

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

Mai 2021



Auf einen Blick		Mai		Januar bis Mai		
		gg. 2019	gg. 2020	absolut	gg. 2019	gg. 2020
Passagiere Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	-85,5%	582,5%	10.597.399	-88,8%	-72,6%
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo	(an + ab) (arr. + dep.)	11,3%	24,4%	2.194.699	10,2%	22,2%
Ausladung Unloaded		12,3%	18,4%	1.067.827	10,1%	21,3%
Einladungen Loaded		10,4%	30,9%	1.126.873	10,2%	23,1%
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	-61,0%	71,3%	371.566	-63,4%	-32,9%
	(gewerblich) (commercial)	-67,7%	97,5%	270.224	-70,1%	-43,1%
Verkehrseinheiten Traffic Units		-70,4%	88,0%	32.544.391	-71,6%	-42,5%

Kurz und knapp

Vorbemerkung

- Zur Einordnung der aktuellen Verkehrsentwicklung an den deutschen Flughäfen genügt es nicht, den Vorjahresvergleich heranzuziehen. Die ausgewiesenen Wachstumsraten gegenüber dem Vorjahresmonat berücksichtigen nicht die Tatsache, dass im März 2020 die Auswirkungen der Corona-Pandemie erstmals den Luftverkehr erreichten. Im Vergleich zum Vorkrisenniveau des Jahres 2019 fällt die Luftverkehrsnachfrage im Jahresverlauf auf -85,5% zurück (vgl. Abbildungen auf den Seiten 4-8).
- Die rein statistischen Wachstumsraten weisen im Vorjahresvergleich zum Teil exorbitante Größen aus und sind nicht aussagefähig. Dies begründet sich in den minimalen Aufkommenszahlen aus dem April 2020. Deshalb ist es aktuell besonders wichtig, die absoluten Verkehrszahlen in die Betrachtung miteinzubeziehen.

Vorsichtige Erholung im Mai 2021 weckt Hoffnungen auf einen guten Sommer

Im Monat Mai 2021 steigt das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen auf knapp 15% des Vorkrisenniveaus.

- 3.254.164 Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Gegenüber dem Vorkrisenjahr 2019 beträgt der Rückgang -85,5%. Im Vergleich zum Mai 2020, einem Zeitpunkt, an dem außer Rückholflügen kaum regulärer Linienluftverkehr stattfand, sind das ca. 2,8 Mio Passagiere (an+ab) mehr.
- Das Cargo-Aufkommen performt weiterhin mit +24,4% und 461.288t (gegenüber 2019 +11,3%) fort auf hohem Niveau.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen liegt mit +97,5% über dem Vorjahr, aber gegenüber 2019 mit -61,0% deutlich niedriger. 67.011 Starts und Landungen verzeichneten die Flughäfen.

Der Mai im Blick – steigende Impfrate, fallende Inzidenzen und Reisebeschränkungen – Basis für Aufwärtsbewegung der Luftverkehrsnachfrage

- Der innerdeutsche Verkehr legt im Vergleich zum Vorjahr deutlich zu (+225,8%), aber im Vergleich zum Vorkrisenjahr ist ein großer Rückgang um -89,5% festzuhalten.
- Der Europa-Verkehr entwickelt sich im Vergleich zu den anderen Verkehrssegmenten am besten. Er liegt mit 2,29 Mio Passagiere (+817,3%) deutlich über dem Vorjahr, aber auch immer noch mit -84,1% unter dem Vorkrisenniveau von 2019.
- Die Interkont-Nachfrage wächst um +535,9% auf knapp 500.000 Passagiere. Im Vergleich zum Mai 2019 aber ist dies ein Rückgang um -86,0% zurück.

Der Mai setzt den vorsichtigen Erholungstrend fort. Der Impffortschritt im Verbund mit den fallenden Inzidenzen und die gelockerten Reisebeschränkungen lösen die Fesseln, in denen die Luftverkehrsnachfrage durch die Pandemie gefangen war. Die erwartete Erholung setzt durch die Sommerreisesaison ein.

Das Jahr im Blick – Luftverkehr noch immer im Nachfragekeller, aber es geht aufwärts

Von Januar bis Mai wurden an den deutschen Flughäfen 10,59 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Das ist ein Rückgang um -72,6% (gegenüber Jan. - Mai 2019 sind es -88,7%).

- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -78,1% (gegenüber Jan. - Mai 2019 sind es -91,4%).
- Der Europa-Verkehr geht um -70,4% zurück (gegenüber Jan. - Mai 2019 sind es -88,1%).
- Die Interkont-Nachfrage fällt um -74,4% (gegenüber Jan. - Mai 2019 sind es -87,8%).

Das Verkehrsaufkommen im bisherigen Jahresverlauf ist geprägt von weitreichenden globalen Reisebeschränkungen, die sich nur langsam lockern. Die hohe Verunsicherung auf Nachfrageseite gegenüber Flugreisen hält weiterhin viele Reisewilligen zurück.

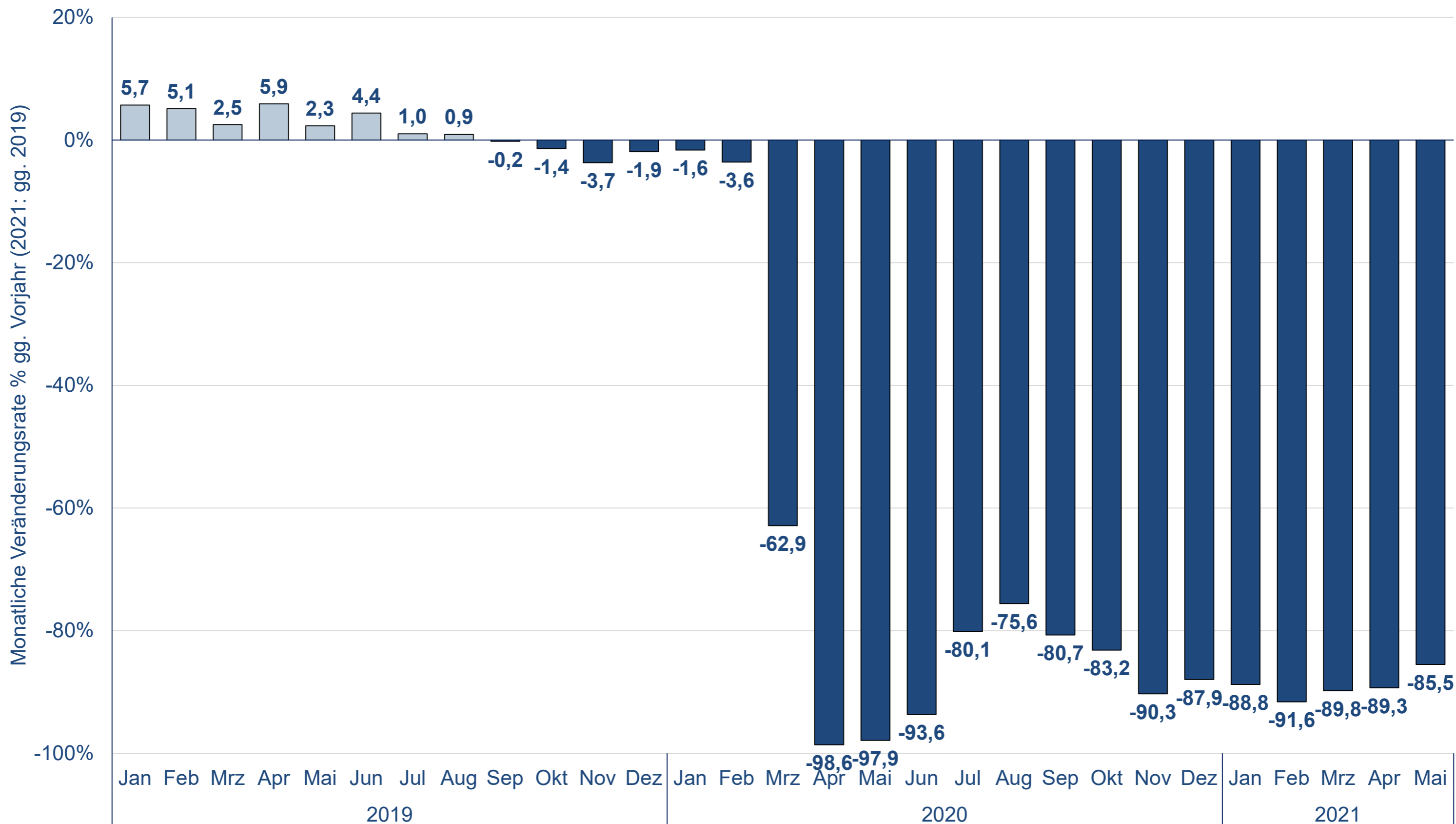
Das Vertrauen in die gesundheitlich bedenkenlosen Prozesse bei Flugreisen wächst, die Buchungszahlen steigen. Airlines und Touristikunternehmen justieren ihre Angebotsplanungen und stellen mehr Kapazität in den Markt. Die Spirale aus Angebot und Nachfrage, die sich pandemiebedingt in den letzten Monaten nach unten drehte, hat die Richtung gewechselt – es geht aufwärts. Reisen werden weiterhin kurzfristig gebucht. Die Nachfrage besteht zu großen Teilen aus touristischen und VFR-Verkehren zu europäischen Zielen. Die interkontinentale Nachfrage hängt hinterher, weil für entscheidende Märkte noch Reisebeschränkungen auferlegt sind.

