München (MUC)                | 850.993                              | 287,7%        | 848.769   | 289,2%            | 159.709                | 81,6%             | 616.449          | 429,6%        | 506.551           | 476,3%        | 472.350                   | 423,8%            | 72.611  | 426,9%            | 2.224             | 57,1%  | 2.436         | 467,8%   | 853.429          | 288,0%        |
| Münster/Osnabrück (FMO)      | 12.603                               | 349,9%        | 12.325  | 403,1%            | 4.328                  | 110,7%            | 6.145            | -             | 0                 | -             | 6.145                     | -                 | 1.852   | 367,7%            | 278               | -20,8%   | 291           | >1000%   | 12.894           | 358,2%        |
| Nürnberg (NUE)               | 59.679                               | 671,6%        | 58.331  | 753,7%            | 2.442                  | >1000%            | 54.558           | 843,3%        | 37.954            | 734,0%        | 32.582                    | >1000%            | 1.331   | 39,2%             | 1.348             | 49,6%  | 1.349         | 175,9%   | 61.028           | 642,2%        |
| Paderborn/Lippstadt (PAD)    | 6.789                                | >1000%        | 6.707   | >1000%            | 340                    | 42,3%             | 6.367            | >1000%        | 5.712             | >1000%        | 5.735                     | >1000%            | 0   | -100,0%           | 82                | 18,8%  | 1             | -50,0%   | 6.790            | >1000%        |
| Rostock-Laage (RLG)          | 1.295                                | 27,0%         | 1.168   | 21,9%             | 370                    | -60,0%            | 668              | >1000%        | 372               | >1000%        | 668                       | >1000%            | 130   | -                 | 127               | 104,8%   | 105           | >1000%   | 1.400            | 36,6%         |
| Saarbrücken (SCN)            | 10.566                               | 499,0%        | 10.519  | 509,8%            | 1.353                  | -20,6%            | 9.166            | >1000%        | 8.762             | >1000%        | 8.762                     | >1000%            | 0   | -                 | 47                | 20,5%  | 2             | -99,6%   | 10.568           | 368,0%        |
| Stuttgart (STR)              | 251.883                              | 305,2%        | 250.858   | 306,1%            | 30.549                 | 70,8%             | 220.184          | 401,6%        | 139.347           | 687,8%        | 130.695                   | 725,6%            | 125   | -                 | 1.025             | 165,5%   | 37            | -36,2%   | 251.920          | 304,9%        |
| Sylt (GWT)                   | 12.642                               | -4,2%         | 11.007  | 3,0%              | 10.088                 | -0,8%             | 919              | 78,8%         | 0                 | -             | 919                       | 78,8%             | 0   | -                 | 1.635             | -34,9%   | 0             | -  | 12.642           | -4,2%         |
| Weeze (NRN)                  | 48.922                               | >1000%        | 48.837  | >1000%            | 0                      | -                 | 41.948           | >1000%        | 40.624            | >1000%        | 39.196                    | >1000%            | 6.889   | -                 | 85                | 73,5%  | 0             | -  | 48.922           | >1000%        |
| <b>Gesamt / Total</b>        | <b>5.509.161</b>                     | <b>261,1%</b> | <b>5.483.436</b>  | <b>264,2%</b>     | <b>655.464</b>         | <b>74,4%</b>      | <b>4.136.036</b> | <b>322,7%</b> | <b>3.028.090</b>  | <b>382,5%</b> | <b>2.865.631</b>          | <b>390,3%</b>     | <b>691.936</b>                                | <b>357,7%</b>     | <b>25.725</b>     | <b>28,7%</b>   | <b>10.895</b> | <b>55,6%</b>   | <b>5.520.056</b> | <b>260,4%</b> |

## Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung Juni 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

