

**FLUGHAFENVERBAND**

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

Februar 2021



<b>Auf einen Blick</b>		Februar		Januar bis Februar		
		gg. 2019	gg. 2020	absolut	gg. 2019	gg. 2020
<b>Passagiere</b> <b>Passengers</b>	(an + ab) (arr. + dep.)	<b>-91,5%</b>	<b>-91,3%</b>	<b>3.105.056</b>	<b>-90,2%</b>	<b>-89,9%</b>
<b>Luftfracht / Luftpost [t]</b> <b>Cargo</b>	(an + ab) (arr. + dep.)	<b>9,4%</b>	<b>14,6%</b>	<b>800.752</b>	<b>7,6%</b>	<b>14,4%</b>
Ausladung Unloaded		13,1%	21,9%	392.941	9,5%	17,4%
Einladungen Loaded		6,0%	8,4%	407.811	5,9%	11,6%
<b>Bewegungen</b> <b>Movements</b>	(gesamt) (total)	<b>-65,3%</b>	<b>-64,7%</b>	<b>116.253</b>	<b>-68,2%</b>	<b>-66,3%</b>
	(gewerblich) (commercial)	<b>-73,2%</b>	<b>-73,1%</b>	<b>85.732</b>	<b>-73,8%</b>	<b>-72,8%</b>
<b>Verkehrseinheiten</b> <b>Traffic Units</b>		<b>-72,5%</b>	<b>-71,6%</b>	<b>11.112.577</b>	<b>-71,5%</b>	<b>-70,6%</b>

## Kurz und knapp

### Pandemie zwingt den Luftverkehr weiter in die Knie

Im Monat Februar 2021 fällt das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen zurück:

- 1.321.426 Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen – das sind -91,3% (an+ab) weniger als im Vorjahr.
- Das Cargo-Aufkommen steigt um +14,6% (an+ab) auf 396.556t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen geht um -73,1% zurück, das sind nur noch 41.718 Starts und Landungen.

### Der Februar im Blick – Reisebeschränkungen erlauben keine Erholung der Luftverkehrsnachfrage

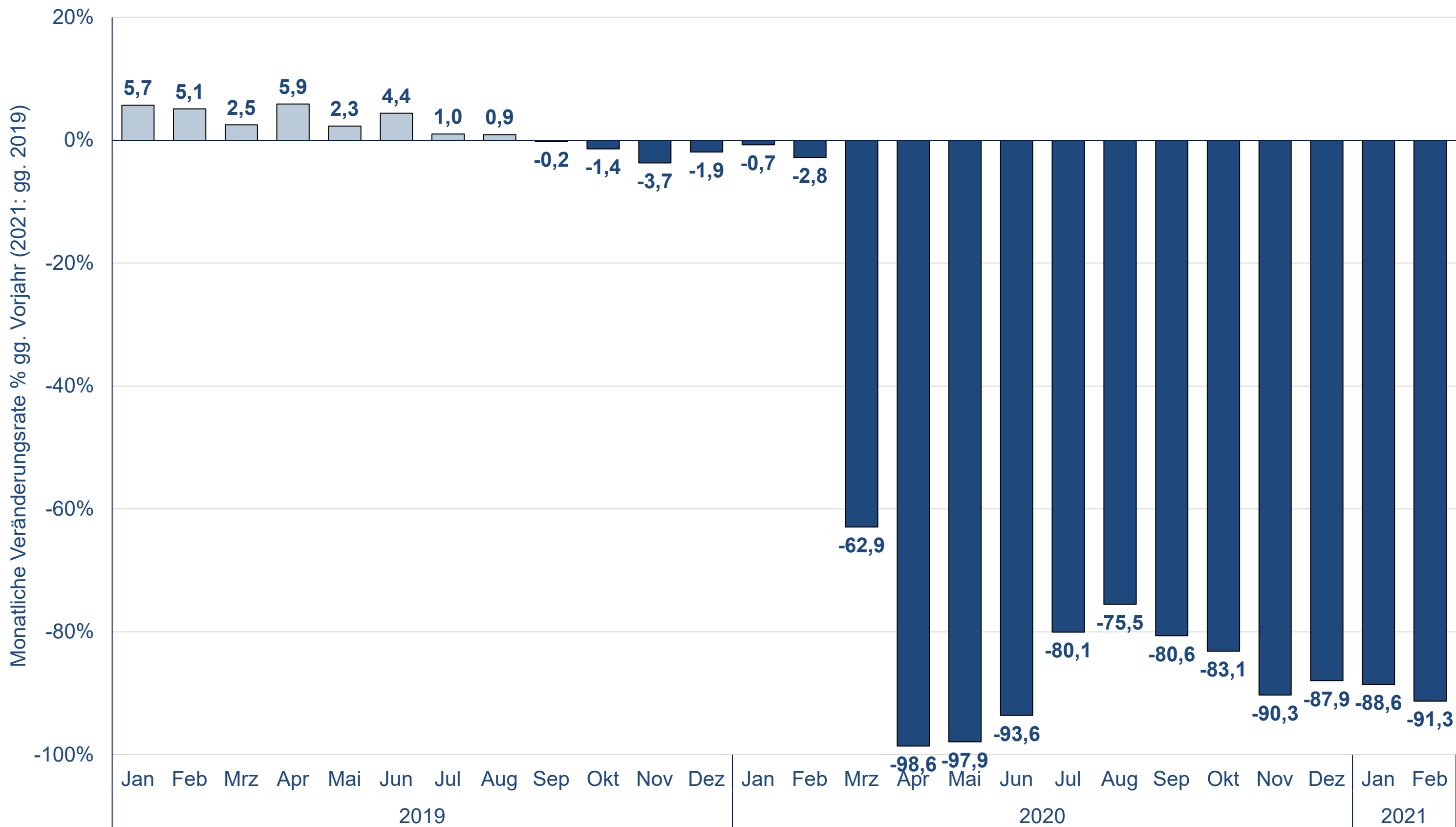
- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -91,9%
- Der Europa-Verkehr geht um -91,8% zurück.
- Die Interkont-Nachfrage fällt um -89,3%.

Das Passagieraufkommen fällt im Februar wieder unter die inoffizielle Lockdowngrenze von 10%. Mit -91,3% bleibt die Luftverkehrsnachfrage fernab jeder Normalität. Die politische Forderung, auf nicht notwendige Reisen zu verzichten, lässt kaum Mobilität zu. Im ohnehin verkehrsschwachen Monat Februar kappen Airlines weiter Ihre Angebote und fliegen nur ein rudimentäres Angebot. Im Gegensatz zu den eingebrochenen point-to-point-Verkehren entwickeln sich die Feederwege in die Hubs verhältnismäßig stabil – gemessen an dem aktuell sehr niedrigem Gesamtniveau des Passagieraufkommens.