Cargo-Aufkommen – Luftfracht agiert zuverlässig als Dynamo der Wirtschaft

Die Luftfracht erhöht sich im Mai um +24,4% auf 461.288t (an+ab) (gegenüber 2019 +11,3%). Es zeigen sich keine Indikatoren, dass dieser Wachstumspfad verlassen wird. Die Einladungen steigen um +30,9% auf 236.100t (gegenüber 2019 +10,4%). Die Ausladungen erhöhen sich um +18,4% auf 225.188t (gegenüber 2019 +12,3%).

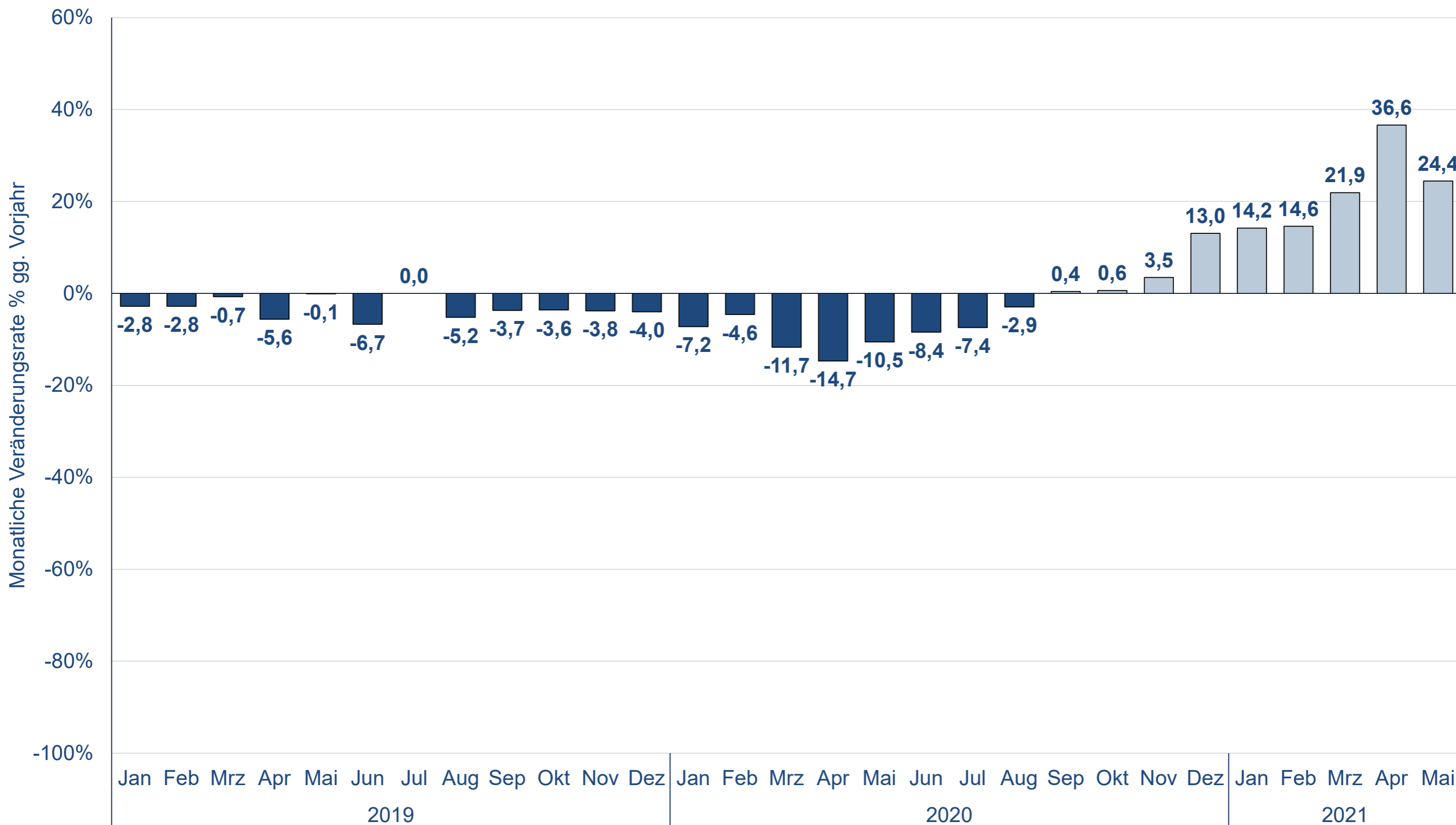
Ein Grund sind die Schwierigkeiten in den globalen Lieferketten (Kapazitätsprobleme bei Seecontainern). Der Umfang der geflogenen zeitkritischen Güter steigt und der Luftfrachtsektor profitiert von – zumindest temporär – veränderten Logistikketten. Die hohe Dynamik über mehrere Monate hinweg belegt die hohe Robustheit und Zuverlässigkeit in der Luftfrachtlogistik. Standard-, Integrator- und adhoc-Charterfracht dokumentieren in gleicher Weise wie stabil die Luftfrachtprozesse auch in der Krise funktionieren.