| FLUGZEUGBEWEGUNGEN<br>AIRCRAFT MOVEMENTS |   |                  |  |               | LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen)<br>AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes) |              |                      |              |                       |              |  |              | VERKEHRSEINHEITEN<br>TRAFFIC UNITS |              |                   |              |
|--|---|------------------|--|---------------|--|--------------|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|--|--------------|------------------------------------|--------------|-------------------|--------------|
| Flughafen<br>Airport                     | Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic |                  | Gesamtverkehr<br>(inkl. Nichtgewerbli.)<br>Total Traffic<br>(incl. non-commercial) |               | Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail                                 |              |                      |              |                       |              | Gesamtverkehr<br>(inkl. Transit)<br>Cargo<br>(incl. Transit) |              | VE *<br>TU **                      |              |                   |              |
|  | Gesamt / Total                            | davon / of which |  |               | Gesamt / Total   |              | An+Ab<br>unl.+loaded |              | Ausladung<br>unloaded |              | Einladung<br>loaded  |              |                                    |              |                   |              |
|  |   |                  |  |               |  | %            | %                    | %            | %                     | %            | %  | %            |                                    |              |                   |              |
| Berlin (BER)                             | 6.817                                     | 150,6%           | 6.394  | 172,7%        | 7.698  | 100,9%       | 2.325                | 53,3%        | 1.098                 | 32,2%        | 1.227  | 78,8%        | 2.513                              | 49,3%        | 674.467           | 268,8%       |
| Braunschweig-Wolfsburg (BWE)             | 675                                       | -0,6%            | 156  | 30,0%         | 2.603  | 9,0%         | 0                    | -            | 0                     | -            | 0  | -            | 0                                  | -            | 2.301             | -17,9%       |
| Bremen (BRE)                             | 882                                       | 11,6%            | 431  | 136,8%        | 1.487  | 2,8%         | 33                   | >1000%       | 4                     | 300,0%       | 29   | -            | 33                                 | >1000%       | 36.103            | 292,4%       |
| Dortmund (DTM)                           | 2.681                                     | 118,3%           | 1.400  | 211,8%        | 3.227  | 78,9%        | 0                    | -            | 0                     | -            | 0  | -            | 0                                  | -            | 158.426           | 273,2%       |
| Dresden (DRS)                            | 508                                       | 89,6%            | 282  | 171,2%        | 1.327  | 39,2%        | 1                    | 0,2%         | 0                     | -            | 1  | -            | 1                                  | 0,2%         | 18.397            | 370,4%       |
| Düsseldorf (DUS)                         | 5.528                                     | 140,9%           | 4.930  | 164,3%        | 5.927  | 116,9%       | 991                  | 168,6%       | 619                   | 125,1%       | 372  | 295,7%       | 992                                | 168,7%       | 570.748           | 254,8%       |
| Erfurt (ERF)                             | 324                                       | -2,4%            | 75   | 10,3%         | 625  | 7,8%         | 195                  | -3,4%        | 65                    | 2,4%         | 131  | -6,0%        | 369                                | 0,7%         | 2.443             | 18,1%        |
| Frankfurt (FRA)                          | 19.541                                    | 118,1%           | 19.139   | 120,0%        | 20.010   | 114,4%       | 186.622              | 31,5%        | 91.200                | 29,1%        | 95.422   | 33,8%        | 190.131                            | 30,6%        | 3.641.466         | 80,4%        |
| Friedrichshafen (FDH)                    | 571                                       | 55,6%            | 16   | -5,9%         | 2.422  | 62,1%        | 0                    | -            | 0                     | -            | 0  | -            | 0                                  | -            | 4.371             | 25,2%        |
| Hahn (HHN)                               | 1.082                                     | 58,7%            | 914  | 52,3%         | 1.173  | 65,2%        | 20.372               | 21,7%        | 10.308                | 21,6%        | 10.064   | 21,7%        | 23.338                             | 11,2%        | 257.716           | 49,5%        |
| Hamburg (HAM)                            | 4.027                                     | 126,1%           | 3.626  | 159,4%        | 5.884  | 71,2%        | 1.299                | 423,8%       | 667                   | 580,6%       | 632  | 321,3%       | 1.299                              | 423,8%       | 407.050           | 242,3%       |