### Cargo-Aufkommen – Luftfracht operiert auf hohem Wachstumsniveau

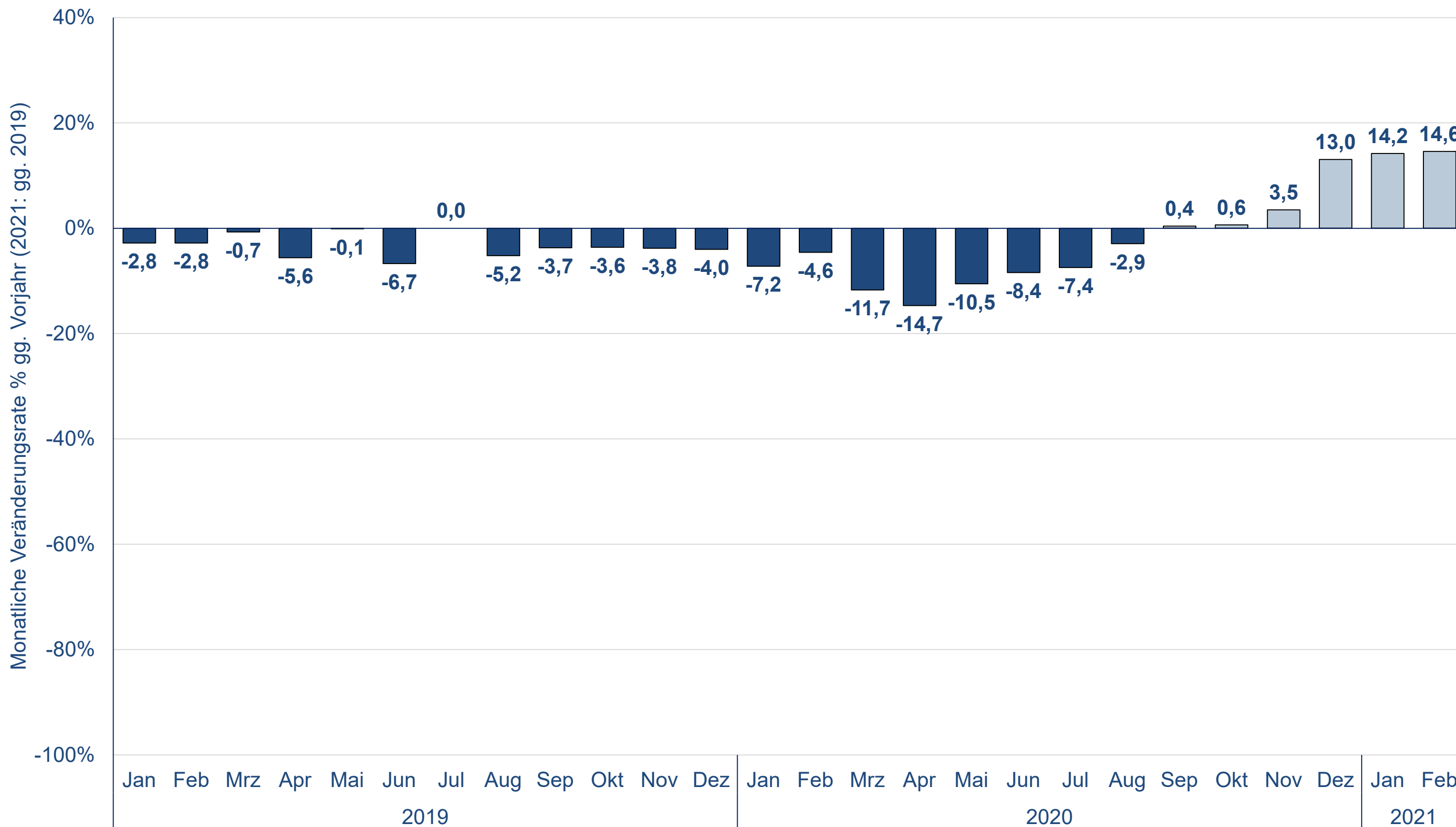
Die Luftfracht bleibt mit +14,6% (396.556t) auf kräftigem Wachstumskurs. Die Einladungen steigen um +8,4% (204.516t) und die Ausladungen um +21,9% (192.040t). Insbesondere der online-Handel treibt das Cargo-Aufkommen. Neben dem erhöhten Aufkommen an medizinischen Gütern und der Impfstofflogistik profitiert die Luftfracht auch von der limitierten Containerkapazität im Seeverkehr.

# Passagierverkehr Januar 2019 - Februar 2021 (an+ab)



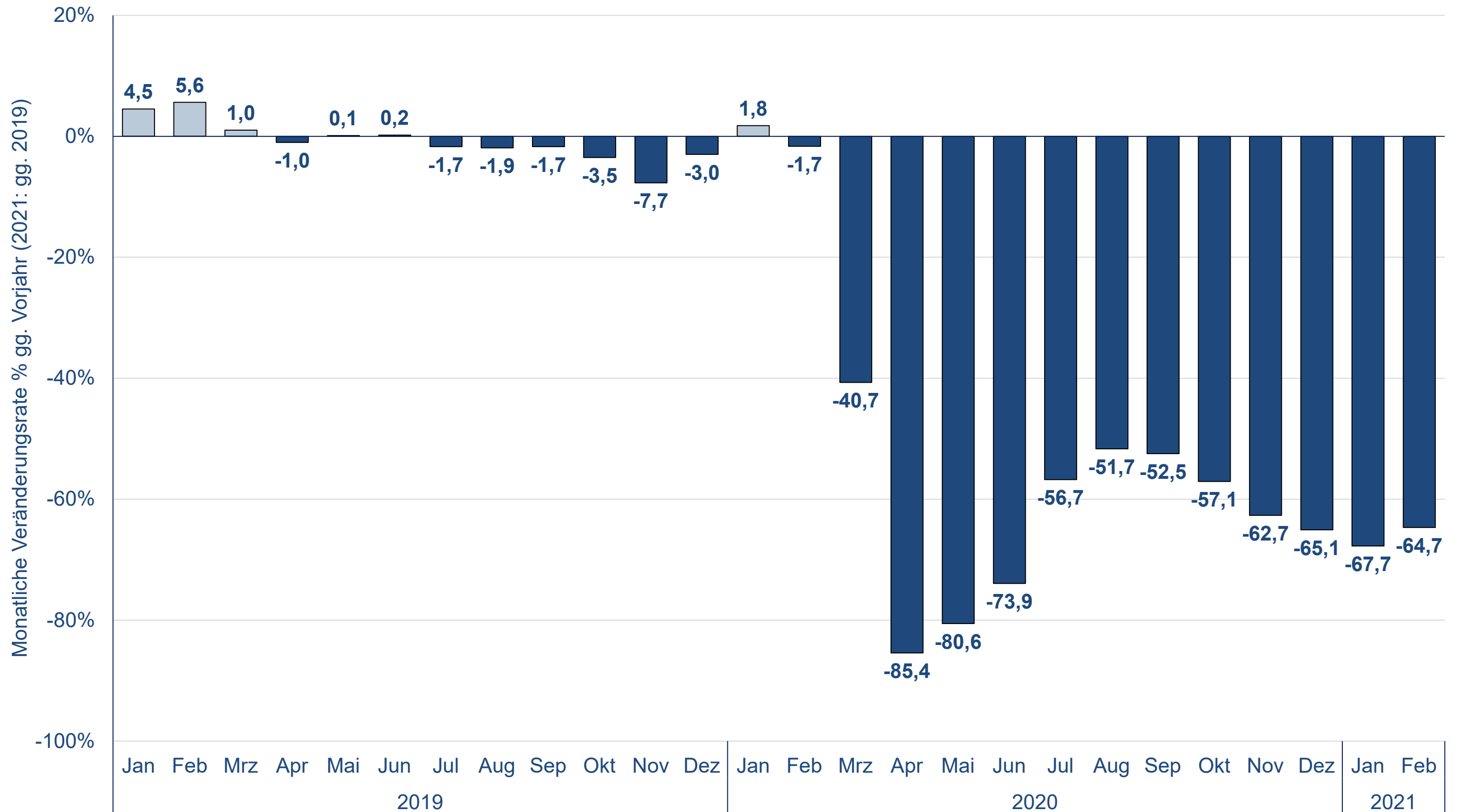
\*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