Passagierverkehr Januar 2019 - Mai 2021 (an+ab)



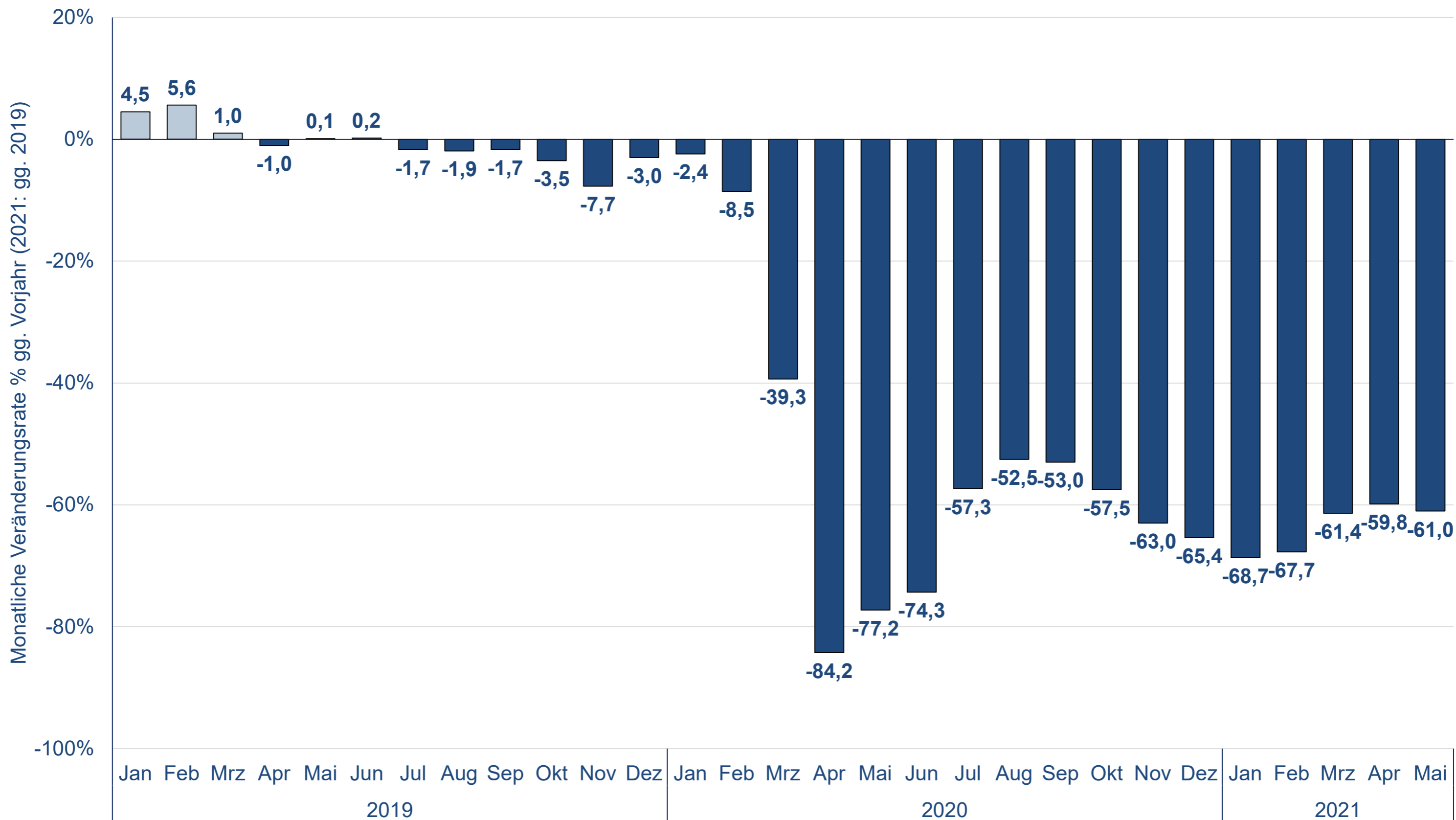
*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

Cargoverkehr Januar 2019 - Mai 2021 (an+ab)



*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

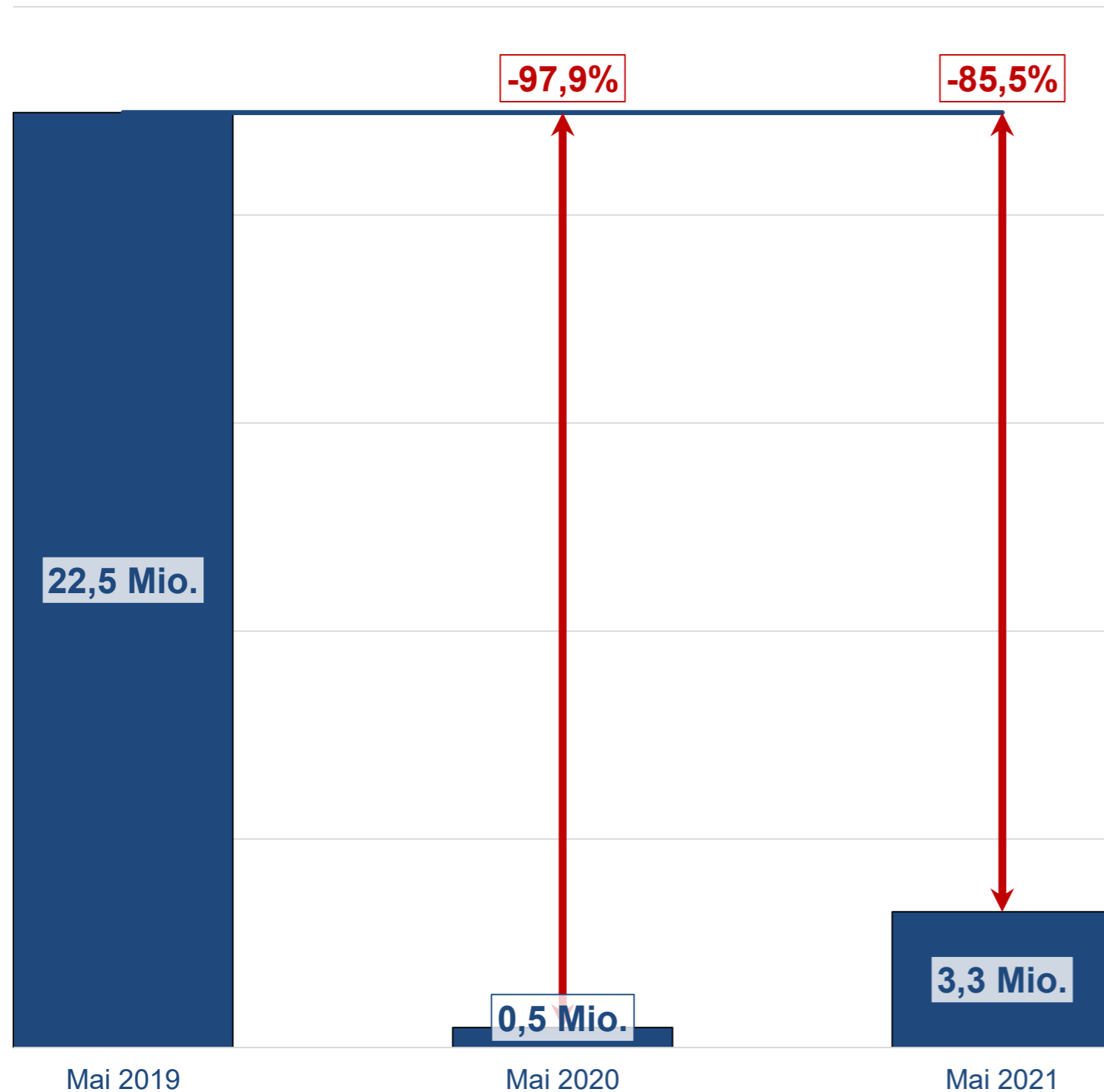
Flugzeugbewegungen Januar 2019 - Mai 2021 (gesamt)