| Hannover (HAJ)                           | 2.617                                     | 42,0%            | 1.587  | 169,9%        | 4.038  | 34,6%        | 2.408                | 29,5%        | 1.116                 | 25,0%        | 1.292  | 33,7%        | 2.692                              | 26,7%        | 164.280           | 328,5%       |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)              | 1.766                                     | 53,3%            | 485  | 239,2%        | 3.097  | 39,4%        | 185                  | 65,3%        | 26                    | 760,9%       | 159  | 46,1%        | 185                                | 65,3%        | 47.651            | 606,4%       |
| Kassel (KSF)                             | 2.096                                     | 27,3%            | 55   | 10,0%         | 3.584  | 30,2%        | 0                    | -100,0%      | 0                     | -            | 0  | -100,0%      | 0                                  | -            | 465               | -16,1%       |
| Köln/Bonn (CGN)                          | 6.263                                     | 69,0%            | 6.104  | 71,3%         | 7.200  | 57,9%        | 82.366               | 16,4%        | 40.252                | 13,4%        | 42.115   | 19,3%        | 83.705                             | 14,9%        | 1.115.263         | 45,8%        |
| Leipzig/Halle (LEJ)                      | 5.742                                     | 35,1%            | 5.615  | 36,2%         | 6.329  | 33,0%        | 136.224              | 19,7%        | 66.321                | 22,0%        | 69.904   | 17,7%        | 136.312                            | 19,2%        | 1.397.569         | 22,7%        |
| Lübeck (LBC)                             | 1.521                                     | 77,5%            | 133  | >1000%        | 2.798  | 33,2%        | 0                    | -            | 0                     | -            | 0  | -            | 0                                  | -            | 1.730             | >1000%       |
| Memmingen (FMM)                          | 860                                       | 152,2%           | 630  | 176,3%        | 1.588  | 73,6%        | 0                    | -            | 0                     | -            | 0  | -            | 0                                  | -            | 77.729            | 266,3%       |
| Mönchengladbach (MGL)                    | 1.640                                     | -30,4%           | 18   | 5,9%          | 4.704  | 21,9%        | 1                    | -            | 0                     | -            | 1  | -            | 1                                  | -            | 5.852             | 75,5%        |
| München (MUC)                            | 10.751                                    | 149,8%           | 9.574  | 174,0%        | 11.373   | 136,3%       | 12.125               | 76,6%        | 4.952                 | 52,5%        | 7.173  | 98,1%        | 12.939                             | 72,0%        | 972.243           | 237,4%       |
| Münster/Osnabrück (FMO)                  | 1.703                                     | 62,2%            | 165  | 91,9%         | 3.652  | 26,1%        | 16                   | >1000%       | 16                    | >1000%       | 0  | -            | 16                                 | >1000%       | 12.762            | 354,0%       |
| Nürnberg (NUE)                           | 975                                       | 131,0%           | 541  | 463,5%        | 2.976  | 61,8%        | 489                  | 22,8%        | 228                   | -14,3%       | 261  | 96,1%        | 649                                | 19,3%        | 64.567            | 451,2%       |
| Paderborn/Lippstadt (PAD)                | 1.368                                     | 307,1%           | 226  | 197,4%        | 3.149  | 323,8%       | 1                    | -            | 0                     | -            | 1  | -            | 1                                  | -            | 6.803             | >1000%       |
| Rostock-Laage (RLG)                      | 475                                       | 241,7%           | 86   | 100,0%        | 650  | 55,9%        | 0                    | -            | 0                     | -            | 0  | -            | 0                                  | -            | 1.295             | 27,0%        |
| Saarbrücken (SCN)                        | 339                                       | 13,4%            | 152  | 34,5%         | 566  | 18,4%        | 1                    | -74,4%       | 0                     | -72,8%       | 1  | -66,3%       | 1                                  | -74,4%       | 10.579            | 483,2%       |
| Stuttgart (STR)                          | 3.542                                     | 108,0%           | 2.592  | 181,1%        | 4.905  | 82,9%        | 3.854                | 125,5%       | 1.122                 | 51,7%        | 2.731  | 181,9%       | 3.906                              | 126,5%       | 290.419           | 266,4%       |
| Sylt (GWT)                               | 610                                       | -18,9%           | 209  | 17,4%         | 1.330  | -30,8%       | 0                    | -            | 0                     | -            | 0  | -            | 0                                  | -            | 12.642            | -4,2%        |
| Weeze (NRN)                              | 701                                       | >1000%           | 396  | >1000%        | 935  | 863,9%       | 0                    | -            | 0                     | -            | 0  | -            | 0                                  | -            | 48.922            | >1000%       |
| <b>Gesamt / Total</b>                    | <b>85.605</b>                             | <b>89,0%</b>     | <b>65.931</b>  | <b>122,9%</b> | <b>115.257</b>   | <b>67,6%</b> | <b>449.510</b>       | <b>26,1%</b> | <b>217.994</b>        | <b>24,3%</b> | <b>231.516</b>   | <b>27,8%</b> | <b>459.083</b>                     | <b>24,6%</b> | <b>10.004.260</b> | <b>96,5%</b> |