# Cargoverkehr Januar 2019 - Februar 2021 (an+ab)



\*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

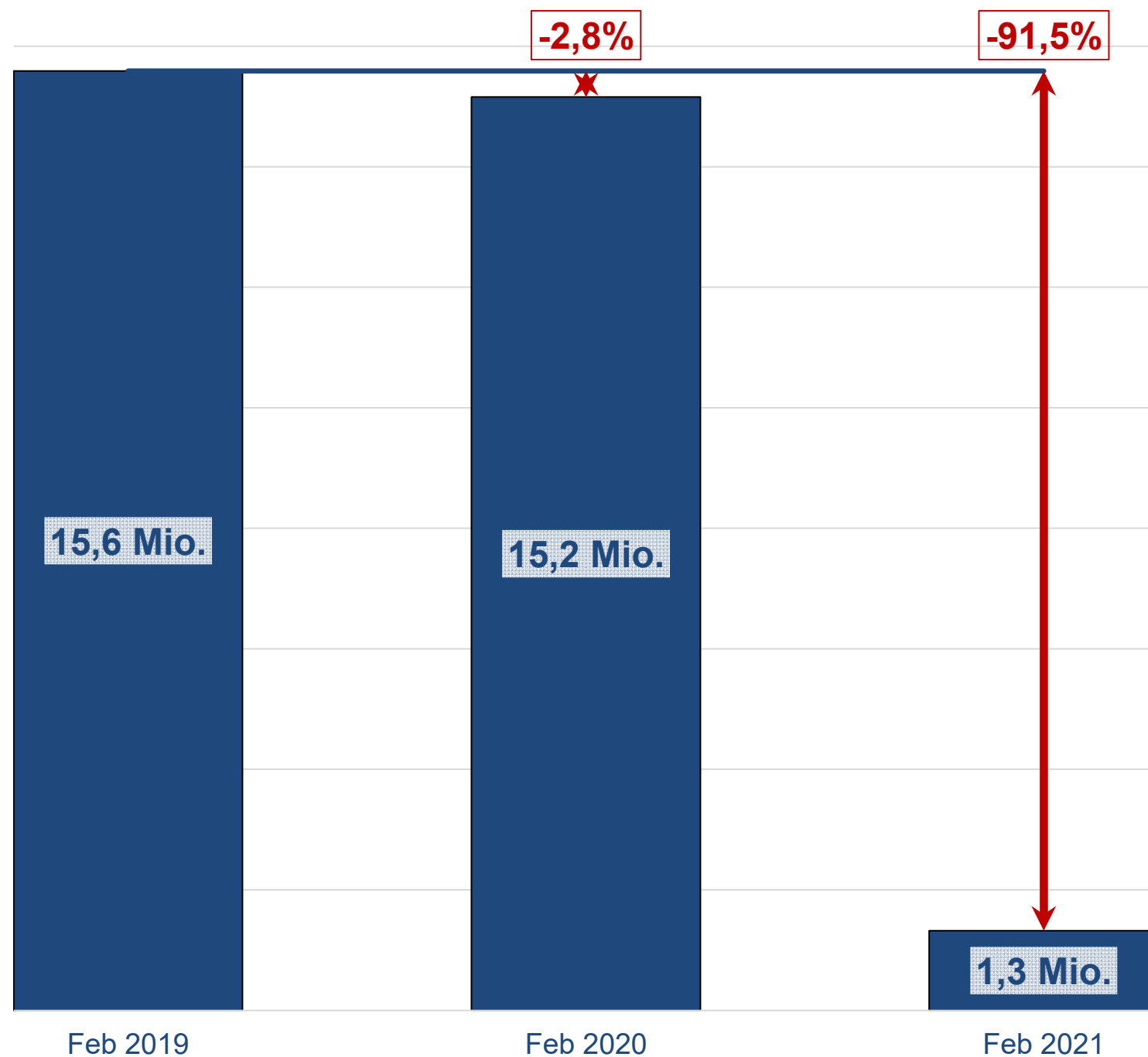
## Flugzeugbewegungen Januar 2019 - Februar 2021 (gesamt)



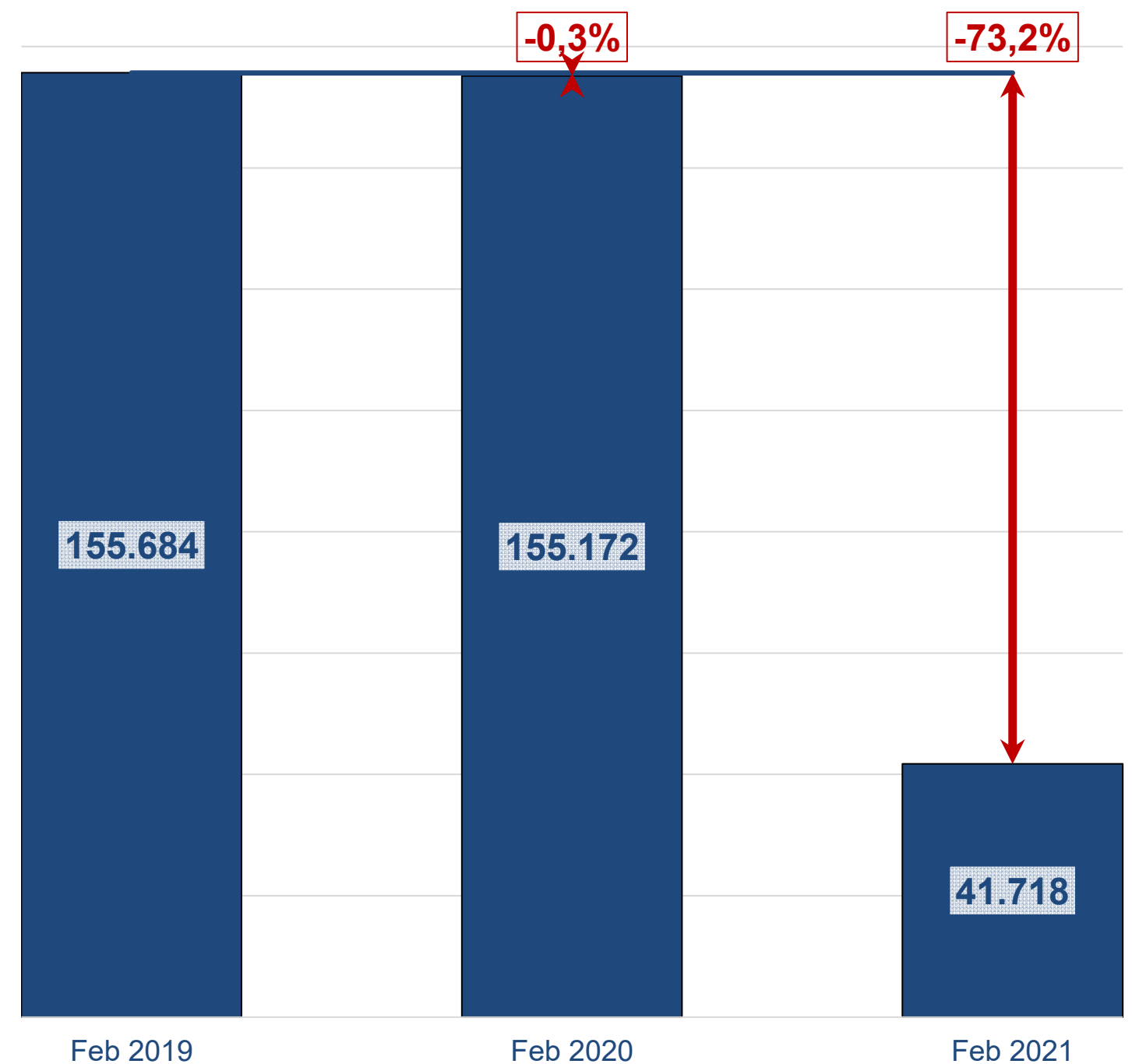
\*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