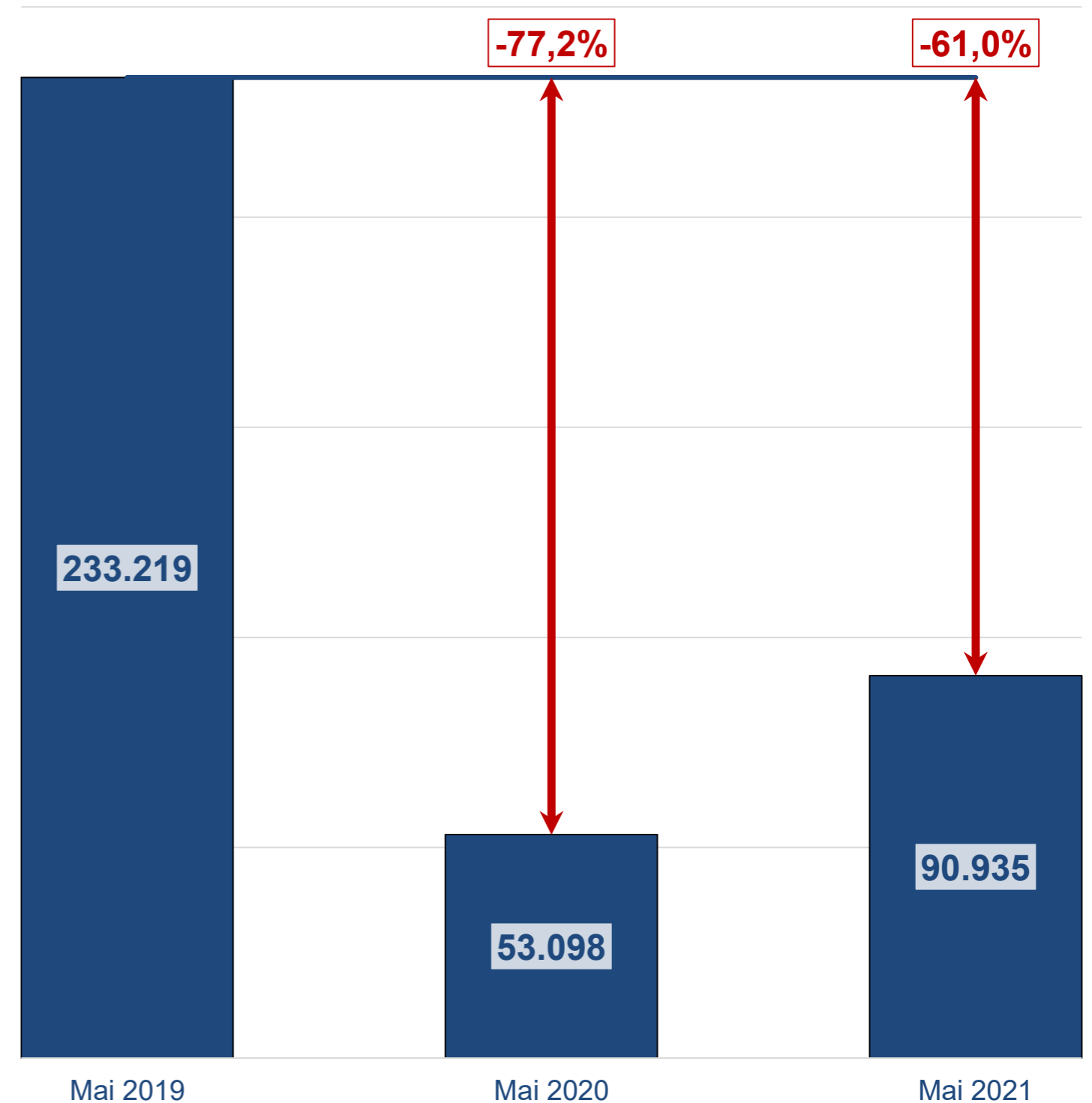
*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

Passagiere und Bewegungen im Monat Mai in den Jahren 2019 - 2021

Passagiere (an+ab)

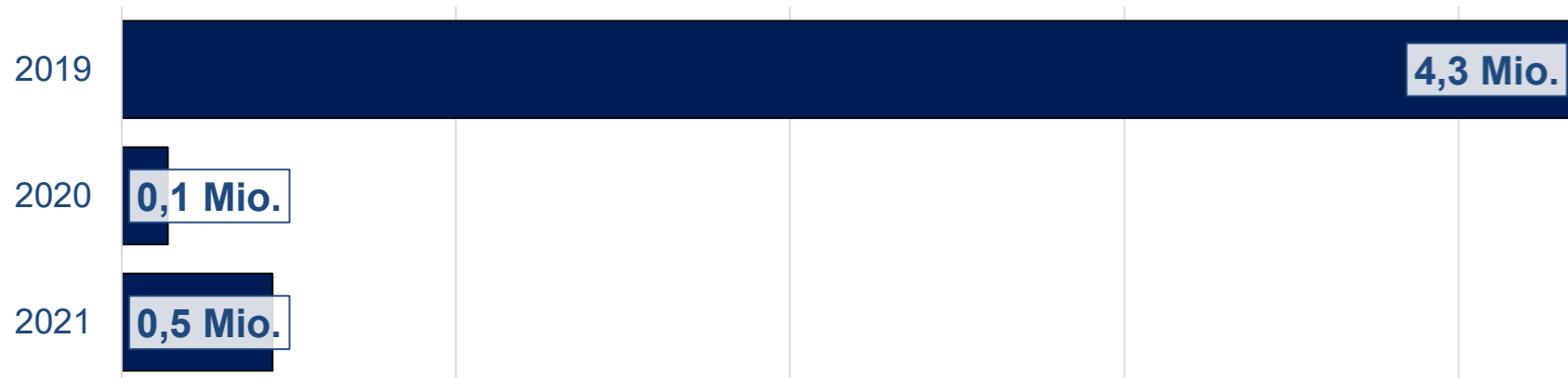


Bewegungen (gesamt)

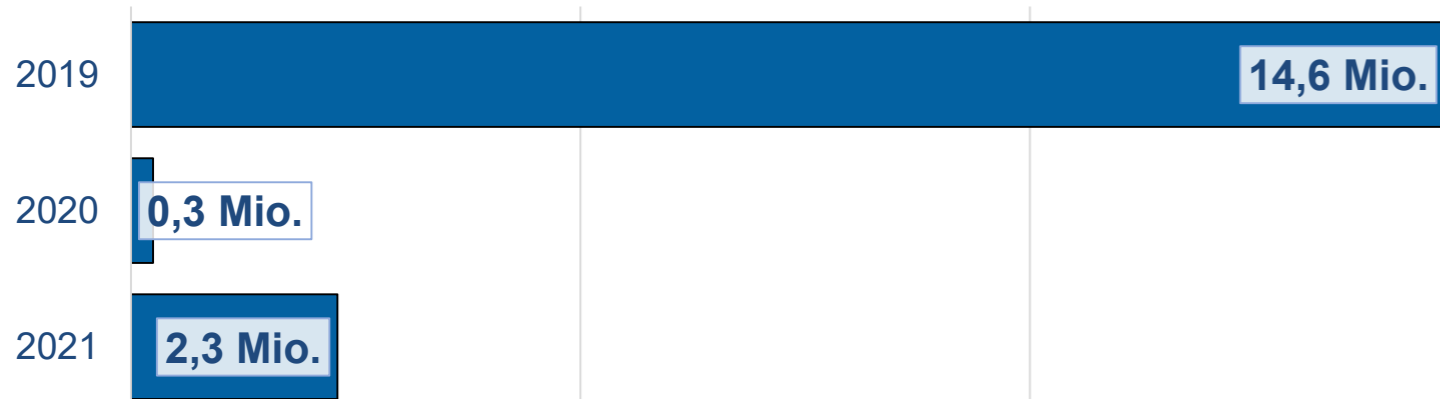


Passagierentwicklung nach Verkehrsregionen im Mai 2019 - 2021 (an + ab)