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

## Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar - Juni 2021 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

| FLUGGÄSTE<br>PASSENGERS      |                                      |               |   |               |                        |               |                   |               |                   |               |                           |   |                   |  |               |  |                   |               |                   |               |
|------------------------------|--------------------------------------|---------------|---|---------------|------------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------------------|---|-------------------|--|---------------|--|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| Flughafen<br>Airport         | Lokalaufkommen / Terminal Passengers |               |   |               |                        |               |                   |               |                   |               |                           |   |                   | Transit<br>(einfach gezählt)<br>Direct Transit<br>(counted once) |               | Gesamtverkehr<br>(inkl. Transit)<br>Total Traffic<br>(incl. Transit) |                   |               |                   |               |
|                              | Gesamt / Total                       |               | Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr<br>Scheduled & Charter Traffic |               |                        |               |                   |               |                   |               |                           | Sonst. Verkehr<br>Other Commercial<br>Traffic |                   |  |               |  |                   |               |                   |               |
|                              | An+Ab<br>Arr.+Dep                    | %             | An+Ab<br>Arr.+Dep   | %             | Deutschland<br>Germany |               | Europa<br>Europe  |               | davon<br>of which |               | Außereuropa<br>Non-Europe |   | An+Ab<br>Arr.+Dep | %  |               | %  |                   |               |                   |               |
|                              |                                      |               |   |               | An+Ab<br>Arr.+Dep      | %             | An+Ab<br>Arr.+Dep | %             | EU                | %             | Schengen                  | %   |                   |  |               |  | An+Ab<br>Arr.+Dep | %             |                   |               |
| Berlin (BER)                 | 1.846.685                            | -68,2%        | 1.842.579   | -68,3%        | 372.570                | -73,4%        | 1.372.260         | -66,2%        | 883.464           | -67,9%        | 892.519                   | -68,0%  | 97.749            | -72,3%   | 4.106         | 45,2%  | 7.312             | 260,9%        | 1.853.997         | -68,1%        |
| Braunschweig-Wolfsburg (BWE) | 12.155                               | -57,0%        | 4.462   | -78,7%        | 1.862                  | -85,5%        | 2.573             | -68,1%        | 2.435             | -65,6%        | 2.450                     | -67,3%  | 27                | -6,9%  | 7.693         | 5,2%   | 23                | -             | 12.178            | -50,8%        |
| Bremen (BRE)                 | 90.451                               | -76,4%        | 88.583  | -76,8%        | 50.754                 | -67,8%        | 37.829            | -82,5%        | 32.772            | -80,0%        | 32.772                    | -78,3%  | 0                 | -100,0%  | 1.868         | 90,8%  | 406               | 23,4%         | 90.857            | -76,3%        |
| Dortmund (DTM)               | 423.244                              | -22,2%        | 420.056   | -22,3%        | 4.657                  | -86,2%        | 415.399           | -18,1%        | 256.177           | -30,6%        | 139.007                   | -34,4%  | 0                 | -  | 3.188         | -9,9%  | 0                 | -             | 423.244           | -22,2%        |
| Dresden (DRS)                | 36.901                               | -84,5%        | 36.340  | -84,7%        | 21.406                 | -85,8%        | 14.889            | -79,4%        | 14.804            | -51,1%        | 14.835                    | -72,1%  | 45                | -99,7%   | 561           | 126,2%   | 110               | -84,9%        | 37.011            | -84,5%        |