# Passagiere und Bewegungen im Monat Februar in den Jahren 2019 - 2021

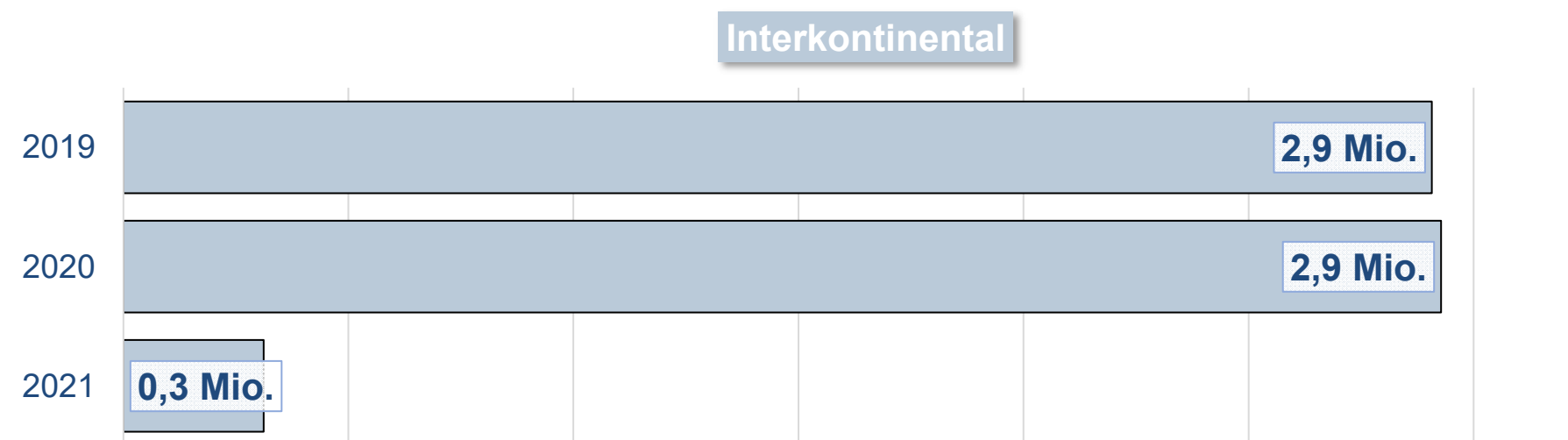
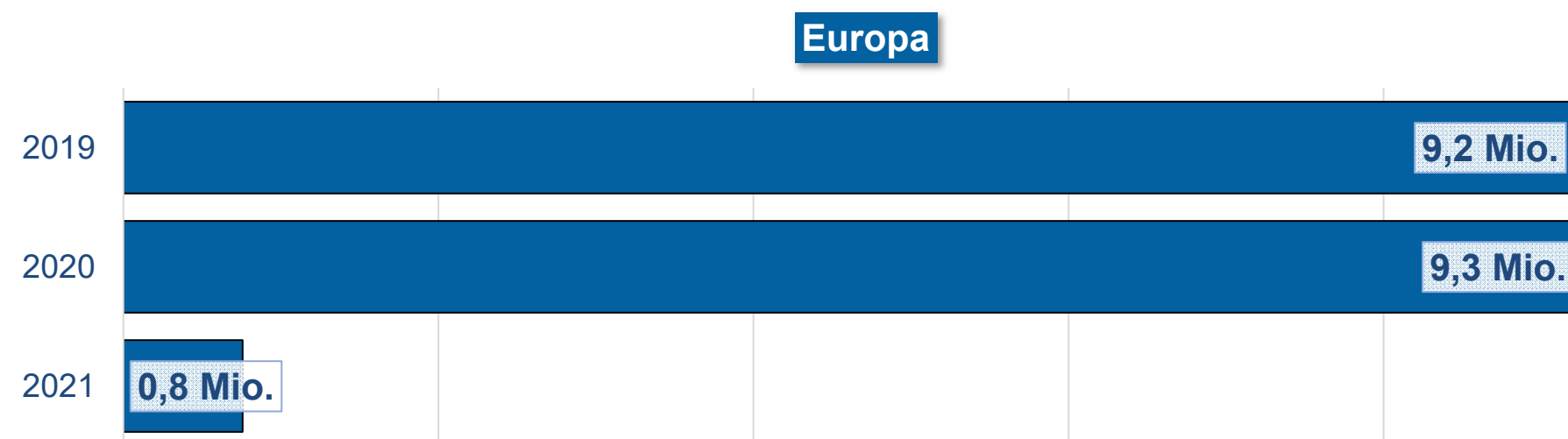
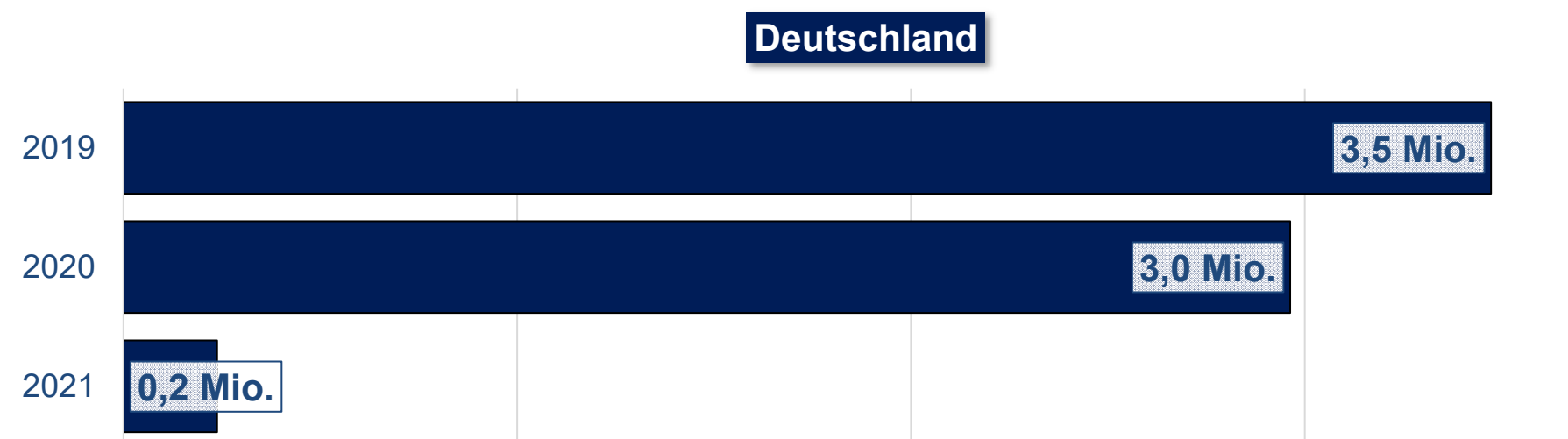
## Passagiere (an+ab)