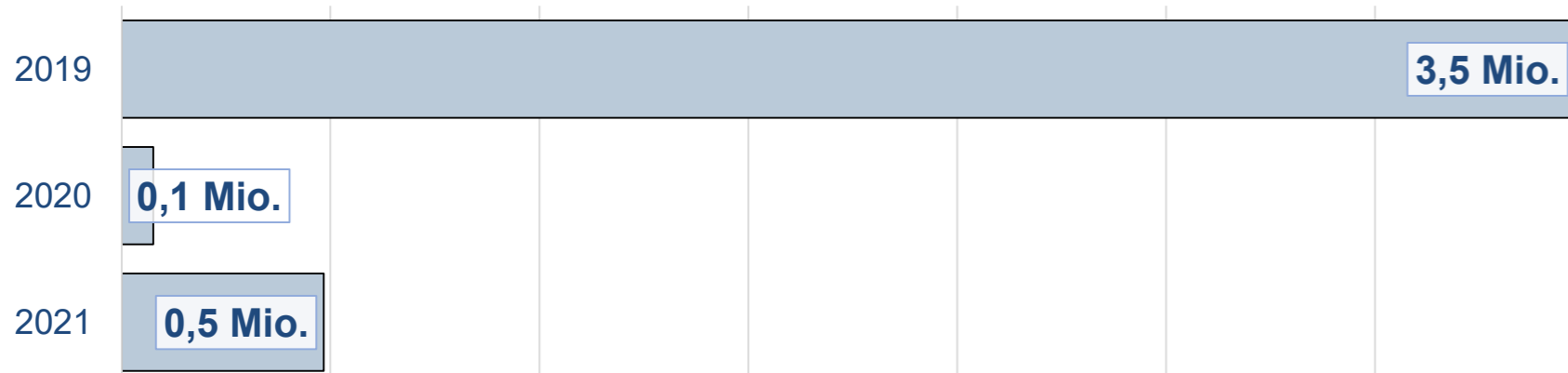
Deutschland



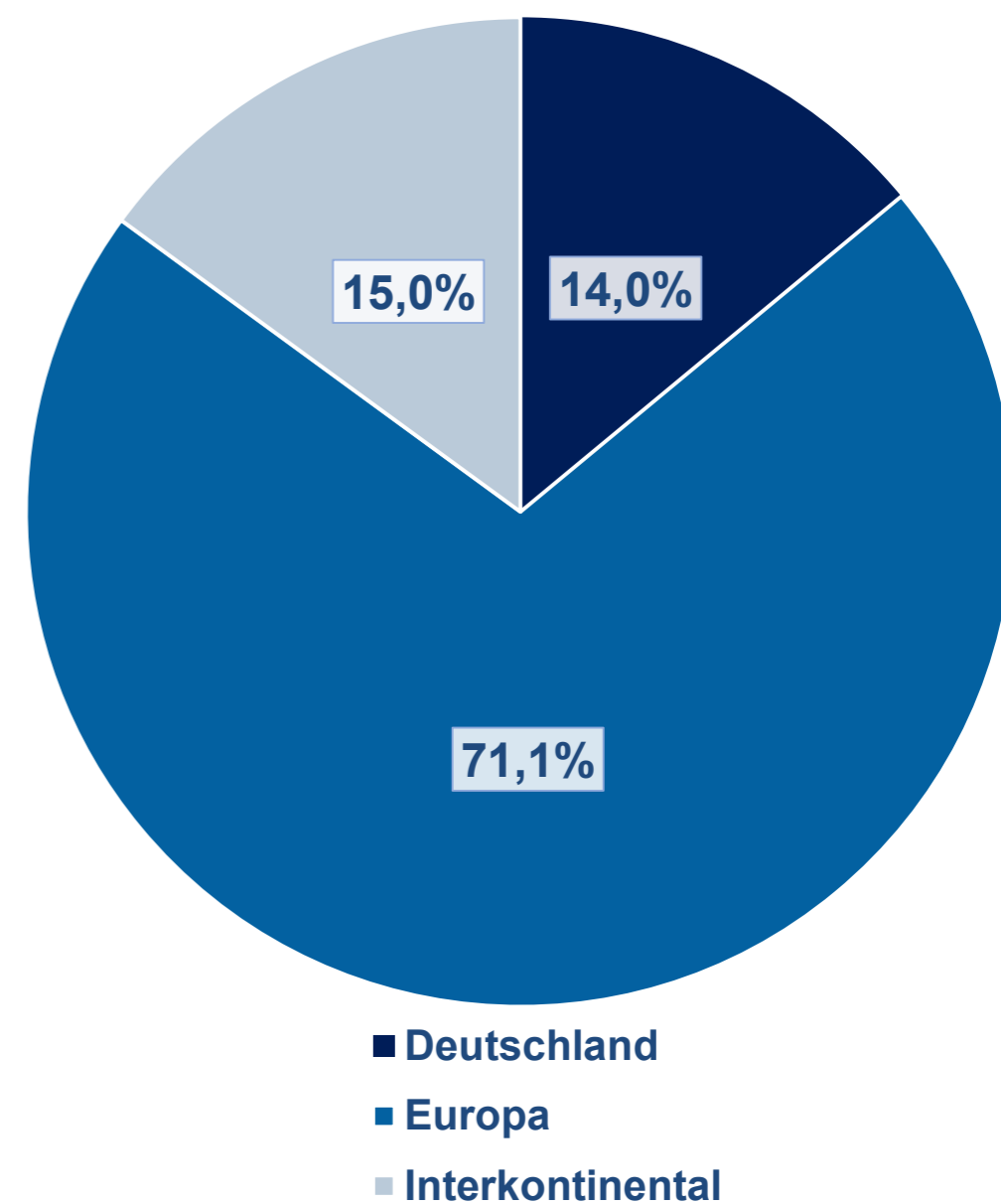
Europa



Interkontinental



Anteile der gewerblichen Verkehrsströme im Mai 2021



Passagiere: Monatsbetrachtung Mai 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%				
				An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%					
Berlin (BER)	361.203	599,8%	360.084	600,9%	71.423	152,8%	271.259	>1000%	182.956	>1000%	184.201	>1000%	17.402	>1000%	1.119	354,9%	1.101	164,0%	362.304	596,3%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	1.586	-13,6%	330	-9,8%	213	-32,6%	108	116,0%	99	102,0%	100	104,1%	9	-	1.256	-14,6%	14	-	1.600	-12,9%
Bremen (BRE)	18.892	>1000%	18.539	>1000%	10.148	>1000%	8.391	-	8.036	-	8.036	-	0	-	353	249,5%	2	-	18.894	>1000%
Dortmund (DTM)	84.315	996,1%	83.661	>1000%	1.110	-	82.551	>1000%	51.227	648,9%	29.955	>1000%	0	-	654	74,9%	0	-	84.315	996,1%
Dresden (DRS)	8.555	>1000%	8.436	>1000%	4.541	>1000%	3.883	>1000%	3.880	>1000%	3.881	>1000%	12	-	119	283,9%	0	-	8.555	>1000%
Düsseldorf (DUS)	335.543	959,9%	334.295	969,3%	27.935	202,5%	284.837	>1000%	183.001	>1000%	184.605	>1000%	21.523	>1000%	1.248	216,8%	253	-	335.796	960,7%
Erfurt (ERF)	96	284,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	96	284,0%	1	-66,7%	97	246,4%
Frankfurt (FRA)	1.245.334	357,7%	1.244.665	358,4%	109.581	210,5%	742.814	346,6%	573.329	369,1%	542.642	324,6%	392.270	460,8%	669	29,9%	1.231	93,2%	1.246.565	357,1%
Friedrichshafen (FDH)	1.665	814,8%	1.191	-	48	-	1.143	-	49	-	0	-	0	-	474	160,4%	0	-100,0%	1.665	809,8%
Hahn (HHN)	21.004	>1000%	20.803	>1000%	0	-100,0%	16.159	>1000%	8.852	>1000%	4.405	-	4.644	-	201	84,4%	5.039	52,6%	26.043	601,4%
Hamburg (HAM)	221.468	569,1%	220.545	573,3%	66.812	198,0%	148.844	>1000%	103.825	>1000%	108.566	>1000%	4.889	127,1%	923	168,3%	411	552,4%	221.879	569,1%
Hannover (HAJ)	66.368	>1000%	66.152	>1000%	6.007	>1000%	58.535	>1000%	38.735	-	38.474	-	1.610	>1000%	216	58,8%	0	-100,0%	66.368	>1000%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	9.465	68,6%	9.122	65,3%	0	-100,0%	9.122	67,3%	6.166	15,0%	5.707	-	0	-	343	261,1%	1	-99,5%	9.466	62,9%