| Düsseldorf (DUS)             | 1.580.687                            | -60,1%        | 1.574.837   | -60,2%        | 152.136                | -78,8%        | 1.322.559         | -51,2%        | 776.977           | -59,7%        | 787.852                   | -54,0%  | 100.142           | -80,9%   | 5.850         | 20,9%  | 3.592             | 4,9%          | 1.584.279         | -60,0%        |
| Erfurt (ERF)                 | 862                                  | -93,3%        | 318   | -97,5%        | 0                      | -100,0%       | 297               | -76,5%        | 297               | -67,5%        | 297                       | -76,5%  | 21                | -99,8%   | 544           | 70,5%  | 2                 | -99,6%        | 864               | -93,5%        |
| Frankfurt (FRA)              | 6.488.166                            | -46,6%        | 6.483.845   | -46,7%        | 572.382                | -56,2%        | 3.651.103         | -39,7%        | 2.757.725         | -40,3%        | 2.629.141                 | -40,2%  | 2.260.360         | -52,9%   | 4.321         | 24,7%  | 8.753             | -48,0%        | 6.496.919         | -46,6%        |
| Friedrichshafen (FDH)        | 12.167                               | -83,2%        | 8.432   | -87,6%        | 48                     | -99,8%        | 8.384             | -77,4%        | 113               | -99,4%        | 64                        | -95,7%  | 0                 | -100,0%  | 3.735         | -13,9%   | 131               | -44,5%        | 12.298            | -83,1%        |
| Hahn (HHN)                   | 102.912                              | -44,1%        | 102.297   | -44,3%        | 89                     | -48,0%        | 90.469            | -43,1%        | 58.713            | -53,4%        | 38.954                    | -57,2%  | 11.739            | -52,1%   | 615           | 41,4%  | 30.113            | -5,1%         | 133.025           | -38,3%        |
| Hamburg (HAM)                | 1.067.284                            | -60,7%        | 1.063.521   | -60,8%        | 329.470                | -63,0%        | 704.188           | -57,2%        | 455.049           | -58,2%        | 478.190                   | -58,5%  | 29.863            | -83,0%   | 3.763         | 17,5%  | 887               | -67,4%        | 1.068.171         | -60,7%        |
| Hannover (HAJ)               | 314.772                              | -62,5%        | 313.704   | -62,6%        | 29.920                 | -82,3%        | 278.491           | -52,3%        | 154.000           | -56,7%        | 153.092                   | -57,3%  | 5.293             | -93,8%   | 1.068         | -4,3%  | 905               | -73,3%        | 315.677           | -62,5%        |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)  | 70.746                               | -64,0%        | 69.342  | -64,5%        | 61                     | -65,1%        | 66.062            | -61,6%        | 49.827            | -56,3%        | 40.836                    | -39,9%  | 3.219             | -86,2%   | 1.404         | 26,9%  | 138               | -64,2%        | 70.884            | -64,0%        |
| Kassel (KSF)                 | 1.422                                | -83,4%        | 485   | -93,4%        | 324                    | -12,4%        | 156               | -96,0%        | 104               | -97,3%        | 123                       | -96,8%  | 5                 | -99,8%   | 937           | -19,0%   | 0                 | -100,0%       | 1.422             | -83,4%        |
| Köln/Bonn (CGN)              | 645.553                              | -63,6%        | 639.949   | -63,9%        | 64.883                 | -86,6%        | 561.589           | -53,4%        | 303.073           | -62,9%        | 273.330                   | -61,7%  | 13.477            | -83,7%   | 5.604         | 8,4%   | 1.970             | -36,2%        | 647.523           | -63,6%        |
| Leipzig/Halle (LEJ)          | 55.864                               | -83,1%        | 55.104  | -83,3%        | 1.760                  | -98,2%        | 50.869            | -60,6%        | 43.906            | -38,7%        | 43.954                    | -37,8%  | 2.475             | -97,6%   | 760           | 102,1%   | 788               | -56,6%        | 56.652            | -82,9%        |
| Lübeck (LBC)                 | 7.343                                | >1000%        | 6.788   | >1000%        | 6.420                  | >1000%        | 332               | >1000%        | 4                 | 0,0%          | 306                       | >1000%  | 36                | 260,0%   | 555           | 51,2%  | 0                 | -             | 7.343             | >1000%        |