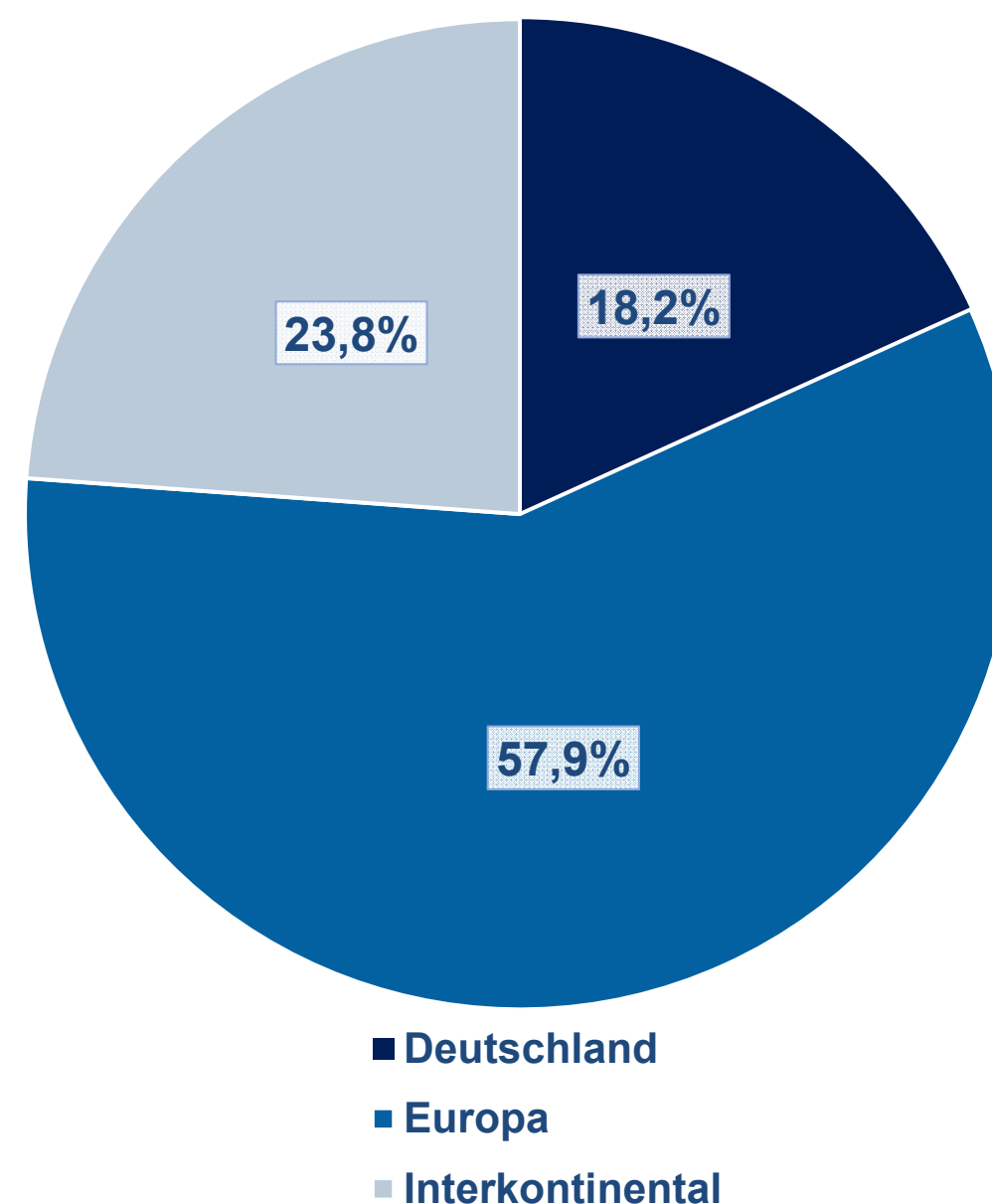
## Bewegungen (gewerblich)



# Passagierentwicklung nach Verkehrsregionen im Februar 2019 - 2021 (an + ab)



### Anteile der gewerblichen Verkehrsströme im Februar 2021





## Passagiere: Monatsbetrachtung Februar 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%		%				
				An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%		%		%			
Berlin (BER)	145.817	-93,6%	145.536	-93,6%	41.089	-92,2%	94.051	-94,2%	52.602	-94,9%	54.171	-95,2%	10.396	-92,6%	281	-51,7%	1.128	182,0%	146.945	-93,6%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	2.005	-80,7%	801	-91,5%	215	-95,9%	586	-86,0%	580	-84,7%	584	-85,2%	0	-100,0%	1.204	23,0%	3	-	2.008	-74,3%
Bremen (BRE)	6.283	-95,8%	6.028	-96,0%	5.062	-91,8%	966	-98,9%	966	-98,4%	966	-98,4%	0	-100,0%	255	4,5%	47	-71,2%	6.330	-95,8%
Dortmund (DTM)	28.107	-85,6%	27.639	-85,7%	0	-100,0%	27.639	-84,7%	11.887	-90,2%	2.435	-97,1%	0	-	468	-64,0%	0	-	28.107	-85,6%
Dresden (DRS)	1.558	-98,4%	1.515	-98,5%	1.451	-97,6%	52	-99,8%	18	-99,8%	18	-99,9%	12	-99,8%	43	30,3%	0	-100,0%	1.558	-98,4%
Düsseldorf (DUS)	112.738	-92,5%	112.125	-92,6%	15.686	-94,3%	87.916	-91,5%	36.150	-95,2%	37.182	-94,4%	8.523	-95,8%	613	-47,2%	1.213	-24,6%	113.951	-92,4%
Erfurt (ERF)	55	-99,0%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	55	-47,6%	0	-	55	-99,0%
Frankfurt (FRA)	680.477	-84,4%	679.939	-84,4%	66.261	-86,2%	344.350	-84,5%	249.240	-84,8%	240.727	-85,3%	269.328	-83,8%	538	-36,0%	1.274	-74,4%	681.751	-84,4%
Friedrichshafen (FDH)	1.631	-94,2%	1.448	-94,7%	0	-100,0%	1.448	-90,2%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	183	-77,8%	2	-97,9%	1.633	-94,3%
Hahn (HHN)	4.684	-93,7%	4.652	-93,7%	0	-	3.671	-94,3%	1.019	-98,0%	293	-99,3%	981	-89,9%	32	-74,2%	2.597	-51,6%	7.281	-90,9%
Hamburg (HAM)	79.082	-92,3%	78.672	-92,3%	33.445	-89,7%	41.509	-93,4%	21.017	-94,5%	24.046	-94,6%	3.718	-94,6%	410	-25,5%	24	-98,2%	79.106	-92,3%
Hannover (HAJ)	14.240	-95,6%	14.137	-95,6%	1.687	-97,5%	12.237	-94,5%	3.129	-97,6%	3.129	-97,8%	213	-99,3%	103	-48,0%	189	-86,7%	14.429	-95,5%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.974	-97,3%	1.872	-97,4%	61	-	1.442	-97,6%	1.098	-96,9%	0	-100,0%	369	-96,4%	102	-72,4%	2	-	1.976	-97,2%
Kassel (KSF)	165	-96,2%	9	-99,8%	5	-80,8%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	4	-99,8%	156	-6,6%	0	-	165	-96,2%
Köln/Bonn (CGN)	34.745	-94,9%	33.869	-95,0%	6.488	-96,6%	24.535	-94,7%	5.073	-98,3%	3.690	-98,7%	2.846	-90,4%	876	16,2%	184	-77,9%	34.929	-94,9%
Leipzig/Halle (LEJ)	815	-99,4%	702	-99,5%	215	-99,5%	372	-99,3%	270	-99,1%	274	-99,1%	115	-99,7%	113	76,6%	37	-95,3%	852	-99,4%
Lübeck (LBC)	697	1687,2%	626	2404,0%	580	57900,0%	46	155,6%	4	-	20	11,1%	0	-100,0%	71	407,1%	0	-	697	1687,2%
Memmingen (FMM)	15.790	-86,8%	15.617	-86,9%	0	-	15.279	-86,1%	4.435	-92,5%	876	-96,4%	338	-96,6%	173	-52,3%	4	-	15.794	-86,8%
Mönchengladbach (MGL)	2.848	95,6%	224	-27,5%	224	-27,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.624	128,8%	0	-	2.848	95,6%
München (MUC)	136.711	-95,4%	135.867	-95,4%	54.396	-91,2%	68.623	-96,1%	40.891	-96,7%	39.069	-96,8%	12.848	-98,0%	844	-51,7%	1.134	-42,0%	137.845	-95,4%
Münster/Osnabrück (FMO)	143	-99,7%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	143	-52,0%	0	-	143	-99,7%
Nürnberg (NUE)	5.530	-97,8%	4.422	-98,2%	183	-99,6%	3.694	-97,9%	1.215	-99,0%	1.215	-98,9%	545	-97,6%	1.108	-65,6%	35	-96,4%	5.565	-97,7%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	322	-98,4%	242	-98,8%	209	-97,6%	33	-99,6%	32	-99,5%	26	-99,6%	0	-100,0%	80	-51,2%	0	-100,0%	322	-98,4%
Rostock-Laage (RLG)	132	-97,9%	28	-99,5%	4	-99,9%	20	-98,7%	3	-99,4%	20	-94,2%	4	-99,7%	104	-10,3%	1	-98,5%	133	-97,9%
Saarbrücken (SCN)	612	-92,0%	605	-92,0%	605	-90,4%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	7	-84,1%	0	-100,0%	612	-93,3%
Stuttgart (STR)	41.512	-94,1%	40.716	-94,2%	10.592	-94,6%	29.889	-93,7%	6.783	-97,8%	6.586	-97,8%	235	-99,3%	796	-55,0%	81	-96,4%	41.593	-94,1%
Sylt (GWT)	219	-90,1%	113	-94,1%	113	-94,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	106	-66,2%	0	-	219	-90,1%
Weeze (NRN)	2.534	-95,3%	2.480	-95,4%	0	-	653	-98,3%	0	-100,0%	0	-100,0%	1.827	-88,6%	54	28,6%	0	-	2.534	-95,3%
<b>Gesamt / Total</b>	<b>1.321.426</b>	<b>-91,3%</b>	<b>1.309.884</b>	<b>-91,3%</b>	<b>238.571</b>	<b>-91,9%</b>	<b>759.011</b>	<b>-91,8%</b>	<b>436.412</b>	<b>-93,1%</b>	<b>415.327</b>	<b>-93,4%</b>	<b>312.302</b>	<b>-89,3%</b>	<b>11.542</b>	<b>-34,2%</b>	<b>7.955</b>	<b>-66,8%</b>	<b>1.329.381</b>	<b>-91,2%</b>

## Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung Februar 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbli.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total	davon / of which			Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded					
						%	%	%	%	%	%					
Berlin (BER)	2.495	-86,6%	2.320	-87,1%	3.041	-84,3%	1.649	-44,3%	839	-31,3%	810	-53,5%	1.802	-41,1%	162.307	-93,0%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	403	-52,4%	86	-82,1%	1.400	-4,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.005	-80,7%
Bremen (BRE)	545	-75,5%	159	-89,7%	950	-62,1%	21	-48,8%	20	-25,9%	1	-92,9%	21	-48,8%	6.493	-95,7%
Dortmund (DTM)	848	-54,5%	220	-83,2%	1.317	-44,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	28.107	-85,6%
Dresden (DRS)	98	-93,3%	72	-94,5%	500	-73,1%	1	-92,7%	0	-95,5%	1	-91,5%	1	-92,7%	1.567	-98,4%
Düsseldorf (DUS)	1.737	-88,1%	1.423	-90,0%	1.969	-86,9%	947	-83,3%	572	-74,9%	376	-88,9%	949	-83,3%	122.212	-92,2%
Erfurt (ERF)	210	-62,2%	58	-42,6%	354	-46,2%	179	-13,7%	98	28,9%	81	-38,4%	328	-4,3%	1.842	-75,9%
Frankfurt (FRA)	10.724	-69,6%	10.459	-70,1%	11.122	-69,0%	177.401	21,4%	87.224	31,1%	90.177	13,3%	180.725	21,7%	2.454.485	-57,9%
Friedrichshafen (FDH)	138	-80,8%	16	-96,8%	1.586	-13,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.631	-94,2%
Hahn (HHN)	566	-42,9%	499	-43,8%	600	-43,4%	19.342	93,4%	9.497	178,9%	9.845	49,3%	20.839	67,5%	198.104	13,6%
Hamburg (HAM)	1.297	-86,0%	1.121	-87,6%	2.178	-78,7%	1.262	-42,2%	747	-22,7%	515	-57,6%	1.262	-42,2%	91.702	-91,2%
Hannover (HAJ)	1.244	-69,1%	506	-85,7%	2.186	-54,9%	2.348	0,5%	1.164	7,1%	1.184	-5,3%	2.589	1,3%	37.720	-89,1%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.229	-22,8%	152	-69,4%	2.642	-4,2%	190	303,7%	57	1785,9%	133	209,7%	190	303,7%	3.871	-94,6%
Kassel (KSF)	1.172	93,1%	15	-81,9%	2.139	93,1%	2	45,5%	0	-	2	45,5%	2	45,5%	181	-95,8%
Köln/Bonn (CGN)	3.645	-57,8%	3.510	-58,7%	4.383	-53,6%	71.602	32,0%	35.223	37,6%	36.379	27,1%	73.495	30,5%	750.765	-38,8%
Leipzig/Halle (LEJ)	4.393	-15,2%	4.276	-16,0%	4.871	-13,3%	103.167	11,6%	49.699	12,5%	53.468	10,8%	103.508	11,5%	1.032.486	-2,5%
Lübeck (LBC)	930	82,4%	59	490,0%	1.266	70,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	697	1687,2%
Memmingen (FMM)	443	-57,9%	135	-81,7%	1.266	-18,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	15.790	-86,8%
Mönchengladbach (MGL)	1.595	-31,4%	7	-30,0%	3.087	11,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.848	95,6%
München (MUC)	3.195	-88,9%	2.577	-90,8%	3.620	-87,8%	10.409	-60,8%	4.608	-56,6%	5.801	-63,6%	11.095	-59,2%	240.801	-92,6%
Münster/Osnabrück (FMO)	762	-46,6%	2	-99,7%	1.908	-10,9%	1	-45,0%	1	-45,0%	0	-100,0%	1	-45,0%	154	-99,7%
Nürnberg (NUE)	481	-83,1%	68	-97,2%	1.722	-56,6%	384	-25,9%	167	-47,9%	217	10,0%	501	-24,0%	9.370	-96,3%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.215	-9,9%	68	-84,8%	2.413	15,1%	4	100,0%	0	-	4	100,0%	4	100,0%	362	-98,2%
Rostock-Laage (RLG)	324	-64,5%	6	-94,9%	491	-51,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	132	-97,9%
Saarbrücken (SCN)	171	-69,9%	59	-81,5%	315	-56,6%	4	100,0%	4	100,0%	0	-	4	100,0%	652	-91,5%
Stuttgart (STR)	1.731	-79,4%	959	-87,4%	2.769	-70,3%	7.644	175,2%	2.120	81,8%	5.524	242,7%	7.685	172,7%	117.950	-83,9%
Sylt (GWT)	62	-60,3%	0	-100,0%	96	-67,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	219	-90,1%
Weeze (NRN)	65	-85,7%	24	-92,6%	136	-77,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.534	-95,3%
<b>Gesamt / Total</b>	<b>41.718</b>	<b>-73,1%</b>	<b>28.856</b>	<b>-79,5%</b>	<b>60.327</b>	<b>-64,7%</b>	<b>396.556</b>	<b>14,6%</b>	<b>192.040</b>	<b>21,9%</b>	<b>204.516</b>	<b>8,4%</b>	<b>405.001</b>	<b>14,2%</b>	<b>5.286.986</b>	<b>-71,6%</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