Kassel (KSF)	348	3,3%	155	49,0%	110	12,2%	45	650,0%	41	583,3%	41	>1000%	0	-	193	-17,2%	0	-100,0%	348	-4,9%
Köln/Bonn (CGN)	125.986	>1000%	125.294	>1000%	12.583	245,2%	111.895	>1000%	66.902	>1000%	61.071	>1000%	816	89,3%	692	-7,4%	245	544,7%	126.231	>1000%
Leipzig/Halle (LEJ)	9.433	>1000%	9.310	>1000%	119	-36,4%	9.012	>1000%	7.653	>1000%	7.665	>1000%	179	>1000%	123	108,5%	179	-	9.612	>1000%
Lübeck (LBC)	1.702	>1000%	1.639	>1000%	1.601	>1000%	30	-	0	-	30	-	8	-	63	53,7%	0	-	1.702	>1000%
Memmingen (FMM)	43.502	>1000%	42.950	>1000%	0	-	42.950	>1000%	22.048	590,7%	10.896	-	0	-	552	835,6%	36	>1000%	43.538	>1000%
Mönchengladbach (MGL)	4.321	29,7%	178	85,4%	99	54,7%	79	146,9%	38	-	41	28,1%	0	-	4.143	28,0%	0	-	4.321	29,7%
München (MUC)	496.898	>1000%	495.148	>1000%	109.249	261,2%	346.624	>1000%	279.805	>1000%	267.239	>1000%	39.275	>1000%	1.750	99,1%	2.130	>1000%	499.028	>1000%
Münster/Osnabrück (FMO)	2.349	>1000%	2.052	-	2.052	-	0	-	0	-	0	-	0	-	297	216,0%	0	-	2.349	>1000%
Nürnberg (NUE)	24.714	723,0%	23.772	780,4%	47	-67,4%	22.482	798,9%	15.250	509,8%	13.812	>1000%	1.243	>1000%	942	210,9%	395	102,6%	25.109	685,1%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	601	169,5%	540	231,3%	475	200,6%	58	>1000%	56	>1000%	52	>1000%	7	-	61	1,7%	171	>1000%	772	244,6%
Rostock-Laage (RLG)	609	183,3%	505	204,2%	452	179,0%	53	>1000%	21	425,0%	8	100,0%	0	-	104	112,2%	1	-80,0%	610	177,3%
Saarbrücken (SCN)	960	>1000%	883	>1000%	883	>1000%	0	-	0	-	0	-	0	-	77	>1000%	2	-96,7%	962	774,5%
Stuttgart (STR)	141.380	>1000%	140.484	>1000%	19.688	306,1%	120.796	>1000%	75.007	>1000%	71.829	>1000%	0	-	896	194,7%	493	-	141.873	>1000%
Sylt (GWT)	9.177	158,4%	7.326	212,5%	7.227	208,3%	99	-	0	-	99	-	0	-	1.851	53,2%	0	-	9.177	158,4%
Weeze (NRN)	16.690	>1000%	16.608	-	0	-	16.608	-	16.608	-	16.608	-	0	-	82	228,0%	0	-	16.690	>1000%
Gesamt / Total	3.254.164	582,5%	3.234.667	594,9%	452.403	225,8%	2.298.377	817,3%	1.643.584	788,0%	1.559.963	884,7%	483.887	535,9%	19.497	72,2%	11.705	134,2%	3.265.869	577,8%

Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung Mai 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbli.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **					
	Gesamt / Total	davon / of which	Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic	%	Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded		%			
						%		%		%		%				
Berlin (BER)	4.589	258,2%	4.207	275,0%	5.394	158,8%	2.351	152,0%	1.262	141,8%	1.089	164,3%	2.511	143,3%	384.715	531,2%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	767	78,0%	94	30,6%	2.228	45,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.586	-13,6%
Bremen (BRE)	697	18,5%	284	914,3%	1.223	10,7%	3	-95,8%	2	-97,2%	1	-	3	-95,8%	18.922	>1000%
Dortmund (DTM)	1.792	90,8%	754	567,3%	2.211	46,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	84.315	996,1%
Dresden (DRS)	339	364,4%	203	>1000%	1.106	63,6%	1	-	0	-	1	-	1	-	8.564	>1000%
Düsseldorf (DUS)	3.952	333,8%	3.340	387,6%	4.244	243,9%	936	151,5%	560	60,0%	376	>1000%	936	151,5%	344.901	874,9%
Erfurt (ERF)	262	13,9%	58	-3,3%	446	1,8%	510	183,5%	405	533,2%	105	-9,4%	661	115,9%	5.200	184,9%
Frankfurt (FRA)	16.605	125,2%	16.327	126,9%	16.977	118,7%	200.668	27,5%	98.991	18,3%	101.676	38,0%	204.233	27,2%	3.252.011	76,2%
Friedrichshafen (FDH)	214	84,5%	12	-	1.591	71,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.665	814,8%
Hahn (HHN)	818	38,6%	700	27,7%	918	45,3%	21.448	20,1%	11.256	22,4%	10.192	17,6%	23.844	7,6%	235.484	31,5%
Hamburg (HAM)	2.823	267,6%	2.485	301,5%	4.137	108,3%	1.548	>1000%	941	>1000%	607	678,2%	1.548	>1000%	236.948	591,6%
Hannover (HAJ)	2.385	123,9%	972	311,9%	3.643	64,8%	1.829	5,5%	916	-15,9%	913	41,6%	2.070	10,9%	84.658	360,6%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.420	26,9%	176	60,0%	2.746	22,3%	161	76,4%	19	364,7%	142	63,2%	161	76,4%	11.070	69,7%
Kassel (KSF)	1.291	-31,5%	66	50,0%	2.199	-28,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	348	3,3%
Köln/Bonn (CGN)	4.776	54,7%	4.627	55,4%	5.646	47,1%	81.021	16,6%	39.654	12,3%	41.367	21,1%	82.811	16,3%	936.197	33,1%
Leipzig/Halle (LEJ)	5.395	30,2%	5.255	29,4%	5.966	28,3%	134.080	17,9%	64.803	18,1%	69.277	17,7%	134.183	17,2%	1.350.236	18,7%
Lübeck (LBC)	1.214	156,1%	157	>1000%	2.085	32,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.702	>1000%
Memmingen (FMM)	647	540,6%	360	800,0%	1.334	154,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	43.502	>1000%
Mönchengladbach (MGL)	1.888	-46,2%	18	500,0%	4.104	-7,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	4.321	29,7%
München (MUC)	7.876	318,0%	6.903	389,2%	8.408	265,2%	11.994	63,8%	4.824	12,5%	7.170	136,3%	12.732	59,9%	616.838	448,6%
Münster/Osnabrück (FMO)	962	-29,5%	61	-	2.657	-12,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.349	>1000%
Nürnberg (NUE)	632	121,0%	247	929,2%	2.365	62,3%	812	106,7%	557	101,7%	255	116,4%	956	76,7%	32.836	373,6%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.177	243,1%	108	63,6%	2.617	233,8%	0	-99,7%	0	-100,0%	0	-	0	-99,7%	602	3,3%
Rostock-Laage (RLG)	850	>1000%	68	277,8%	908	318,4%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	609	18,3%
Saarbrücken (SCN)	188	408,1%	58	625,0%	296	82,7%	0	-	0	-	0	-	0	-	960	>1000%
Stuttgart (STR)	2.592	209,3%	1.765	684,4%	3.733	128,3%	3.926	312,8%	998	140,4%	2.928	446,3%	3.973	317,8%	180.635	953,4%
Sylt (GWT)	517	20,2%	151	179,6%	1.284	21,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	9.177	158,4%
Weeze (NRN)	343	>1000%	142	-	469	>1000%	0	-	0	-	0	-	0	-	16.690	>1000%
Gesamt / Total	67.011	97,5%	49.598	151,3%	90.935	71,3%	461.288	24,4%	225.188	18,4%	236.100	30,9%	470.621	23,3%	7.867.041	88,0%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar - Mai 2021 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers													Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)				
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic									Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic								
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%	%	%				
				An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	%				
Berlin (BER)	1.195.470	-78,8%	1.192.620	-78,9%	274.551	-79,5%	846.887	-78,6%	511.514	-81,1%	522.994	-80,9%	71.182	-79,8%	2.850	54,6%	6.333	239,9%	1.201.803	-78,7%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	9.854	-61,3%	3.956	-80,5%	1.552	-87,4%	2.385	-69,9%	2.247	-67,8%	2.269	-69,4%	19	-34,5%	5.898	13,5%	20	-	9.874	-56,9%
Bremen (BRE)	54.678	-85,4%	53.270	-85,7%	36.350	-75,8%	16.920	-92,1%	16.317	-90,0%	16.317	-89,1%	0	-100,0%	1.408	90,3%	54	-83,0%	54.732	-85,4%
Dortmund (DTM)	264.818	-47,2%	262.168	-47,4%	2.216	-93,4%	259.952	-44,1%	143.374	-57,6%	60.370	-69,8%	0	-	2.650	-12,1%	0	-	264.818	-47,2%
Dresden (DRS)	18.514	-92,1%	18.117	-92,3%	13.772	-90,7%	4.315	-94,0%	4.245	-86,0%	4.270	-92,0%	30	-99,8%	397	239,3%	110	-84,9%	18.624	-92,1%
Düsseldorf (DUS)	1.019.850	-73,2%	1.015.327	-73,3%	105.725	-84,6%	835.464	-67,7%	453.949	-75,6%	462.974	-72,0%	74.138	-85,9%	4.523	15,9%	3.053	-9,6%	1.022.903	-73,1%
Erfurt (ERF)	371	-97,1%	21	-99,8%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	21	-99,8%	350	29,6%	1	-99,8%	372	-97,2%
Frankfurt (FRA)	4.712.924	-59,2%	4.709.694	-59,3%	428.020	-65,4%	2.558.002	-54,7%	1.902.683	-56,0%	1.822.648	-55,6%	1.723.672	-63,1%	3.230	15,2%	7.161	-56,6%	4.720.085	-59,2%
Friedrichshafen (FDH)	7.796	-88,7%	6.460	-90,4%	48	-99,8%	6.412	-82,7%	113	-99,4%	64	-95,7%	0	-100,0%	1.336	-32,0%	131	-44,5%	7.927	-88,6%
Hahn (HHN)	48.916	-72,7%	48.521	-72,8%	89	-48,0%	41.372	-73,1%	19.684	-84,0%	8.245	-90,8%	7.060	-71,1%	395	-0,5%	28.029	3,4%	76.945	-62,7%
Hamburg (HAM)	673.224	-74,1%	670.536	-74,2%	229.652	-72,4%	416.538	-73,8%	256.281	-75,8%	271.744	-75,7%	24.346	-85,9%	2.688	28,1%	760	-71,4%	673.984	-74,1%
Hannover (HAJ)	174.572	-78,7%	173.863	-78,8%	18.111	-89,0%	151.708	-73,4%	76.173	-78,3%	76.032	-78,6%	4.044	-95,2%	709	-19,2%	264	-92,2%	174.836	-78,8%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	24.946	-86,9%	24.000	-87,4%	61	-45,0%	23.570	-85,8%	15.752	-85,9%	9.560	-85,9%	369	-98,4%	946	6,7%	137	-54,8%	25.083	-86,9%
Kassel (KSF)	957	-88,0%	292	-95,9%	158	21,5%	129	-96,7%	81	-97,9%	100	-97,4%	5	-99,8%	665	-26,9%	0	-100,0%	957	-88,1%
Köln/Bonn (CGN)	353.954	-79,4%	349.363	-79,6%	46.106	-90,1%	294.079	-74,7%	133.446	-83,2%	115.936	-83,4%	9.178	-88,8%	4.591	12,1%	1.798	-40,4%	355.752	-79,3%
Leipzig/Halle (LEJ)	20.537	-93,8%	19.960	-93,9%	1.476	-98,5%	16.340	-87,3%	13.916	-80,4%	13.947	-80,3%	2.144	-97,9%	577	123,6%	618	-64,7%	21.155	-93,6%
Lübeck (LBC)	5.613	>1000%	5.093	>1000%	4.754	>1000%	306	>1000%	4	-	280	>1000%	33	312,5%	520	62,5%	0	-	5.613	>1000%
Memmingen (FMM)	129.959	-57,7%	128.736	-58,0%	0	-	128.398	-54,8%	58.896	-62,2%	19.594	-68,4%	338	-98,5%	1.223	31,6%	50	138,1%	130.009	-57,7%
Mönchengladbach (MGL)	16.378	62,2%	749	-7,2%	550	-22,2%	148	48,0%	71	208,7%	77	0,0%	51	-	15.629	68,2%	0	-	16.378	62,2%
München (MUC)	1.354.573	-82,0%	1.348.097	-82,1%	379.080	-75,8%	844.701	-80,2%	616.196	-80,8%	588.464	-80,0%	124.316	-92,7%	6.476	4,6%	8.915	65,2%	1.363.488	-81,9%
Münster/Osnabrück (FMO)	6.601	-94,9%	5.495	-95,7%	4.673	-92,3%	286	-99,5%	0	-100,0%	286	-99,4%	536	-96,4%	1.106	30,6%	4	-90,5%	6.605	-94,9%
Nürnberg (NUE)	62.381	-89,8%	57.661	-90,4%	531	-99,5%	53.075	-87,9%	31.062	-90,6%	25.999	-90,5%	4.055	-93,0%	4.720	-28,7%	1.180	-48,4%	63.561	-89,6%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.897	-94,5%	1.847	-96,4%	1.479	-93,0%	361	-98,4%	311	-98,3%	217	-98,8%	7	-99,9%	1.050	46,0%	355	>1000%	3.252	-93,8%
Rostock-Laage (RLG)	1.283	-91,3%	816	-94,3%	704	-90,0%	100	-97,2%	48	-93,4%	55	-90,8%	12	-99,7%	467	18,5%	2	-99,2%	1.285	-91,4%
Saarbrücken (SCN)	3.342	-82,6%	3.196	-83,2%	3.181	-79,8%	15	-99,5%	15	-92,5%	15	-92,5%	0	-	146	-29,8%	47	-98,6%	3.389	-85,0%
Stuttgart (STR)	390.677	-78,1%	386.820	-78,2%	74.029	-85,0%	312.556	-73,8%	141.859	-82,5%	132.226	-82,3%	235	-99,7%	3.857	-11,1%	953	-73,1%	391.630	-78,1%
Sylt (GWT)	13.226	24,3%	10.137	20,0%	9.633	17,0%	504	133,3%	405	-	99	-54,2%	0	-	3.089	40,9%	0	-	13.226	24,3%
Weeze (NRN)	29.088	-79,1%	28.849	-79,0%	0	-	23.381	-75,8%	22.426	-71,8%	22.426	-71,8%	5.468	-86,5%	239	-88,3%	0	-	29.088	-79,1%
Gesamt / Total	10.597.399	-72,6%	10.525.664	-72,7%	1.636.501	-78,1%	6.837.904	-70,4%	4.421.068	-73,3%	4.177.208	-73,0%	2.051.259	-74,4%	71.735	13,0%	59.975	-21,9%	10.657.374	-72,5%