| Memmingen (FMM)              | 207.688                              | -36,7%        | 206.073   | -37,0%        | 0                      | -             | 204.947           | -32,7%        | 107.997           | -36,0%        | 48.194                    | -22,6%  | 1.126             | -95,0%   | 1.615         | 31,2%  | 63                | 50,0%         | 207.751           | -36,7%        |
| Mönchengladbach (MGL)        | 22.218                               | 65,4%         | 946   | -29,2%        | 734                    | -37,8%        | 161               | 3,2%          | 77                | 54,0%         | 84                        | -20,8%  | 51                | -  | 21.272        | 75,8%  | 0                 | -             | 22.218            | 65,4%         |
| München (MUC)                | 2.205.566                            | -71,6%        | 2.196.866   | -71,7%        | 538.789                | -67,5%        | 1.461.150         | -66,6%        | 1.122.747         | -65,9%        | 1.060.814                 | -65,1%  | 196.927           | -88,6%   | 8.700         | 14,3%  | 11.351            | 94,9%         | 2.216.917         | -71,5%        |
| Münster/Osnabrück (FMO)      | 19.204                               | -85,5%        | 17.820  | -86,5%        | 9.001                  | -85,6%        | 6.431             | -88,0%        | 0                 | -100,0%       | 6.431                     | -87,4%  | 2.388             | -84,6%   | 1.384         | 15,5%  | 295               | 436,4%        | 19.499            | -85,3%        |
| Nürnberg (NUE)               | 122.060                              | -80,2%        | 115.992   | -81,0%        | 2.973                  | -97,2%        | 107.633           | -75,8%        | 69.016            | -79,3%        | 58.581                    | -78,6%  | 5.386             | -90,8%   | 6.068         | -19,3%   | 2.529             | -8,8%         | 124.589           | -79,9%        |
| Paderborn/Lippstadt (PAD)    | 9.686                                | -81,7%        | 8.554   | -83,5%        | 1.819                  | -91,5%        | 6.728             | -70,1%        | 6.023             | -66,8%        | 5.952                     | -67,1%  | 7                 | -99,9%   | 1.132         | 43,7%  | 356               | >1000%        | 10.042            | -81,0%        |
| Rostock-Laage (RLG)          | 2.578                                | -83,6%        | 1.984   | -87,0%        | 1.074                  | -86,5%        | 768               | -78,3%        | 420               | -42,9%        | 723                       | 15,7%   | 142               | -96,2%   | 594           | 30,3%  | 107               | -59,9%        | 2.685             | -83,2%        |
| Saarbrücken (SCN)            | 13.908                               | -33,7%        | 13.715  | -33,9%        | 4.534                  | -74,0%        | 9.181             | 177,2%        | 8.777             | >1000%        | 8.777                     | >1000%  | 0                 | -  | 193           | -21,9%   | 49                | -98,7%        | 13.957            | -43,9%        |
| Stuttgart (STR)              | 642.560                              | -65,1%        | 637.678   | -65,3%        | 104.578                | -79,5%        | 532.740           | -57,0%        | 281.206           | -66,0%        | 262.921                   | -65,4%  | 360               | -99,6%   | 4.882         | 3,4%   | 990               | -72,5%        | 643.550           | -65,2%        |
| Sylt (GWT)                   | 25.868                               | 8,5%          | 21.144  | 10,5%         | 19.721                 | 7,2%          | 1.423             | 94,9%         | 405               | -             | 1.018                     | 39,5%   | 0                 | -  | 4.724         | 0,4%   | 0                 | -             | 25.868            | 8,5%          |
| Weeze (NRN)                  | 78.010                               | -44,3%        | 77.686  | -43,7%        | 0                      | -             | 65.329            | -33,1%        | 63.050            | -21,4%        | 61.622                    | -23,2%  | 12.357            | -69,4%   | 324           | -84,6%   | 0                 | -             | 78.010            | -44,3%        |
| <b>Gesamt / Total</b>        | <b>16.106.560</b>                    | <b>-59,9%</b> | <b>16.009.100</b>   | <b>-60,1%</b> | <b>2.291.965</b>       | <b>-70,8%</b> | <b>10.973.940</b> | <b>-54,5%</b> | <b>7.449.158</b>  | <b>-56,6%</b> | <b>7.042.839</b>          | <b>-56,2%</b>                                 | <b>2.743.195</b>  | <b>-66,4%</b>  | <b>97.460</b> | <b>16,8%</b>   | <b>70.870</b>     | <b>-15,4%</b> | <b>16.177.430</b> | <b>-59,8%</b> |