## Passagiere: Kumulierte Betrachtungen Januar - Februar 2021 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers													Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)				
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%		%		%		
				An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%		%			
Berlin (BER)	351.888	-92,2%	351.311	-92,2%	85.300	-92,0%	243.246	-92,4%	138.102	-93,8%	143.522	-93,6%	22.765	-91,9%	577	-46,3%	2.644	235,5%	354.532	-92,2%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	3.454	-81,0%	1.367	-91,7%	370	-96,2%	997	-85,2%	944	-84,2%	948	-85,2%	0	-100,0%	2.087	16,1%	3	-	3.457	-77,9%
Bremen (BRE)	14.404	-95,2%	13.970	-95,3%	10.292	-91,6%	3.678	-97,8%	3.489	-97,3%	3.489	-97,1%	0	-100,0%	434	-11,4%	50	-69,3%	14.454	-95,2%
Dortmund (DTM)	74.514	-81,2%	73.701	-81,3%	0	-100,0%	73.701	-79,9%	36.067	-86,2%	10.647	-93,5%	0	-	813	-57,7%	0	-	74.514	-81,2%
Dresden (DRS)	3.936	-97,9%	3.834	-98,0%	3.646	-97,0%	172	-99,7%	131	-99,4%	131	-99,7%	16	-99,9%	102	61,9%	100	-82,3%	4.036	-97,9%
Düsseldorf (DUS)	260.663	-91,4%	259.236	-91,5%	33.767	-94,0%	204.606	-90,1%	91.456	-93,8%	95.646	-92,8%	20.863	-94,8%	1.427	-46,3%	2.003	-15,7%	262.666	-91,4%
Erfurt (ERF)	130	-98,6%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	130	-31,9%	0	-100,0%	130	-98,7%
Frankfurt (FRA)	1.561.452	-82,6%	1.560.298	-82,6%	140.012	-85,4%	786.306	-82,3%	569.482	-83,5%	553.780	-82,8%	633.980	-82,3%	1.154	-29,8%	3.117	-77,0%	1.564.569	-82,6%
Friedrichshafen (FDH)	3.206	-94,3%	2.928	-94,6%	0	-100,0%	2.928	-90,1%	64	-99,6%	64	-94,7%	0	-100,0%	278	-80,5%	2	-99,1%	3.208	-94,3%
Hahn (HHN)	12.890	-91,4%	12.858	-91,4%	84	-36,8%	10.429	-91,9%	4.266	-95,9%	2.052	-97,3%	2.345	-88,2%	32	-87,0%	10.485	-35,9%	23.375	-85,9%
Hamburg (HAM)	183.663	-91,0%	182.891	-91,0%	68.110	-89,6%	106.083	-91,5%	59.870	-92,9%	64.513	-92,7%	8.698	-93,4%	772	-31,1%	129	-93,9%	183.792	-91,0%
Hannover (HAJ)	33.747	-94,8%	33.552	-94,8%	4.700	-96,6%	28.424	-93,7%	9.199	-96,7%	9.319	-96,7%	428	-99,3%	195	-57,9%	239	-89,5%	33.986	-94,8%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	8.643	-93,9%	8.426	-94,0%	61	29,8%	7.996	-93,5%	5.739	-92,9%	2.200	-96,0%	369	-98,0%	217	-64,7%	127	12600,0%	8.770	-93,8%
Kassel (KSF)	243	-94,4%	38	-99,1%	14	-46,2%	19	-99,2%	14	-99,4%	19	-99,2%	5	-99,7%	205	22,8%	0	-	243	-94,4%
Köln/Bonn (CGN)	87.224	-93,7%	85.530	-93,8%	12.840	-96,7%	65.671	-93,0%	22.945	-96,5%	17.816	-96,9%	7.019	-88,1%	1.694	-3,0%	1.196	-1,2%	88.420	-93,6%
Leipzig/Halle (LEJ)	1.606	-99,4%	1.446	-99,4%	672	-99,2%	396	-99,6%	286	-99,5%	297	-99,4%	378	-99,5%	160	24,0%	37	-96,9%	1.643	-99,4%
Lübeck (LBC)	1.579	549,8%	1.221	4784,0%	1.133	#####	85	372,2%	4	-	59	227,8%	3	-50,0%	358	64,2%	0	-	1.579	549,8%
Memmingen (FMM)	39.250	-83,9%	38.954	-84,0%	0	-	38.616	-82,8%	15.204	-87,5%	4.034	-91,9%	338	-98,2%	296	-61,4%	4	0,0%	39.254	-83,9%
Mönchengladbach (MGL)	4.762	54,2%	320	-38,5%	320	-38,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	4.442	72,9%	0	-	4.762	54,2%
München (MUC)	334.750	-94,6%	332.819	-94,6%	113.687	-91,0%	183.630	-94,8%	117.607	-95,6%	112.251	-95,4%	35.502	-97,4%	1.931	-43,8%	3.071	-0,4%	337.821	-94,5%
Münster/Osnabrück (FMO)	873	-99,2%	603	-99,4%	603	-98,8%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	270	-55,3%	0	-	873	-99,2%
Nürnberg (NUE)	12.683	-97,4%	10.889	-97,8%	253	-99,7%	10.030	-97,2%	4.382	-98,4%	2.933	-98,7%	606	-98,5%	1.794	-61,3%	232	-84,2%	12.915	-97,4%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	672	-98,3%	552	-98,6%	449	-97,5%	103	-99,4%	59	-99,5%	48	-99,6%	0	-100,0%	120	-51,6%	0	-100,0%	672	-98,3%
Rostock-Laage (RLG)	262	-97,8%	110	-99,0%	78	-98,7%	20	-99,2%	3	-99,4%	20	-94,6%	12	-99,6%	152	-42,2%	1	-99,4%	263	-97,8%
Saarbrücken (SCN)	1.162	-92,4%	1.138	-92,5%	1.123	-91,2%	15	-99,4%	15	-92,0%	15	-92,0%	0	-	24	-79,7%	44	-98,4%	1.206	-93,3%
Stuttgart (STR)	98.399	-93,1%	97.045	-93,2%	23.194	-94,2%	73.616	-92,3%	21.395	-96,7%	19.150	-96,8%	235	-99,7%	1.354	-57,0%	339	-87,4%	98.738	-93,1%
Sylt (GWT)	743	-86,7%	518	-89,5%	113	-97,6%	405	87,5%	405	-	0	-100,0%	0	-	225	-64,6%	0	-	743	-86,7%
Weeze (NRN)	8.258	-92,7%	8.176	-92,7%	0	-	2.708	-96,6%	1.753	-97,3%	1.753	-97,3%	5.468	-83,2%	82	-95,9%	0	-	8.258	-92,7%
<b>Gesamt / Total</b>	<b>3.105.056</b>	<b>-89,9%</b>	<b>3.083.731</b>	<b>-90,0%</b>	<b>500.821</b>	<b>-91,7%</b>	<b>1.843.880</b>	<b>-90,0%</b>	<b>1.102.881</b>	<b>-91,8%</b>	<b>1.044.706</b>	<b>-91,6%</b>	<b>739.030</b>	<b>-88,1%</b>	<b>21.325</b>	<b>-38,0%</b>	<b>23.823</b>	<b>-53,5%</b>	<b>3.128.879</b>	<b>-89,8%</b>

## Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung Januar - Februar 2021 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)	Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)	VE * TU **			
	Gesamt / Total	%	Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic	%		Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded				Einladung loaded		
							%		%		%				%	
Berlin (BER)	5.963	-84,1%	5.614	-84,6%	6.974	-82,1%	3.550	-39,3%	1.808	-31,4%	1.742	-45,8%	3.837	-36,5%	387.385	-91,6%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	612	-59,3%	127	-85,6%	2.338	-13,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	3.454	-81,0%
Bremen (BRE)	961	-77,8%	365	-88,3%	1.629	-66,8%	38	-56,8%	37	-45,6%	1	-95,0%	38	-56,8%	14.784	-95,1%
Dortmund (DTM)	1.738	-54,9%	688	-74,8%	2.509	-47,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	74.514	-81,2%
Dresden (DRS)	217	-92,6%	157	-94,0%	951	-74,5%	2	-93,1%	0	-96,3%	1	-90,8%	2	-93,8%	3.955	-97,9%
Düsseldorf (DUS)	4.177	-86,0%	3.523	-87,9%	4.631	-84,9%	1.954	-81,5%	1.206	-74,3%	748	-87,3%	1.967	-81,4%	280.205	-91,1%
Erfurt (ERF)	361	-63,4%	114	-43,0%	589	-52,2%	328	-22,7%	159	7,1%	169	-38,7%	619	-13,0%	3.408	-75,4%
Frankfurt (FRA)	23.613	-66,9%	23.120	-67,3%	24.318	-66,3%	350.775	19,8%	175.630	22,8%	175.146	17,0%	356.991	19,9%	5.069.203	-57,4%
Friedrichshafen (FDH)	223	-86,0%	31	-97,1%	2.192	-39,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	3.206	-94,3%
Hahn (HHN)	1.213	-37,9%	1.056	-39,3%	1.261	-41,1%	36.357	90,3%	18.578	122,3%	17.779	65,4%	40.033	68,0%	376.460	10,7%
Hamburg (HAM)	3.102	-83,6%	2.794	-84,9%	4.647	-77,6%	2.258	-44,0%	1.200	-35,9%	1.058	-51,0%	2.258	-44,0%	206.243	-90,1%
Hannover (HAJ)	2.406	-70,5%	1.110	-84,5%	4.109	-57,8%	4.424	-7,5%	2.115	-6,9%	2.309	-8,0%	4.909	-6,7%	77.987	-88,8%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.114	-29,8%	366	-63,4%	4.618	-17,7%	389	313,6%	112	1759,4%	277	218,6%	389	313,6%	12.531	-91,2%
Kassel (KSF)	1.670	175,1%	42	-49,4%	3.074	177,4%	4	236,4%	1	-	3	136,4%	4	236,4%	280	-93,5%
Köln/Bonn (CGN)	7.431	-58,3%	7.190	-58,9%	8.774	-54,8%	144.193	25,2%	72.124	29,5%	72.069	21,3%	147.710	24,4%	1.529.158	-39,8%
Leipzig/Halle (LEJ)	9.084	-13,7%	8.900	-13,6%	10.015	-11,4%	223.564	18,7%	107.536	18,8%	116.028	18,5%	224.380	18,3%	2.237.247	4,5%
Lübeck (LBC)	1.374	41,5%	121	1110,0%	1.958	41,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.579	549,8%
Memmingen (FMM)	749	-63,9%	353	-76,9%	1.871	-38,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	39.250	-83,9%
Mönchengladbach (MGL)	2.772	-43,2%	10	-41,2%	5.274	-9,6%	2	1600,0%	0	-	2	1600,0%	2	1600,0%	4.779	54,7%
München (MUC)	7.933	-86,6%	6.633	-88,4%	8.687	-85,6%	19.713	-62,4%	8.891	-60,6%	10.822	-63,8%	21.006	-60,8%	531.880	-92,0%
Münster/Osnabrück (FMO)	1.172	-59,8%	44	-97,2%	2.797	-34,6%	1	-84,3%	1	-84,3%	0	-100,0%	1	-84,3%	884	-99,1%
Nürnberg (NUE)	778	-86,9%	175	-96,5%	2.790	-65,2%	714	-22,2%	307	-43,5%	407	8,8%	931	-23,6%	19.820	-96,1%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.782	-45,3%	120	-86,0%	3.620	-24,6%	5	3,7%	0	-	5	3,7%	5	3,7%	724	-98,2%
Rostock-Laage (RLG)	461	-76,4%	17	-92,5%	672	-68,8%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	262	-97,8%
Saarbrücken (SCN)	276	-73,6%	114	-82,5%	478	-63,7%	5	145,0%	4	100,0%	1	-	5	145,0%	1.211	-92,1%
Stuttgart (STR)	3.278	-80,6%	2.151	-86,1%	5.052	-73,2%	12.477	129,9%	3.234	33,4%	9.243	207,7%	12.559	128,1%	223.168	-84,9%
Sylt (GWT)	113	-69,8%	36	-60,9%	148	-76,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	743	-86,7%
Weeze (NRN)	159	-82,8%	80	-88,4%	277	-76,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	8.258	-92,7%
<b>Gesamt / Total</b>	<b>85.732</b>	<b>-72,8%</b>	<b>65.051</b>	<b>-77,3%</b>	<b>116.253</b>	<b>-66,3%</b>	<b>800.752</b>	<b>14,4%</b>	<b>392.941</b>	<b>17,4%</b>	<b>407.811</b>	<b>11,6%</b>	<b>817.645</b>	<b>14,0%</b>	<b>11.112.577</b>	<b>-70,6%</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

# Erläuterungen

## Passagiere

### **Lokales Fluggastaufkommen**

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

### **Transitfluggäste**

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

### **Umsteiger**

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

### **Gesamter Fluggastverkehr**

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

## Flugbewegungen

### **Flugbewegungen gewerblich:**

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

### **Flugbewegungen gesamt:**

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

## Luftfracht/Luftpost

### **Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr**

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

### **Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen**

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft deutscher Verkehrsflughäfen**

German Airports Association

Friedrichstraße 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Bereichsleiter Markt und Verkehr

Tel. +49 30 31 01 18 42

Fax +49 30 31 01 18 90

**Redaktion**

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

Tel. +49 30 31 01 18 29

Fax +49 30 31 01 18 90

Niclas Hinrichs, Assistenz Verkehr, Verbandskommunikation

Tel. +49 30 31 01 18 17

Fax +49 30 31 01 18 90

**Hinweis**

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.