Bewegungen und Luftfracht: Kumulierte Betrachtung Januar - Mai 2021 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)			Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)	VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which			Gesamt / Total										
			Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic			An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded						
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%			
Berlin (BER)	18.048	-65,3%	16.806	-66,7%	21.199	-62,0%	10.356	-3,3%	5.323	4,1%	5.033	-10,1%	11.119	-0,7%	1.299.028	-77,4%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	2.561	-0,3%	469	-61,0%	8.546	36,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	9.854	-61,3%
Bremen (BRE)	2.965	-57,6%	1.097	-73,3%	5.211	-40,2%	47	-74,0%	44	-72,0%	3	-87,5%	47	-74,0%	55.148	-85,3%
Dortmund (DTM)	6.871	7,2%	2.492	-33,9%	9.367	3,4%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	264.818	-47,2%
Dresden (DRS)	970	-75,6%	569	-83,2%	3.794	-39,1%	5	-84,5%	2	-88,0%	3	-82,4%	5	-85,8%	18.564	-92,1%
Düsseldorf (DUS)	13.963	-65,4%	11.828	-69,6%	15.346	-63,9%	4.985	-66,5%	2.956	-56,9%	2.029	-74,7%	4.998	-66,7%	1.069.699	-72,9%
Erfurt (ERF)	1.249	-31,5%	307	-28,3%	2.065	-21,3%	1.450	38,7%	1.006	173,4%	443	-34,5%	2.215	26,7%	14.866	-35,9%
Frankfurt (FRA)	68.658	-35,8%	67.340	-36,3%	70.457	-35,6%	955.138	26,8%	472.003	24,5%	483.135	29,2%	971.391	26,7%	14.264.306	-25,3%
Friedrichshafen (FDH)	739	-65,1%	67	-95,0%	7.492	25,2%	0	-90,0%	0	-	0	-90,0%	0	-90,0%	7.797	-88,7%
Hahn (HHN)	3.518	-11,7%	3.019	-14,9%	3.802	-11,1%	100.626	43,8%	51.246	50,2%	49.380	37,7%	112.453	32,5%	1.055.176	20,1%
Hamburg (HAM)	10.053	-61,7%	9.002	-64,6%	15.272	-50,4%	7.022	23,1%	4.071	60,0%	2.951	-6,6%	7.022	23,1%	743.444	-72,0%
Hannover (HAJ)	8.752	-29,6%	3.690	-62,6%	14.288	-16,8%	10.683	6,0%	5.199	5,6%	5.484	6,4%	11.920	8,0%	281.402	-69,4%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	6.738	14,0%	846	-46,4%	13.761	22,7%	859	-20,7%	157	-53,7%	702	-5,6%	859	-20,9%	33.540	-83,4%
Kassel (KSF)	6.092	54,6%	179	-2,2%	10.716	43,1%	4	297,4%	1	-	3	197,4%	4	297,4%	1.001	-87,5%
Köln/Bonn (CGN)	21.076	-31,2%	20.377	-32,2%	24.880	-27,8%	390.959	23,4%	192.334	23,4%	198.625	23,3%	400.123	23,2%	4.263.543	-12,8%
Leipzig/Halle (LEJ)	25.415	6,9%	24.815	6,8%	28.184	6,6%	627.884	21,6%	302.482	22,3%	325.402	21,1%	629.497	21,2%	6.299.380	14,7%
Lübeck (LBC)	5.140	127,6%	506	>1000%	8.282	72,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	5.613	>1000%
Memmingen (FMM)	2.396	-16,1%	1.181	-43,0%	5.664	17,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	129.959	-57,7%
Mönchengladbach (MGL)	9.649	-20,0%	43	59,3%	18.169	20,4%	3	>1000%	1	-	2	>1000%	3	>1000%	16.405	62,4%
München (MUC)	26.925	-66,1%	23.018	-69,8%	29.162	-64,6%	54.869	-34,9%	22.793	-40,3%	32.076	-30,4%	58.374	-33,0%	1.903.263	-77,3%
Münster/Osnabrück (FMO)	4.317	-27,5%	212	-89,3%	11.408	10,0%	4	-55,0%	3	-55,7%	1	-75,0%	4	-51,1%	6.637	-94,9%
Nürnberg (NUE)	2.571	-68,5%	731	-88,8%	9.135	-31,3%	2.581	38,1%	1.422	25,0%	1.159	58,1%	3.311	26,5%	88.187	-86,0%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	5.875	19,0%	416	-65,4%	12.068	48,7%	24	-40,5%	2	-94,7%	22	349,7%	24	-40,5%	3.141	-94,1%
Rostock-Laage (RLG)	2.490	-12,1%	121	-60,3%	2.965	-12,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	1.283	-91,4%
Saarbrücken (SCN)	1.011	-30,2%	244	-72,3%	1.657	-17,7%	9	196,7%	8	300,0%	1	-10,0%	9	196,7%	3.431	-82,2%
Stuttgart (STR)	10.546	-54,3%	6.609	-67,7%	15.452	-43,3%	27.192	190,4%	6.775	65,1%	20.417	288,0%	27.435	189,3%	662.592	-64,7%
Sylt (GWT)	1.024	5,9%	287	66,9%	2.223	9,7%	0	-	0	-	0	-	0	-	13.226	24,3%
Weeze (NRN)	612	-50,1%	270	-69,9%	1.001	-40,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	29.088	-79,1%
Gesamt / Total	270.224	-43,1%	196.541	-52,5%	371.566	-32,9%	2.194.699	22,2%	1.067.827	21,3%	1.126.873	23,1%	2.240.815	21,7%	32.544.391	-42,5%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association

Friedrichstraße 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Markt und Verkehr

Tel. +49 30 31 01 18 42

Fax +49 30 31 01 18 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

Tel. +49 30 31 01 18 29

Fax +49 30 31 01 18 90

Niclas Hinrichs, Assistenz Verkehr, Verbandskommunikation

Tel. +49 30 31 01 18 17

Fax +49 30 31 01 18 90

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.