## Bewegungen und Luftfracht: Kumulierte Betrachtung Januar - Juni 2021 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

| FLUGZEUGBEWEGUNGEN<br>AIRCRAFT MOVEMENTS |   |               |   |               | LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen)<br>AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes) |  |                  |                       |                  |                     |                  |  | VERKEHRSEINHEITEN<br>TRAFFIC UNITS |              |                   |               |
|--|---|---------------|---|---------------|--|--|------------------|-----------------------|------------------|---------------------|------------------|--|------------------------------------|--------------|-------------------|---------------|
| Flughafen<br>Airport                     | Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic |               | Gesamtverkehr<br>(inkl. Nichtgewerbl.)<br>Total Traffic<br>(incl. non-commercial) |               |  | Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail |                  |                       |                  |                     |                  | Gesamtverkehr<br>(inkl. Transit)<br>Cargo<br>(incl. Transit) | VE *<br>TU **                      |              |                   |               |
|  | Gesamt / Total                            |               | davon / of which  |               |  | Gesamt / Total                                     |                  |                       |                  |                     |                  |  |                                    |              |                   |               |
|  |   |               | Linien- & Charterverkehr<br>Sched.&Charter Traffic                                |               |  | An+Ab<br>unl.+loaded                               |                  | Ausladung<br>unloaded |                  | Einladung<br>loaded |                  |  |                                    |              |                   |               |
|  |   | %             | %   | %             | %  | %  | %                | %                     | %                | %                   | %                | %  | %                                  |              |                   |               |
| Berlin (BER)                             | 24.865                                    | -54,6%        | 23.200  | -56,1%        | 28.897   | -51,5%   | 12.681           | 3,7%                  | 6.421            | 8,0%                | 6.260            | -0,4%  | 13.632                             | 5,8%         | 1.973.496         | -66,7%        |
| Braunschweig-Wolfsburg (BWE)             | 3.236                                     | -0,3%         | 625   | -52,7%        | 11.149   | 28,9%  | 0                | -                     | 0                | -                   | 0                | -  | 0                                  | -            | 12.155            | -57,0%        |
| Bremen (BRE)                             | 3.847                                     | -50,5%        | 1.528   | -64,4%        | 6.698  | -34,1%   | 80               | -56,0%                | 48               | -69,6%              | 32               | 33,3%  | 80                                 | -56,0%       | 91.251            | -76,3%        |
| Dortmund (DTM)                           | 9.552                                     | 25,1%         | 3.892   | -7,8%         | 12.594   | 16,0%  | 0                | -100,0%               | 0                | -                   | 0                | -100,0%  | 0                                  | -100,0%      | 423.244           | -22,2%        |
| Dresden (DRS)                            | 1.478                                     | -65,2%        | 851   | -75,6%        | 5.121  | -28,8%   | 6                | -81,9%                | 2                | -86,2%              | 4                | -78,3%   | 6                                  | -83,4%       | 36.961            | -84,5%        |
| Düsseldorf (DUS)                         | 19.491                                    | -54,3%        | 16.758  | -58,9%        | 21.273   | -53,0%   | 5.976            | -60,8%                | 3.575            | -49,9%              | 2.401            | -70,4%   | 5.989                              | -61,0%       | 1.640.447         | -60,1%        |
| Erfurt (ERF)                             | 1.573                                     | -27,0%        | 382   | -23,0%        | 2.690  | -16,1%   | 1.645            | 31,9%                 | 1.071            | 148,4%              | 574              | -29,6%   | 2.584                              | 22,2%        | 17.309            | -31,5%        |
| Frankfurt (FRA)                          | 88.199                                    | -23,9%        | 86.479  | -24,4%        | 90.467   | -23,8%   | 1.141.761        | 27,6%                 | 563.203          | 25,3%               | 578.557          | 29,9%  | 1.161.522                          | 27,3%        | 17.905.771        | -15,2%        |
| Friedrichshafen (FDH)                    | 1.310                                     | -47,3%        | 83  | -93,9%        | 9.914  | 32,6%  | 0                | -90,0%                | 0                | -                   | 0                | -90,0%   | 0                                  | -90,0%       | 12.168            | -83,2%        |
| Hahn (HHN)                               | 4.600                                     | -1,4%         | 3.933   | -5,2%         | 4.975  | -0,2%  | 120.998          | 39,5%                 | 61.554           | 44,5%               | 59.444           | 34,7%  | 135.791                            | 28,3%        | 1.312.892         | 24,9%         |
| Hamburg (HAM)                            | 14.080                                    | -49,8%        | 12.628  | -53,0%        | 21.156   | -38,2%   | 8.321            | 39,8%                 | 4.738            | 79,3%               | 3.583            | 8,2%   | 8.321                              | 39,8%        | 1.150.494         | -58,5%        |
| Hannover (HAJ)                           | 11.369                                    | -20,4%        | 5.277   | -49,5%        | 18.326   | -9,2%  | 13.091           | 9,7%                  | 6.315            | 8,5%                | 6.776            | 10,7%  | 14.612                             | 11,0%        | 445.682           | -53,5%        |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)              | 8.504                                     | 20,4%         | 1.331   | -22,7%        | 16.858   | 25,5%  | 1.044            | -12,6%                | 183              | -46,5%              | 862              | 1,0%   | 1.044                              | -12,8%       | 81.191            | -61,1%        |
| Kassel (KSF)                             | 8.188                                     | 46,5%         | 234   | 0,4%          | 14.300   | 39,6%  | 4                | 236,2%                | 1                | -                   | 3                | 151,6%   | 4                                  | 297,4%       | 1.466             | -82,9%        |
| Köln/Bonn (CGN)                          | 27.339                                    | -20,4%        | 26.481  | -21,2%        | 32.080   | -17,8%   | 473.325          | 22,1%                 | 232.585          | 21,6%               | 240.740          | 22,6%  | 483.828                            | 21,7%        | 5.378.806         | -4,8%         |
| Leipzig/Halle (LEJ)                      | 31.157                                    | 11,2%         | 30.430  | 11,2%         | 34.513   | 10,7%  | 764.109          | 21,3%                 | 368.803          | 22,2%               | 395.306          | 20,5%  | 765.809                            | 20,8%        | 7.696.950         | 16,1%         |
| Lübeck (LBC)                             | 6.661                                     | 113,8%        | 639   | >1000%        | 11.080   | 60,5%  | 0                | -                     | 0                | -                   | 0                | -  | 0                                  | -            | 7.343             | >1000%        |
| Memmingen (FMM)                          | 3.256                                     | 1,9%          | 1.811   | -21,2%        | 7.252  | 26,3%  | 0                | -                     | 0                | -                   | 0                | -  | 0                                  | -            | 207.688           | -36,7%        |
| Mönchengladbach (MGL)                    | 11.289                                    | -21,7%        | 61  | 38,6%         | 22.873   | 20,7%  | 4                | >1000%                | 1                | -                   | 3                | >1000%   | 4                                  | >1000%       | 22.257            | 65,7%         |
| München (MUC)                            | 37.676                                    | -55,0%        | 32.592  | -59,1%        | 40.535   | -53,5%   | 66.994           | -26,5%                | 27.745           | -33,0%              | 39.249           | -21,0%   | 71.313                             | -24,7%       | 2.875.506         | -66,8%        |
| Münster/Osnabrück (FMO)                  | 6.020                                     | -14,1%        | 377   | -81,8%        | 15.060   | 13,5%  | 20               | 116,7%                | 19               | 137,5%              | 1                | -75,0%   | 21                                 | 105,0%       | 19.399            | -85,4%        |
| Nürnberg (NUE)                           | 3.546                                     | -58,7%        | 1.272   | -80,7%        | 12.111   | -20,0%   | 3.069            | 35,4%                 | 1.650            | 17,6%               | 1.420            | 64,0%  | 3.960                              | 25,3%        | 152.755           | -76,1%        |
| Paderborn/Lippstadt (PAD)                | 7.243                                     | 37,4%         | 642   | -49,8%        | 15.217   | 71,8%  | 26               | -37,0%                | 2                | -94,7%              | 24               | 378,4%   | 26                                 | -37,0%       | 9.944             | -81,3%        |
| Rostock-Laage (RLG)                      | 2.965                                     | -0,2%         | 207   | -40,5%        | 3.615  | -4,6%  | 0                | -100,0%               | 0                | -100,0%             | 0                | -100,0%  | 0                                  | -100,0%      | 2.578             | -83,9%        |
| Saarbrücken (SCN)                        | 1.350                                     | -22,7%        | 396   | -60,2%        | 2.223  | -10,8%   | 10               | 27,3%                 | 8                | 175,7%              | 2                | -52,3%   | 10                                 | 27,3%        | 14.010            | -33,5%        |
| Stuttgart (STR)                          | 14.088                                    | -43,1%        | 9.201   | -57,0%        | 20.357   | -32,0%   | 31.045           | 180,3%                | 7.897            | 63,1%               | 23.148           | 271,5%   | 31.340                             | 179,6%       | 953.011           | -51,2%        |
| Sylt (GWT)                               | 1.634                                     | -4,9%         | 496   | 41,7%         | 3.553  | -10,0%   | 0                | -                     | 0                | -                   | 0                | -  | 0                                  | -            | 25.868            | 8,5%          |
| Weeze (NRN)                              | 1.313                                     | 4,5%          | 666   | -26,4%        | 1.936  | 9,1%   | 0                | -                     | 0                | -                   | 0                | -  | 0                                  | -            | 78.010            | -44,3%        |
| <b>Gesamt / Total</b>                    | <b>355.829</b>                            | <b>-31,6%</b> | <b>262.472</b>  | <b>-40,8%</b> | <b>486.823</b>   | <b>-21,8%</b>                                      | <b>2.644.209</b> | <b>22,9%</b>          | <b>1.285.821</b> | <b>21,8%</b>        | <b>1.358.388</b> | <b>23,9%</b>   | <b>2.699.897</b>                   | <b>22,2%</b> | <b>42.548.651</b> | <b>-31,1%</b> |

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

## Erläuterungen

### Passagiere

#### **Lokales Fluggastaufkommen**

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### **Transitfluggäste**

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

#### **Umsteiger**

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

#### **Gesamter Fluggastverkehr**

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

### Flugbewegungen

#### **Flugbewegungen gewerblich:**

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

#### **Flugbewegungen gesamt:**

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

### Luftfracht/Luftpost

#### **Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr**

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### **Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen**

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.



## Ansprechpartner

### **Arbeitsgemeinschaft deutscher Verkehrsflughäfen**

German Airports Association

Friedrichstraße 79

D-10117 Berlin

### **Ansprechpartner**

Markus Engemann, Bereichsleiter Markt und Verkehr

Tel. +49 30 31 01 18 42

Fax +49 30 31 01 18 90

### **Redaktion**

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

Tel. +49 30 31 01 18 29

Fax +49 30 31 01 18 90

Niclas Hinrichs, Assistenz Verkehr, Verbandskommunikation

Tel. +49 30 31 01 18 17

Fax +49 30 31 01 18 90

### **Hinweis**

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.